
Στους περιβαλλοντικούς όρους “σκοντάφτει” η θαλάσσια αστική συγκοινωνία Θεσσαλονίκης

2017/11/07 13:26 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στους περιβαλλοντικούς όρους, και συγκεκριμένα στα στέγαστρα πάνω στην προβλήτα, «σκοντάφτει» η υλοποίηση του έργου της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας στη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με τον πρόεδρο της «Εγνατία Οδός ΑΕ», Απόστολο Αντωνούδη.

Μιλώντας σε εκπομπή του ραδιοφωνικού σταθμού «Πρακτορείο 104,9 FM», ο κ. Αντωνούδης δήλωσε ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος δεν δέχεται την κατασκευή στέγαστρων - στάσεων πάνω στην προβλήτα, με το σκεπτικό ότι αν επιτραπεί κάτι τέτοιο, θα μπορούσε να ανοίξει ο δρόμος για την οικοδόμηση κι άλλων κτιρίων κοντά στον αιγιαλό.

«Η “Εγνατία Οδός ΑΕ” έχει πάρει όλες τις εγκρίσεις πλην μίας, από την Επιτροπή του υπουργείου Ναυτιλίας, στην οποία το έχουμε θέσει το ζήτημα και εκεί υπάρχει αντίδραση από το υπουργείο Περιβάλλοντος. Αυτό που δεν μπορούν να δεχτούν είναι ότι θα υπάρχουν στάσεις πάνω στην προβλήτα, όπου θα περιμένει ο κόσμος για το караβάκι.

Θεωρούν ότι δεν πρέπει να υπάρχει κανένα κτίριο, έστω και μικρό, πάνω στην προβλήτα» σημείωσε ο κ. Αντωνούδης, διευκρινίζοντας ότι το ζήτημα είναι νομοθετικό, αφού χρειάζεται μια τροπολογία.

Ωστόσο, το υπουργείο «δεν θέλει την τροπολογία γιατί θεωρεί ότι θα ανοίξει ο δρόμος κατασκευής και άλλων κτιρίων κοντά στον αιγιαλό, ζήτημα που αφορά όλη τη χώρα».

Κατά τον ίδιο, το υπουργείο Περιβάλλοντος «είναι άκαμπτο». Έχει ζητήσει να τροποποιήσει η Εγνατία Οδός την περιβαλλοντική μελέτη και να αφαιρεθούν τα στέγαστρα - στάσεις.

Σημειώνεται ότι η Εγνατία Οδός ΑΕ έχει αναλάβει την κατασκευή και την παράδοση των σταθμών για τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία της Θεσσαλονίκης. Η τελική επιλογή των λύσεων αφορά τους κύριους του έργου, οι οποίοι είναι η Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας και οι δήμοι Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Θερμαϊκού.

Όπως ανέφερε ο κ. Αντωνούδης, αν υπάρξει η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων, τότε **σε δύο μήνες μπορεί να γίνει η δημοπράτηση του έργου και να προχωρήσει η κατασκευή του.**

«Ο κύριος του έργου θα αναλάβει τον διαγωνισμό για να δει αν υπάρχει ενδιαφέρον. Είναι αστική συγκοινωνία και έτσι μπορεί να υπάρξει και επιδοτηση από το κράτος και εκτιμώ ότι πιθανότατα υπάρχει ενδιαφέρον» για την κατασκευή του έργου, κατέληξε ο ίδιος.