
«Θωρακίζεται» η οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Δημιουργία πληροφοριακού Συστήματος Φορέων Επιθεώρησης (ADR)

2017/11/01 08:54 στην κατηγορία LOGISTICS

Με κεντρική επιδίωξη τη θωράκιση της οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, το υπουργείο Μεταφορών προχωρά στη δημιουργία πληροφοριακού Συστήματος Φορέων επιθεώρησης ADR, αυστηροποιώντας τα σχετικά πρόστιμα.

Της Μαρίας Δημητρίου

«Υπάρχουν διατάξεις για τη θωράκιση της οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων για την προστασία και των πολιτών και του περιβάλλοντος, αναπτύσσεται στο Υπουργείο Πληροφοριακό Σύστημα Φορέων Επιθεώρησης (ADR), για την παρακολούθηση και εποπτεία των Φορέων Επιθεώρησης, θα διενεργούνται επιθεωρήσεις επιτέλους σε οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Αναπτύσσεται Πληροφοριακό Σύστημα για τα πιστοποιητικά έγκρισης των οχημάτων αυτών. Να σας πω ότι οι πλατφόρμες που θα διενεργούνται, θα είναι διαδικτυακές και θα μπορούν να έχουν πρόσβαση τα όργανα της Τροχαίας, της Αστυνομίας και άλλων Υπηρεσιών, προκειμένου πολύ εύκολα να κάνουν τους ελέγχους και τη δουλειά τους. Προβλέπονται αυτά και μέσα στο σχέδιο νόμου.

Για τις επιχειρήσεις που παραβαίνουν τις σχετικές διατάξεις περί υποχρέωσης ορισμού πιστοποιημένου συμβούλου ασφαλούς μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων και γνωστοποίησή τους στις αρμόδιες Αρχές προβλέπονται διοικητικά πρόστιμα που φτάνουν τα 1.500 ευρώ και σχετικές διατάξεις αν ασκούνται πλημμελώς τα καθήκοντά του», ανέφερε σχετικά ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, παρουσιάζοντας το σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις Επιβατικών Μεταφορών».

Πληροφοριακό σύστημα φορέων επιθεώρησης ADR για οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων

Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται «πληροφοριακό σύστημα Φορέων επιθεώρησης ADR» για την παρακολούθηση και εποπτεία των φορέων επιθεώρησης ADR, οι οποίοι διενεργούν επιθεωρήσεις σε οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Επίσης, στο υπουργείο αναπτύσσεται «πληροφοριακό σύστημα πιστοποιητικών έγκρισης οχημάτων ADR» για την παρακολούθηση και εποπτεία των ΚΤΕΟ, τα οποία διενεργούν την ετήσια τεχνική επιθεώρηση των οχημάτων ADR και εκδίδουν το πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων ADR.

Με κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου υπουργού καθορίζονται τα αρμόδια όργανα ελέγχου, η διαδικασία ελέγχου των επιχειρήσεων, οι περιπτώσεις παραβάσεων για την επιχείρηση και τον ΣΑΜΕΕ.

Οι επιχειρήσεις που παραβαίνουν τις σχετικές διατάξεις περί υποχρέωσης ορισμού πιστοποιημένου συμβούλου ασφαλούς μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) και γνωστοποίησής του στις αρμόδιες αρχές, τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο ύψους έως 1.500 ευρώ.

Στην επιχείρηση, στην οποία ο/η ΣΑΜΕΕ παραβαίνει τις σχετικές διατάξεις μη ασκώντας ή ασκώντας πλημμελώς τα καθήκοντά του/της, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους από 100 € έως 500 €.