

Χρ. Σπίρτζης: Έχουν εκδοθεί περισσότερες από 180.000 κάρτες, οι αστικές συγκοινωνίες εκσυγχρονίζονται

2017/11/05 10:54 στην κατηγορία MMM

«Από τη στιγμή που η Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων δεν επέτρεψε στον ΟΑΣΑ, με μια ηλεκτρονική αίτηση και τα αντίστοιχα στοιχεία, να αποστέλλει ταχυδρομικά την κάρτα, ο κόσμος θα είχε την ταλαιπωρία που είχε, γιατί θα έπρεπε να υπάρχει η αυτοπρόσωπη παρουσία», δήλωσε ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, μιλώντας στην ΕΡΤ 1, προσθέτοντας «αν μια Αρχή έχει δύο μέτρα και δύο σταθμά μεταξύ ιδιωτικών Οργανισμών και δημόσιων Οργανισμών τότε υπάρχει θέμα».

Επίσης, ανέφερε ότι η ταλαιπωρία των πολιτών έχει σχεδόν τελειώσει, ενώ έχουν εκδοθεί 180.000 προσωποποιημένες κάρτες.

«Πιστεύω ότι μέχρι τότε θα έχει προσπαθήσει η Αρχή Προσωπικών Δεδομένων να ξαναδεί το αίτημα των ανθρώπων που θέλουν να τούς ταχυδρομείται η κάρτα και ελπίζω επιτέλους να υπάρξει καλή ενημέρωση στους πολίτες και να μην σπεύδουν όλοι να βγάλουν προσωποποιημένη κάρτα», είπε και εξήγησε ότι προσωποποιημένη κάρτα «πρέπει να βγάλουν μόνο όσοι επιδοτούνται για τη μετακίνησή τους ή που θέλουν να έχουν τη μηνιαία πιο φτηνή κάρτα ή που έχουν μια ειδική μεταχείριση, όπως όσοι δικαιούνται μειωμένο εισιτήριο».

Τέλος, ο κ. Σπίρτζης σημείωσε ότι το μεγάλο πρόβλημα δεν είναι η λαθρεπιβίβαση, **αλλά τα κυκλώματα στο χώρο των αστικών συγκοινωνιών.**

«Η λαθρεπιβίβαση δεν είναι σε τόσο μεγάλο ποσοστό όσο διαφημίζεται. Αυτό που είναι σε μεγάλο ποσοστό είναι τα κυκλώματα και τα πλαστά εισιτήρια», τόνισε χαρακτηριστικά.

Το απόσπασμα της συνέντευξης του Χρ. Σπίρτζη για το ηλεκτρονικό εισιτήριο

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Κύριε Υπουργέ θα σας πάω λίγο πίσω. Μια ωραία πρωία βγαίνετε από το Βελιγράδι, και λέτε «τα αλλάζω όλα».

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Δέκα χρόνια μετά που συζητάμε και προσπαθούμε για το ηλεκτρονικό

εισιτήριο, κάτι σαν τους αυτοκινητόδρομους...

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Είναι κατανοητό αυτό που λέτε και είναι κατανοητό και το πώς πρέπει να εκσυγχρονιστούν οι ελληνικές συγκοινωνίες σε μια περίοδο που η τεχνολογία πλέον είναι όχι στοιχείο της ζωής μας, είναι στοιχείο που καθορίζει τις εξελίξεις.

Όμως ήσασταν έτοιμος; Το γεγονός δηλαδή ότι δημιουργήθηκαν μετά ουρές, ότι υπήρξε ταλαιπωρία των πολιτών μήπως σημαίνει ότι δεν ήσασταν έτοιμος; Ότι το κάνατε λίγο βιαστικά;

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Να σας απαντήσω κα Πετούρη, να δούμε πόσο βιαστικά έγινε και να δούμε και τα κενά, γιατί δεν υπάρχει περίπτωση να αμφισβητήσει κανείς από εμάς ότι η διαδικασία και οι ουρές είναι υπαρκτές.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Τις είδαμε άλλωστε.

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Δεν έχει βγει κανείς μας και να πει «δεν τρέχει και τίποτε που ταλαιπωρούνται οι πολίτες». Τρέχει και παρατρέχει! Αλλά τρέχει και παρατρέχει, για μια σειρά από θέματα που δέκα χρόνια τώρα το ηλεκτρονικό εισιτήριο δεν έχει εφαρμοστεί. Διότι αν δεν προχωρούσαμε σε μια τέτοιου είδους απόφαση, την επόμενη δεκαετία θα συζητούσαμε γιατί δεν έχει εφαρμοστεί το ηλεκτρονικό εισιτήριο.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Θέλω να πω μήπως το προετοιμάζατε λίγο καλύτερα και είχαν ολοκληρωθεί οι φάκελοι πιο γρήγορα, οπότε δεν είχαμε αυτές τις ουρές.

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Το προετοίμασαν αυτοί που το προετοίμασαν -και θα πούμε ποιοι το προετοίμασαν- πριν αρκετά χρόνια. Είχαν προβλέψει συγκεκριμένα μηχανήματα για την έκδοση καρτών που δεν ήταν ικανά για τη μεταβατική περίοδο. Είχε προβλεφθεί μεγαλύτερη μεταβατική περίοδος προφανώς από αυτή που επιχειρούμε τώρα.

Πότε έπρεπε να γίνει αυτή η μεταβατική περίοδος; Ποιο ήταν αυτό το διάστημα; **Ο ΟΑΣΑ κατέθεσε το φάκελο της διαδικασίας τον Σεπτέμβρη του '16 στη Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων. Βγήκε η πρώτη γνωμοδότηση μερικούς μήνες μετά και αναπροσαρμόστηκε όλη η διαδικασία, πότε; Ένα χρόνο μετά, που ήταν η δεύτερη γνωμοδότηση της Αρχής.**

Η Αρχή γνωμοδότησε ότι δεν μπορεί ένας πολίτης να δώσει το όνομα και τη διεύθυνσή του και να υπάρχει σε ένα ηλεκτρονικό αρχείο στον ΟΑΣΑ γιατί θέλει να προστατέψει τα προσωπικά δεδομένα, σεβαστό. Ο ΟΑΣΑ δεν μπορεί να μην εφαρμόσει αυτά που λέει η Αρχή Προσωπικών Δεδομένων και αυτό φάνηκε τις προηγούμενες ημέρες και με την ανακοίνωση ...

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Άρα μου λέτε ότι δεν μπορούσε να γίνει αλλιώς; Ότι θα υπήρχε αυτή η

δυσλειτουργία αν θέλετε επιτέλους να εφαρμοστεί το ηλεκτρονικό εισιτήριο;

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Από τη στιγμή που η Αρχή Προσωπικών Δεδομένων δεν επέτρεψε στον ΟΑΣΑ με μια ηλεκτρονική αίτηση και τα αντίστοιχα στοιχεία να αποστέλλεται ταχυδρομικά η κάρτα, θα είχε ο κόσμος την ταλαιπωρία που είχε, γιατί έπρεπε να έχει αυτοπρόσωπη παρουσία.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Λέτε ότι οι ευθύνες είναι στην Αρχή Προσωπικών Δεδομένων, αν καταλαβαίνω καλά.

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Η Αρχή Προσωπικών Δεδομένων αν θέλετε την προσωπική μου άποψη - θα δούμε όμως τι θα γίνει στη συνέχεια γιατί υπήρχε χτες μια συνάντηση και του Γενικού Γραμματέα και υπηρεσιακών παραγόντων με την Αρχή, θα δούμε αν θα αναθεωρήσει την αρχική της άποψη- έχει να χειριστεί κι άλλα πράγματα που δεν έχει κρατήσει την ίδια στάση.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Αν δεν την αναθεωρήσει, θα συνεχιστεί η ταλαιπωρία του πολίτη;

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Όχι βέβαια. Αυτό γίνεται για μια φορά και τελειώνει. Έχετε πάει ποτέ να πάρετε έναν αριθμό τηλεφώνου, ένα κινητό τηλέφωνο; Έχετε πάει κάποια στιγμή σε Τράπεζα;

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Έχω πάει.

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Έχετε κάρτα πιστωτική;

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Έχω.

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Υπάρχει κάτι από τα στοιχεία που απαγόρευσε στον ΟΑΣΑ που αυτά τα Ιδρύματα δεν τα έχουν και δεν τα χρησιμοποιούν; Που είναι ιδιωτικά Ιδρύματα.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Εγώ πάλι καταλαβαίνω ότι αναφέρεστε στην Αρχή Προσωπικών Δεδομένων, αυτό καταλαβαίνω.

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Εγώ λέω το εξής: **αν μια Αρχή έχει δυο μέτρα και δυο σταθμά μεταξύ ιδιωτικών Οργανισμών και δημόσιων Οργανισμών, έχουμε θέμα. Δεν μπορεί δηλαδή η ιδιωτική Τράπεζα να γνωρίζει τι τυρί χρησιμοποιείτε και προτιμάτε εσείς και η κάρτα που πληρώνουμε στην Τράπεζα και να μην μπορεί ένας δημόσιος Οργανισμός να έχει τη διεύθυνση του πολίτη και να του στείλει ταχυδρομικά την κάρτα του.**

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Τι θα γίνει αν επιμείνει η Αρχή Προσωπικών Δεδομένων στην αρχική της θέση; Πως δηλαδή θα γλιτώσουν κι αυτή την εβδομάδα την ταλαιπωρία οι πολίτες;

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Η ταλαιπωρία και οι μέρες της ταλαιπωρίας πιστεύω ότι έχουν τελειώσει. Έχουν εκδοθεί 180.000 προσωποποιημένες κάρτες, αν δεν ήταν πλαστές οι κάρτες που κυκλοφορούσαν γιατί εδώ έχουμε μια γκρίζα ζώνη, να δούμε πόσες πλαστές κυκλοφορούσαν και πόσες χρησιμοποιούσαν.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Έχετε κι άλλη γκρίζα ζώνη. Έχετε τις αντιδράσεις ορισμένων εργαζομένων που λέτε ότι θα αφήνουν ελεύθερα να περνούν οι πολίτες προκειμένου να γλιτώσουν την ταλαιπωρία. Ένα αντάρτικο δηλαδή έχετε και θα χάσετε χρήματα με τον τρόπο αυτό, το Ελληνικό Δημόσιο θα χάσει χρήματα.

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Δεν νομίζω ότι η συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων δεν θα κάνει τη δουλειά του, όπως ορίζει ο Κανονισμός του ΟΑΣΑ και των εταιρειών μεταφορικού έργου και όπως ορίζει ο νόμος.

Να σας πω επειδή είπατε για το Βελιγράδι, πως ξεκίνησαν όλα. Ξεκίνησαν γιατί ένα χρόνο ανά μήνα περιμέναμε να ξεκινήσει και δεν ξεκινούσε και όταν ήταν όλα έτοιμα να ξεκινήσουν, ένα από τα Σωματεία της ΣΤΑΣΥ πήρε απόφαση να μην εφαρμοστεί το ηλεκτρονικό εισιτήριο.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Ποιος έφταιγε λοιπόν; Ορισμένα Σωματεία εργαζομένων ένα χρόνο που περιμένατε να αρχίσει η διαδικασία και δεν άρχιζε;

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Ακούστε, εμείς περιμένουμε και από εδώ και πέρα και δολιοφθορές και προσπάθειες του να μην εφαρμοστεί το ηλεκτρονικό εισιτήριο. Και το λέω, για να τα δείτε και να τα παρατηρείτε κι εσείς στη συνέχεια. Σήμερα παραδείγματος χάριν τέσσερα από τα νέα μηχανήματα για την έκδοση του απλού εισιτηρίου που έχει γίνει τόση κουβέντα ...

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Που αρχίζει από τη Δευτέρα.

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Δεν πρόλαβαν να λειτουργήσουν και υπήρχε δολιοφθορά στη Γραμμή του Τραμ. Άρα εμείς ξέρουμε με τι τα έχουμε βάλει κα Πετούρη, ξέρουμε ότι υπάρχει και υπήρχε και το πιάσαμε κύκλωμα μέσα στις Αστικές Συγκοινωνίες, υπήρχε ένα δεύτερο κύκλωμα που παρήγαγε πλαστά εισιτήρια.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Τα ξέρετε τα κυκλώματα;

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Βεβαίως τα έχει πιάσει η Ελληνική Αστυνομία, έκανε αναφορά και ο Πρωθυπουργός χτες.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Αναφέρεστε στα όσα έχουν συμβεί ήδη.

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Αυτά έγιναν επί Κυβερνήσεως δικής μας. Να σας πω όμως κάτι; Γιατί υπήρχαν όλα αυτά τα κυκλώματα; Γιατί ο σημερινός Γενικός Διευθυντής της Νέας

Δημοκρατίας όταν ήταν Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ που είχε δύο εκθέσεις στα χέρια του για το τι διαδικασίες έπρεπε να τηρούνται, δεν έλαβε εκείνα τα μέτρα.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Τον έχετε βάλει λίγο στο στόχαστρο τον κ. Αυγενάκη από ό,τι καταλαβαίνω.

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Δεν είναι ο κ. Αυγενάκης, ο κ. Αυγενάκης είναι για άλλο θέμα. Για τον κ. Παπαθανάση λέω. Λέω τον Γενικό Διευθυντή της Νέας Δημοκρατίας, όταν ήταν Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ και όλες οι προηγούμενες Διοικήσεις των φορέων, που δεν είναι δυνατό να μη γνώριζαν ότι έξω από την Ομόνοια και σήμερα που μιλάμε, τώρα αν πάμε σε συγκεκριμένους σταθμούς υπάρχουν τραπεζάκια που πουλάνε πλαστά εισιτήρια και κάρτες. Εσείς δεν το έχετε ακούσει;

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Εδώ υπάρχουν ερωτήσεις τηλεθεατών για τη λαθρεπιβίβαση, η οποία έχει να κάνει και με τα πλαστά εισιτήρια. Είναι μια άλλη εκδοχή του να ξεφεύγει ο πολίτης και να μην πληρώνει εισιτήριο και να ζημιώνεται το Δημόσιο. Τι θα κάνετε για την αντιμετώπισή τους;

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Κυρία Πετούρη εγώ θεωρώ ότι η λαθρεπιβίβαση δεν είναι τόσο μεγάλο ποσοστό όσο διαφημίζεται. Αυτό που είναι πραγματικά σε μεγάλο ποσοστό και είναι απόλυτα μεμπτό δεν είναι η λαθρεπιβίβαση, είναι ο Έλληνας πολίτης με τη συνείδηση και το φιλότιμο που έχει, να αγοράζει ένα εισιτήριο και αυτό το εισιτήριο να μην πηγαίνει στις Αστικές Συγκοινωνίες για να βελτιώνονται, για να έχουμε καινούργια λεωφορεία, καλύτερη ποιότητα, αλλά να πηγαίνει στις τσέπες των κυκλωμάτων που έχουν στηθεί τόσα χρόνια.

Αυτό παρ' ότι υπάρχει αυτή η ταλαιπωρία για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, με την πολιτική ευθύνη που πρέπει να αναλάβει η Διοίκηση του Υπουργείου και οι Διοικήσεις των Αστικών Μεταφορών, είναι κάτι που το έχω πει και είναι πολύ ειλικρινές, κανείς από εμάς δεν θέλει να ταλαιπωρείται ένας πολίτης.

Αλλά από εκεί και πέρα είναι πολύ μεγαλύτερη η ταλαιπωρία που έχουν υποστεί οι πολίτες από τις Αστικές Συγκοινωνίες όλα αυτά τα χρόνια, ώστε κάποιος να πλουτίζει με πλαστά εισιτήρια και με παράνομη δράση.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Στις 15 Νοεμβρίου θα είναι όλα έτοιμα ή εξετάζετε το ενδεχόμενο να υπάρξει κι άλλη παράταση;

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Πιστεύω ότι θα είναι όλα έτοιμα. Πιστεύω ότι μέχρι τότε θα έχει προσπαθήσει τουλάχιστον η Αρχή Προσωπικών Δεδομένων να ξαναδεί για τους ανθρώπους που με θέλησή τους θέλουν να ταχυδρομείται η κάρτα, να ταχυδρομείται. Και ελπίζω επιτέλους να υπάρχει μια καλή ενημέρωση στους πολίτες, ώστε να μην σπεύδουν όλοι να βγάλουν μια προσωποποιημένη κάρτα, γιατί αυτό που ακούγεται το νεφέλωμα αυτό των ειδήσεων και των

πληροφοριών είναι ότι αν κάποιος δεν βγάλει προσωποποιημένη κάρτα, δεν θα μπορεί να μετακινηθεί.

Προσωποποιημένη κάρτα βγάζουν μόνο οι άνθρωποι που επιδοτούνται για τη μετακίνησή τους, ή που θέλουν να έχουν μηνιαία κάρτα, που είναι πολύ πιο φτηνή, ή που έχουν μια ειδική μεταχείριση όπως είναι όσοι δικαιούνται να έχουν μειωμένο εισιτήριο, για να ξέρουμε ότι την κάρτα της κας Πετούρη δεν την παίρνει ο κ. Σπίρτζης και μετακινείται, ή ότι υπάρχει πλαστική κάρτα.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Είναι σαφές αυτό που λέτε. Τι γίνεται με τις δωρεάν κάρτες των ανέργων που υπήρχαν μέχρι τώρα, με τις μειωμένες κάρτες, με τα άτομα με κινητικά προβλήματα τα ΑμεΑ; Θα ισχύσουν;

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Βεβαίως. Πολλοί συμπολίτες μας που είναι ΑμεΑ βγάζουν κάρτες.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Οι τηλεθεατές μας το ρωτάνε.

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Βεβαίως. Δεν αλλάζει στην κοινωνική πολιτική που υπήρχε μέχρι σήμερα, τίποτε. Αντίθετα θα έλεγα βαθαίνει και περιφρουρείται.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Αυτή την κάρτα που μπορείς να κάνεις απεριόριστες διαδρομές....

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Κατ' αρχάς να πούμε κάτι ως ενημέρωση στους πολίτες. Υπάρχει προσωποποιημένη κάρτα για όσους αγοράζουν μηνιαία, τριμηνιαία που είναι χαμηλότερη, υπάρχει κάρτα για τις κοινωνικές ομάδες που έχουν μειωμένο εισιτήριο, για εμένα -λέω για εμένα, που δεν χρησιμοποιώ τόσο συχνά ...

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Θα παίρνετε το μεμονωμένο.

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Και η απρόσωπη κάρτα, που δεν έχει κάποια επιδότηση. Πας και σήμερα δεν στέκεσαι ...

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Αυτές ακριβώς τις ερωτήσεις έχουμε τώρα σε e-mail.

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Δεν στέκεσαι σε καμία ουρά, παίρνεις μια κάρτα που έχει και συγκεκριμένο ...

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Με το ίδιο αντίτιμο;

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Με 1,40. Και για να είναι κατανοητά όλα για το μειωμένο εισιτήριο όσοι το δικαιούνται, το 0,60 μπορούν να βγάλουν είτε προσωποποιημένη κάρτα, είτε επιδεικνύοντας τα στοιχεία που έχει ορίσει ο ΟΑΣΑ να πάρουν μειωμένο εισιτήριο.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Μάλιστα. Είναι πολλές οι ερωτήσεις των τηλεθεατών για τα άλλα θέματα τα οποία θίγετε στο νομοσχέδιο.

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Πριν πάμε στο νομοσχέδιο να πούμε σε τι θα μας βοηθήσει το ηλεκτρονικό εισιτήριο.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Ναι, για να το κλείσουμε. Οπότε αγαπητοί τηλεθεατές αν έχετε κάποιες ερωτήσεις ακόμη για το ηλεκτρονικό εισιτήριο, στείλτε τώρα τα e-mail σας γιατί δεν θα επανέλθουμε, θα περάσουμε στα ζητήματα του νομοσχεδίου, της κυκλοφορίας, των ταξί και τα λοιπά, όλη αυτή τη βεντάλια που ανοίγει το νομοσχέδιο.

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Το ένα θέμα είναι τα κυκλώματα, τα πλαστά εισιτήρια, η εισιτηριοδιαφυγή. Υπάρχει άλλος λόγος που έχουμε αυτή την εφαρμογή;

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Ρητορικό το ερώτημα, περιμένω την απάντησή σας.

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Υπάρχει. Υπάρχει γιατί με την ίδια κάρτα ο πολίτης θα μπορεί μελλοντικά να μετακινείται στις Αστικές Συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σε όλη τη χώρα. Θα κάνουμε κουβέντα και συζήτηση με τα αστικά ΚΤΕΛ, έχουμε ήδη ξεκινήσει με την Υπουργό Πολιτισμού για να είναι συμβατές οι κάρτες έκδοσης με τα Μουσεία.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Σε πόσο καιρό αυτό που μπορεί να γίνεται;

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Τη χρονιά που έρχεται είναι βέβαιο γιατί είναι δημόσιος φορέας οι Αστικές Συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, εκτιμώ ότι και με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ με τις συζητήσεις που έχουμε κάνει το ίδιο.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Εντός δηλαδή του '17 αυτό εννοείται «αυτή τη χρονιά».

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Όχι, εντός του '18.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Άρα στους επόμενους 12 μήνες.

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Ακριβώς. Δεν είναι εύκολες οι εφαρμογές αυτές.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Το φαντάζομαι. Ρωτούν οι τηλεθεατές αν οι κάρτες αυτά που θα φορτίζονται, αν θα φορτίζονται μέσω Internet, αν θα μπορούν να φορτίζονται σε άλλους χώρους σε περίπτερα παραδείγματος χάριν να μην χρειάζεται να πάει δηλαδή ο πολίτης μόνο ...

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Βεβαίως και θα μπορούν.

Β. ΠΕΤΟΥΡΗ: Και μέσω Internet;

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Και μέσω διαδικτύου και μέσω κινητού τηλεφώνου και μέσω περιπτέρου και στα αυτόματα μηχανήματα με την κάρτα του πολίτη.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Να μην περιμένει δηλαδή στο γκισέ να τον εξυπηρετήσει ένας υπάλληλος.

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Βεβαίως. Ο στόχος ο δικός μας είναι στα γκισέ των Αστικών Μεταφορών να μην υπάρχουν χρήματα.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Η κάρτα των ανέργων κάθε πότε θα ανανεώνεται;

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Δεν υπάρχει λόγος να ανανεώνεται καμία κάρτα. Και αυτό ήθελα να πω: ουρές τις πέντε μέρες κάθε μήνα, είχαμε πάντα. Κάθε μήνα. Που έπρεπε να πάρουν αυτό το χαρτάκι αν δεν ήταν πλαστό κι αυτό που έπαιρναν.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Τώρα -λέτε- θα έχετε ταυτοποιήσει όλα τα στοιχεία, οπότε θα υπάρχει εμπιστοσύνη και θα ισχύει.

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Μα δεν θα ξαναγίνει αυτό, δεν θα ξαναπάει κανείς στο γκισέ για να πάρει το χαρτάκι.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Και πως θα φανεί αν ο άνεργος πάψει να είναι άνεργος, θα φανεί από τη φορολογική του δήλωση; Θα έχετε On line σύνδεση με το Υπουργείο Οικονομικών;

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Αν ο άνεργος πάψει να είναι άνεργος, θα μας ενημερώνει το Υπουργείο Εργασίας και ο ΟΑΕΔ.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Γιατί ο ίδιος μπορεί να μη θέλει να σας ενημερώσει παραδείγματος χάριν.

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Βεβαίως. Θα ενημερώνεται αυτόματα από τη βάση που έχει ο ΟΑΕΔ και απλά θα παύει να έχει την ελεύθερη πρόσβαση που είχε. Θα πρέπει να πληρώνει. Άρα επιτέλους αυτό που λέμε όλοι μας ότι γιατί δεν γίνονται όλες αυτές οι μεταρρυθμίσεις ή οι τομές, έχουν κόστος αυτά για να γίνουν.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Άλλη μια ερώτηση θέλω να σας κάνω ενός τηλεθεατή, έχω άγχος να απαντηθούν. Απρόσωπη μειωμένη απλή φοιτητική κάρτα, θα υπάρχει;

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Θα υπάρχει αν δεν είναι προσωποποιημένη και πρέπει να είναι μειωμένη για να είναι φοιτητική, θα πρέπει να δείξει το φοιτητικό πάσο του και να βγάλει ένα εισιτήριο απλό 0,60.

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Αν έχετε ολοκληρώσει με το ηλεκτρονικό εισιτήριο....

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Όχι δεν έχω ολοκληρώσει. Ξέρετε πόσο καιρό έχει να γίνει ανασχεδιασμός των Αστικών Συγκοινωνιών; Μερικές δεκαετίες. Τι στοιχεία υπάρχουν στις Αστικές Συγκοινωνίες να ξέρουμε τι Γραμμές λεωφορείων και με τι συχνότητα πρέπει να μπου από τους σταθμούς του Μετρό στις γειτονιές της Αθήνας, πόσα

λεωφορεία χρειαζόμαστε, τι μέγεθος να έχουν, ποιες είναι οι επιβαρυμένες Γραμμές, ποιες είναι οι Γραμμές που ληστεύονται τα χρήματα των πολιτών κάθε μέρα και ποιοι οι σταθμοί.

Να πάμε να δούμε με τις δυο εκθέσεις τους δυο ελέγχους που έγιναν τι γίνεται στο σταθμό του αεροδρομίου;

B. ΠΕΤΟΥΡΗ: Οπότε λέτε ότι όλα αυτά με το ηλεκτρονικό εισιτήριο αντιμετωπίζονται.

X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Προφανώς.