

---

## **N. Σαντορινιός: Προκηρύσσουμε νέες ακτοπλοϊκές γραμμές δημοσίων συμβάσεων για τα νησιά**

---

2017/10/27 15:01 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Στο ραδιόφωνο «Παλμός της Ρόδου» μίλησε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριος Σαντορινιός, σχετικά με τις αλλαγές στην ακτοπλοΐα, τα υπαρκτά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος, αλλά και την ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων.

### **Χρηματοδότηση για λιμάνια**

«Μπορώ να πω ότι για πρώτη φορά γίνεται μια τόσο συντονισμένη προσπάθεια για την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών των νησιών μας».

Παράλληλα με το Ειδικό Αναπτυξιακό, εμείς, έχουμε εξασφαλίσει 4 εκ για μικρά λιμενικά έργα από το Πρόγραμμα Επενδύσεων του ΥΝΑΝΠ και επιπλέον 10εκ από το Υπ. Οικονομίας για μικρά λιμάνια της χώρας.

Παράλληλα, εκμεταλλευόμαστε και το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, κάτι το οποίο συμβαίνει για πρώτη φορά, όπως πχ. η χρηματοδότηση για το λιμάνι της Σαντορίνης στο οποίο θα διατεθούν 8 εκ για την αποκατάσταση του (σύμφωνα με την μελέτη και το κοστολόγιο που κατέθεσε ο Δήμος).

Σε αυτό το πλαίσιο, σε συνεργασία και πάλι με το Υπουργείο Οικονομίας, διαμορφώνουμε μια λίστα των ώριμων μελετών λιμενικών έργων για τα οποία αναζητούμε χρηματοδότηση και από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα Επενδύσεων. Οφείλω δε να πω ότι σε αυτή τη διαδικασία διαπιστώσαμε ότι λίγες ώριμες μελέτες υπάρχουν αυτή τη στιγμή και καλώ την Τοπική Αυτοδιοίκηση σε εγρήγορση».

«Επιπλέον στα παραπάνω, πρέπει να προσθέσω την δυνατότητα που έχουμε πια να χρηματοδοτούνται λιμενικά έργα μικρών νησιών μέσα από το πρόγραμμα Connecting Europe Facility, στο οποίο αρχικά δεν προβλέπονταν οι λιμενικές υποδομές, αλλά μετά από πρόταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του ίδιου του Παναγιώτη Κουρουμπλή, άλλαξε ο κανονισμός και πλέον έχουμε και αυτή την δυνατότητα χρηματοδότησης».

### **Αναδρομή σε χαμένα λιμενικά έργα**

«Αρκετά από τα υπάρχοντα λιμάνια είναι «κουτσά» και δεν μπορούν να

εξυπηρετήσουν τις ανάγκες των νησιών. Πρέπει να θυμίσουμε ότι πολλά από αυτά τα λιμάνια ολοκληρώθηκαν πρόσφατα με χρήματα από το προηγούμενο ΠΕΠ, όπως το λιμάνι του Αθινιού της Σαντορίνης το οποίο εμείς καλούμαστε να χρηματοδοτήσουμε, εκ νέου, γιατί έσπασε μετά την ανακατασκευή του.

Ήρθε τώρα η ώρα, πια, να αναζητηθούν ευθύνες για το πώς φτάσαμε να σπαταλήσουμε χρήματα σε λιμάνια που δεν λειτουργούν».

«Πολιτικές ευθύνες, όμως, πρέπει να αναζητηθούν και για τη διαμόρφωση του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών, για το νέο Προγραμματικό Πλαίσιο, το οποίο συγκροτήθηκε επί των ημερών της προηγούμενης Κυβέρνησης. Στο πρόγραμμα αυτό που αφορά την επιδότηση μέσω ΕΣΠΑ υποδομών για την ενίσχυση των μεταφορών, ελάχιστα λιμενικά έργα είχαν ενταχθεί. »

### **Απάντηση στο επιχείρημα ότι δίνονται περισσότερα χρήματα στη χρηματοδότηση οδικών υποδομών και όχι λιμενικών**

«Το έχω ακούσει αυτό το επιχείρημα να λέγεται συχνά και από τον Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου. Προφανώς αναφέρεται στο ΠΕΠ Ν. Αιγαίου, στο οποίο όπως όλοι γνωρίζουμε ανήκει στο στόχο 2 με ότι σημαίνει αυτό. Επιπλέον, ο προγραμματισμός κατανομής αυτών των πόρων έγινε το 2014. Αν θυμάμαι καλά, τότε ήταν άλλη Κυβέρνηση που είχε την ευθύνη».

«Εντούτοις, εμείς κατανοώντας το πρόβλημα και παρόλο που δεν ήταν δικός μας αυτός ο σχεδιασμός, έχουμε προσπαθήσει πάρα πολύ να αλλάξει η κατανομή, μέσα από επαφές που έχουν γίνει σε επίπεδο Βρυξελλών και ιδιαίτερα με την αρμόδια επίτροπο Κορίνα Κρέτσου».

«Και πάλι, όμως, η δική μας Κυβέρνηση, βλέποντας τις δυσκολίες αλλαγής της λανθασμένης στοχοθεσίας και του αναποτελεσματικού σχεδιασμού του ΠΕΠ, δώσαμε επιπλέον 50 εκ, μέσα από το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα για το Βόρειο και Νότιο Αιγαίο».

### **Ακτοπλοΐα**

«Στην πρόσφατη ημερίδα που έλαβε χώρα στη Σύρο με θέμα το ακτοπλοϊκό αναδείχθηκαν κάποια σημαντικά ζητήματα. Πρώτον, όπως επισημάνθηκε από την πλειοψηφία των παρευρισκομένων- ιδίως των εκπροσώπων της Τ.Α.-, τα τελευταία 2 χρόνια το οι βασικές ακτοπλοϊκές συνδέσεις έχουν βελτιωθεί κατά πολύ.

Το δεύτερο ήταν ότι συνεχώς αυξάνονται οι χρηματοδοτήσεις για τις άγονες γραμμές και ότι εξασφάλισαμε περαιτέρω πόρους μέσω της χρήσης του αποθεματικού».

«Το πρόβλημα πια βρίσκεται όχι στο ποσό που διατίθεται για τις συμβάσεις υπηρεσίας αλλά στην έλλειψη στόλου να τις εξυπηρετήσει. Χαρακτηριστικό παράδειγμα που επιβεβαιώνει την παραπάνω επισήμανση, και αφορά την περιοχή μας, είναι το δρομολόγιο Καρπάθου- Κάσου. Για πρώτη φορά για αυτή τη γραμμή, εμείς ζητήσαμε στο διαγωνισμό κατηγορίας 1 πλοίο, δηλ. καινούργιο, και μάλιστα με διάρκεια σύμβασης 3 χρόνων.

Παρόλα αυτά, ενδιαφέρον παρουσίασε μόνο από το Πρέβελης. Αντίστοιχα για την εξυπηρέτηση Νισύρου- Κω και Τήλου-Ρόδου, εμείς είχαμε προκηρύξει χρηματοδότηση για παραπάνω από ένα πλοίο που θα εξυπηρετούσαν παράλληλα τη γραμμή, εντούτοις δεν παρουσιάστηκε ενδιαφέρον παρά μόνο από το υπάρχον πλοίο».

«Συνεπώς, όπως επισήμανα και στην τοποθέτησή μου στην Σύρο, η αδυναμία που έχουμε στο στόλο της ακτοπλοΐας πρέπει να αντιμετωπιστεί συνολικά, μέσα από συνεργασία με τις εταιρείες και τη διερεύνηση επιδοτήσεων από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα Επενδύσεων για τη ναυπήγηση νέων πλοίων.

Πεποίθησή μου είναι ότι, για την ανανέωση του στόλου, πρέπει να αξιοποιηθούν άμεσα και πόροι που είναι διαθέσιμοι για τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις θαλάσσιες μεταφορές και μετακινήσεις».

### **Νέες Γραμμές- Αλλαγές στα δρομολόγια ανάλογα με τις ανάγκες- Συνδυασμένες Μεταφορές**

«Για φέτος προκηρύχθηκαν νέες γραμμές που αφορούν όλα τα νησιά της χώρας μας και που ελπίζουμε να βοηθήσουν την επιβατική και εμπορική κίνηση, από και προς τα νησιά μας. Για τα Δωδεκάνησα έχουμε το Κάσος- Σητεία, το Λαύριο- Διαφάνι- Πηγάδια Καρπάθου- Κάσος, το Τήλο- Σύμη- Ρόδος σε καθημερινή βάση και άλλες νέες γραμμές που θα ενισχύσουν το ακτοπλοϊκό δίκτυο της περιοχής μας».

«Ακόμη, υλοποιούνται ήδη αλλαγές στα δρομολόγια, έτσι ώστε να καλυφθούν, κατά ένα μεγάλο μέρος οι ανάγκες που εξέφρασαν οι νησιωτικοί Δήμοι, κατά τη διαβούλευση με το Υπουργείο η οποία αρχίσαμε από τότε που ιδρύθηκε το Υφυπουργείο Νησιωτικής Πολιτικής».

«Τέλος στο Νησιωτικής Πολιτικής, έχουμε ξεκινήσει μια προσπάθεια εναρμόνισης των δρομολογίων των πλοίων και των αεροπορικών δρομολογίων, έτσι ώστε να έχει νόημα η έννοια της συνδυασμένης μεταφοράς.

Με αυτό τον τρόπο ευελπιστούμε να εξυπηρετηθεί η τουριστική, και όχι μόνο κίνηση, πολλών νησιών, ταυτόχρονα, και όχι μόνο αυτών που διαθέτουν αεροδρόμιο.

Σε αυτή την προσπάθεια θα βοηθήσει η ψήφιση του άρθρου σχετικά με τη σύσταση

του Συμβουλίου Συνδυασμένων Μεταφορών που υπάρχει στο Νομοσχέδιο του ΥΝΑΝΠ και σύντομα έρχεται στη Βουλή».