

---

## Πρόσθετο κόστος 1 δισ. ευρώ για την ταχυδρομική βιομηχανία επιφέρει η κατάργηση του «ΦΠΑ de minimis» στα είδη e-commerce

---

2017/11/07 10:15 στην κατηγορία ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

---

Η κατάργηση της μακρόχρονης απαλλαγής του «ΦΠΑ de minimis» στις εισαγωγές ειδών χαμηλής αξίας θα δημιουργήσει σημαντικά πρόσθετα έξοδα επεξεργασίας στη ταχυδρομική βιομηχανία, σύμφωνα με μελέτη της Copenhagen Economics.

### Της Μαρίας Δημητρίου

Επίσης, θα δημιουργήσει επιπρόσθετο διοικητικό φόρτο στις τελωνειακές και οικονομικές αρχές των κρατών, τους λιανοπωλητές ηλεκτρονικού εμπορίου – οι οποίοι τελικά θα επηρεάσουν τους καταναλωτές της ΕΕ – παρεμποδίζοντας έτσι την ανάπτυξη του e-commerce στην Ευρώπη.

Εν κατακλείδι, η ταχυδρομική βιομηχανία θα έρθει αντιμέτωπη με ένα πρόσθετο κόστος διαχείρισης, ύψους 1 δισ. ευρώ.

Ωστόσο, κάτι τέτοιο έρχεται σε αντίθεση με τον στόχο της Κομισιόν να εκσυγχρονίσει τους κανόνες ΦΠΑ **για τη βελτίωση του διασυνοριακού ηλεκτρονικού εμπορίου από τις εταιρείες στους καταναλωτές.**

Γι' αυτό, οι ταχυδρομικοί φορείς ζητούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να επανεξετάσει αυτό το στοιχείο της δέσμης των πολιτικών ΦΠΑ και να αναβάλει την απαλλαγή από τον «ΦΠΑ de minimis», έως ότου βρεθεί μια καλύτερη λύση.

Όπως σημειώνει σε ανακοίνωσή της η PostEurope, «οι ταχυδρομικοί φορείς αποτελούν τους βασικούς παράγοντες μιας ταχέως αναπτυσσόμενης αγοράς ηλεκτρονικού εμπορίου, που είναι κρίσιμος πυλώνας της ψηφιακής ενιαίας αγοράς της ΕΕ.

Συνδέουμε πολυάριθμους ηλεκτρονικούς προμηθευτές παγκοσμίως με κάθε Ευρωπαίο πολίτη, διασφαλίζοντας ότι όλοι οι πολίτες μπορούν να απολαύσουν τα οφέλη του ηλεκτρονικού εμπορίου.

Κατ' αρχήν, οι ταχυδρομικοί φορείς χαιρετίζουν τη συνολική προσέγγιση της Κομισιόν για τον εκσυγχρονισμό των κανόνων ΦΠΑ για το διασυνοριακό ηλεκτρονικό

εμπόριο, την αποφυγή περιπτώσεων απάτης στον ΦΠΑ και τη μείωση του διοικητικού φόρτου για τις επιχειρήσεις και τους προμηθευτές, όπως περιγράφεται στην πρόταση του Δεκεμβρίου του 2016, η οποία θα πρέπει να ωφελήσει τους πελάτες μας, συμπεριλαμβανομένων των ΜμΕ».

Ακόμη, οι ευρωπαϊκοί ταχυδρομικοί φορείς επισημαίνουν ότι, σε αντίθεση με τον στόχο της Κομισιόν για τον εκσυγχρονισμό των κανόνων ΦΠΑ και τη βελτίωση του διασυνοριακού ηλεκτρονικού εμπορίου B2C, η κατάργηση της μακρόχρονης απαλλαγής **«ΦΠΑ de minimis» θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στην ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου Ευρώπη.**

«Ανησυχούμε ότι η πρόταση ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο τον ρόλο των ταχυδρομικών φορέων ως κύριο παράγοντα της αλυσίδας ηλεκτρονικού εμπορίου, όσον αφορά στην παροχή οικονομικά προσιτής και αξιόπιστης προσφοράς διανομής για την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς e-commerce.

Θα έχει επίσης αντίκτυπο τόσο στις τελωνειακές, όσο και στις οικονομικές αρχές, οι οποίες αναμένεται πλέον να χειριστούν πολύ μεγαλύτερο αριθμό φορολογούμενων αντικειμένων με ανεπαρκείς πόρους όσον αφορά στο προσωπικό και τον ηλεκτρονικό εξοπλισμό, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε άνιση τελωνειακή και φορολογική μεταχείριση σε ολόκληρη την ΕΕ και να δημιουργήσει στρέβλωση του ανταγωνισμού», δηλώνει ο Jean-Paul Forceville, πρόεδρος της PostEurop.

Για το λόγο αυτό, οι ταχυδρομικοί φορείς κάνουν έκκληση στην Κομισιόν και τα κράτη-μέλη να αναβάλουν την κατάργηση της απαλλαγής από τον ΦΠΑ και να συνεργαστούν μαζί τους ώστε να βρεθεί μια ισορροπημένη προσέγγιση που να μπορεί να ωφελήσει όλες τις πλευρές.