

---

## Οι Ρωσικοί Σιδηρόδρομοι, που δεν απέκτησαν την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ενισχύουν τη θυγατρική των logistics που έχουν στην Ελλάδα (Gefko)

---

2017/11/08 14:16 στην κατηγορία LOGISTICS

---

Πριν από κάποιο διάστημα, οι Ρωσικοί Σιδηρόδρομοι (RZD) φάνταζαν ως το φαβορί για την απόκτηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Τελικά, δεν κατέθεσαν δεσμευτική προσφορά, με αποτέλεσμα η σιδηροδρομική εταιρεία να καταλήξει στους Ιταλούς της FS.

Ωστόσο, αυτό που δεν ήταν και είναι ευρέως γνωστό είναι ότι οι Ρωσικοί Σιδηρόδρομοι **διέθεταν ήδη παρουσία στην Ελλάδα**, μέσω της θυγατρικής εταιρείας Gefko, που δραστηριοποιείται στον κλάδο των logistics.

Η Gefko ανήκει κατά 75% στην RZD και κατά 25% στον γαλλικό όμιλο PSA (Peugeot, Citroen, κλπ).

Η ελληνική θυγατρική, σε σημερινή συνέντευξη Τύπου, ανακοίνωσε την επέκταση της παρουσίας της, με στόχο να επιτύχει, το 2018, ετήσιο κύκλο εργασιών 8 εκατ. και, το 2019, 12 εκατ., κάτι το οποίο θα την κατατάξει στο εγχώριο top 10 των road logistics forwarders.

Ωστόσο, στα άμεσα plána της εταιρείας **δεν συμπεριλαμβάνονται επενδύσεις** σε υποδομές και αποθήκες, κάτι το οποίο σημαίνει ότι η εταιρεία θα συνεχίσει να λειτουργεί με υπεργολάβους.

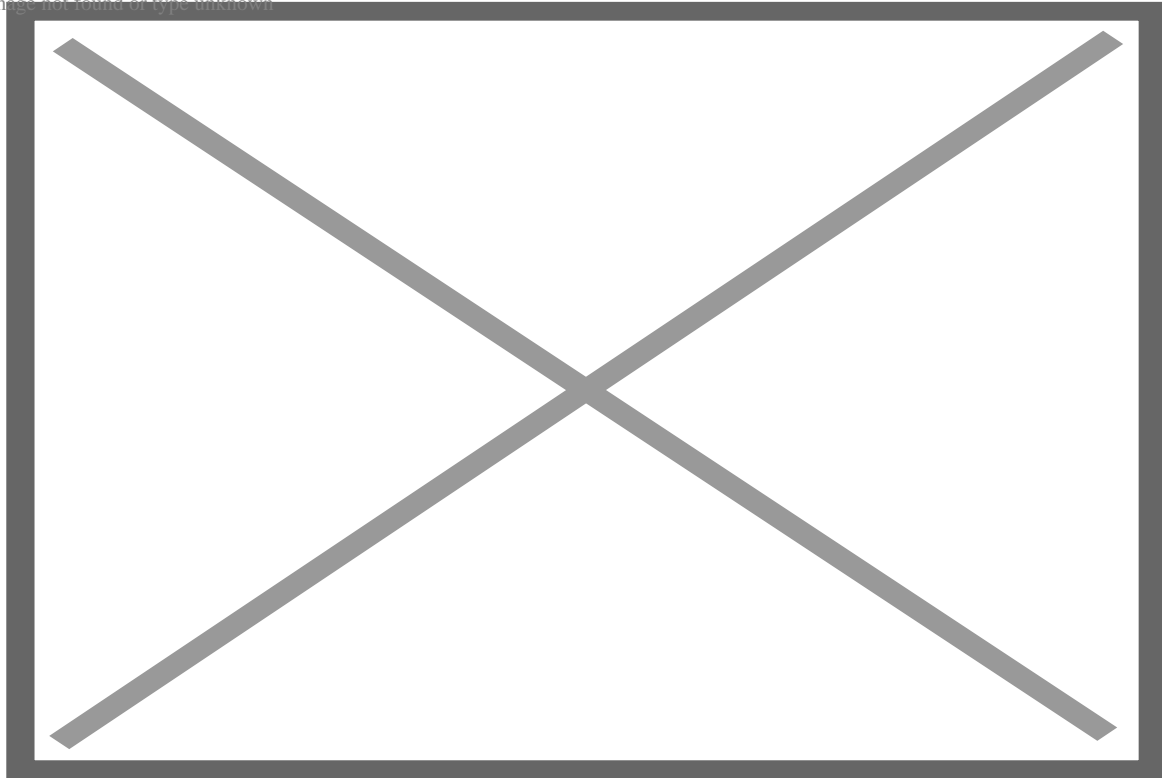
### Οι δηλώσεις των στελεχών της Gefko

Ο όμιλος GEFKO, που εξειδικεύεται στον τομέα των **industrial logistics και στα automotive logistics**, ανακοίνωσε και επίσημα τη λειτουργία, αλλά και τη διεύρυνση της παρουσίας του στην Ελλάδα.

“Ως εταιρεία με μοναδική εμπειρία στη διαχείριση και βελτιστοποίηση σύνθετων αλυσίδων εφοδιασμού, είμαστε στην ευχάριστη θέση να προσφέρουμε την εμπειρία μας αυτή, καθώς και την ικανότητά μας να υποστηρίζουμε την ανάπτυξη των πελατών μας στην Ελλάδα, επιτυγχάνοντας τους βραχυπρόθεσμους και μακροπρόθεσμους οικονομικούς τους στόχους, το επίπεδο εξυπηρέτησης και την

ποιότητα υπηρεσιών που απαιτείται”, δήλωσε ο Pierre-Jean Lorrain, Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της GEFCO για την Κεντρική Ευρώπη, τις Βαλκανικές και τις Μεσογειακές χώρες.

Image not found or type unknown



Τα στελέχη της Gefko στη συνέντευξη Τύπου που δόθηκε στην Αθήνα

“Η GEFCO επιδιώκει να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της και την παρουσία της στην ελληνική αγορά και αναμένεται σχεδόν να διπλασιάσει τον κύκλο εργασιών της το 2017.

Σκοπεύουμε, επίσης, να μεταφέρουμε στις εγχώριες επιχειρήσεις την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει εδώ και δεκαετίες στον τομέα των logistics, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στην ανάπτυξη της χώρας”, δήλωσε ο Fabien Gauchet, Γενικός Διευθυντής της GEFCO Ελλάδας.

### **Αξιοποιώντας τις δυνατότητες της Ελλάδας**

Με τη δημιουργία θυγατρικής της στην Ελλάδα, μιας χώρας με μεγάλη δυναμική στην περιοχή, η GEFCO ανακοίνωσε ότι προσπαθεί να ενισχύσει το αποτύπωμα της στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η Ελλάδα διαθέτει πολλά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα που καθιστούν τη θέση της κομβική για έναν σημαντικό φορέα logistics:

-Η Ελλάδα είναι η χώρα που εμφανίζει τη μεγαλύτερη ιδιοκτησία πλοίων, ελέγχοντας σήμερα το 18% του παγκόσμιου στόλου.

-Τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης αποτελούν πύλες προς τη Νοτιοανατολική και την Κεντρική Ευρώπη.

-Η Ελλάδα ξεκινά ήδη και συμμετέχει σε πολλά προγράμματα που αποσκοπούν στην ανανέωση, επέκταση και βελτίωση των υποδομών της.

-Η ελληνική βιομηχανική παραγωγή παρουσιάζει σταθερή ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια, με κορυφαίες εταιρίες στον τομέα της βιομηχανίας τροφίμων, επεξεργασίας καπνού, κλωστοϋφαντουργίας, φαρμακευτικών, χημικών, μεταλλευμάτων, πετρελαίου και μετάλλων.