

---

## Κατατέθηκε στη Βουλή το πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας. Τι περιλαμβάνει

---

2017/11/01 19:50 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Κατατέθηκε, στη Βουλή, το πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τίτλο [«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοία, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»](#).

Τα βασικά σημεία του νομοσχεδίου είναι:

- Αναβάθμιση των προσόντων και πιστοποίηση των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων.
- Γίνεται κατηγοριοποίηση των προσόντων και συστήνεται Σχολή Επιθεωρητών Ελεγκτών.
- Καθιερώνεται η είσοδος στο Λιμενικό Σώμα Ελληνική Ακτοφυλακή με Πανελλήνιες Εξετάσεις.
- Ρυθμίζονται χρόνια προβλήματα του προσωπικού του Λ.Σ. - ΕΛΑΚΤ. Και του πολιτικού προσωπικού του ΥΝΑΝΠ.
- Καθιερώνεται αξιοκρατικός τρόπος μεταθέσεων, αποσπάσεων με κριτήρια, αντικειμενικά, κοινωνικά και υπηρεσιακά. Την απόφαση παίρνει συλλογικό όργανο.
- Νομιμοποιούνται οι υφιστάμενες λιμενικές υποδομές.
- Ενεργοποιείται το Μητρώο τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών.
- Ρυθμίζεται για πρώτη φορά το ζήτημα της τοποθέτησης και εκμετάλλευσης ναυδέτων για την πρόσδεση τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών, σε οριοθετημένες περιοχές, εντός της θαλάσσιας ζώνης λιμένα.
- Εξορθολογίζεται και προσαρμόζεται στη διεθνή νομοθεσία, το Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕΠΑΗ) δηλαδή τέλος παραμονής και πλόων πλοίων αναψυχής και μικρών σκαφών, ανάλογα με το μήκος τους.

-Αναβαθμίζεται η Ναυτική Εκπαίδευση.

-Αναβαθμίζεται η πλοηγική υπηρεσία, στην οποία αυξάνονται οι οργανικές θέσεις, ενώ προωθείται η μείωση ηλικίας των πλοηγών για να είναι πιο νέοι άνθρωποι που παίζουν στην πλοηγική υπηρεσία.

-Λαμβάνεται μέριμνα για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των ανθρώπων με αναπηρία στις Χερσαίες Ζώνες Λιμένων.

-Ενισχύεται η κοινωνική συμμετοχή στην Ακτοπλοία.

-Συστήνονται άμισθα συλλογικά όργανα όπως το Συμβούλιο Χρηστών Λιμένων, το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού, το Συμβούλιο Επιβατικών Μεταφορών Νήσων, ενώ αναμορφώνεται το Σ.Α.Σ.

-Θεσμοθετείται για πρώτη φορά στρατηγικός επιχειρησιακός σχεδιασμός του Λ.Σ.

-ΕΛ.ΑΚΤ. με πρόβλεψη δομής δυνάμεων σε προσωπικό και μέσα και με μακροπρόθεσμο, 15ετούς διάρκειας, Προγράμματος Προμηθειών και με Τριετές Κυλιόμενο Πρόγραμμα Προμηθειών.