
Νέους στόχους για τις μέσες εκπομπές CO₂ σε επιβατικά ΙΧ και ημιφορτηγά προτείνει η Κομισιόν

2017/11/08 23:18 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Νέους στόχους για τις μέσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) του συνόλου του στόλου οχημάτων της ΕΕ όσον αφορά στα νέα επιβατικά αυτοκίνητα και ημιφορτηγά προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με σκοπό να συμβάλει στην επιτάχυνση της μετάβασης σε οχήματα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών.

Η Επιτροπή έκανε σήμερα ένα αποφασιστικό βήμα προς την υλοποίηση των δεσμεύσεων της ΕΕ δυνάμει της συμφωνίας του Παρισιού για μείωση των εκπομπών CO₂ εντός της ΕΕ κατά τουλάχιστον 40% έως το 2030. Ταυτόχρονα, καθώς η διεθνής διάσκεψη για το κλίμα πραγματοποιείται στη Βόννη, η Επιτροπή αποδεικνύει ότι η ΕΕ αποτελεί παράδειγμα προς μίμηση.

Στην ομιλία του για την κατάσταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον περασμένο Σεπτέμβριο, ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Jean-Claude Juncker, τόνισε επιθυμεί «να αναλάβει η Ευρώπη ηγετικό ρόλο στον αγώνα κατά της κλιματικής αλλαγής.

Πέρυσι, εμείς ορίσαμε τους κανόνες του παιχνιδιού για ολόκληρο τον κόσμο, με τη Συμφωνία του Παρισιού, η οποία επικυρώθηκε από αυτό εδώ το Σώμα. Απέναντι στο έλλειμμα φιλοδοξίας στις Ηνωμένες Πολιτείες, η Ευρώπη πρέπει να είναι αυτή που θα κάνει τον πλανήτη μας σπουδαίο ξανά. Πρόκειται για την κοινή κληρονομιά όλης της ανθρωπότητας».

Με την έναρξη ισχύος της συμφωνίας του Παρισιού, η διεθνής κοινότητα δεσμεύτηκε για τη μετάβαση προς μια σύγχρονη οικονομία με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές, ενώ η αυτοκινητοβιομηχανία διέρχεται βαθιές αλλαγές. Η ΕΕ πρέπει να αδράξει αυτήν την ευκαιρία και να βρεθεί στην παγκόσμια πρωτοπορία, καθώς άλλες χώρες, όπως οι ΗΠΑ και η Κίνα, εξελίσσονται πολύ γρήγορα.

Για παράδειγμα, το ποσοστό των πωλήσεων νέων επιβατικών αυτοκινήτων στην ΕΕ σε σχέση με τις πωλήσεις σε παγκόσμιο επίπεδο έχει μειωθεί **από 34% πριν από τη χρηματοπιστωτική κρίση (2008/2009) σε 20%** σήμερα.



Για

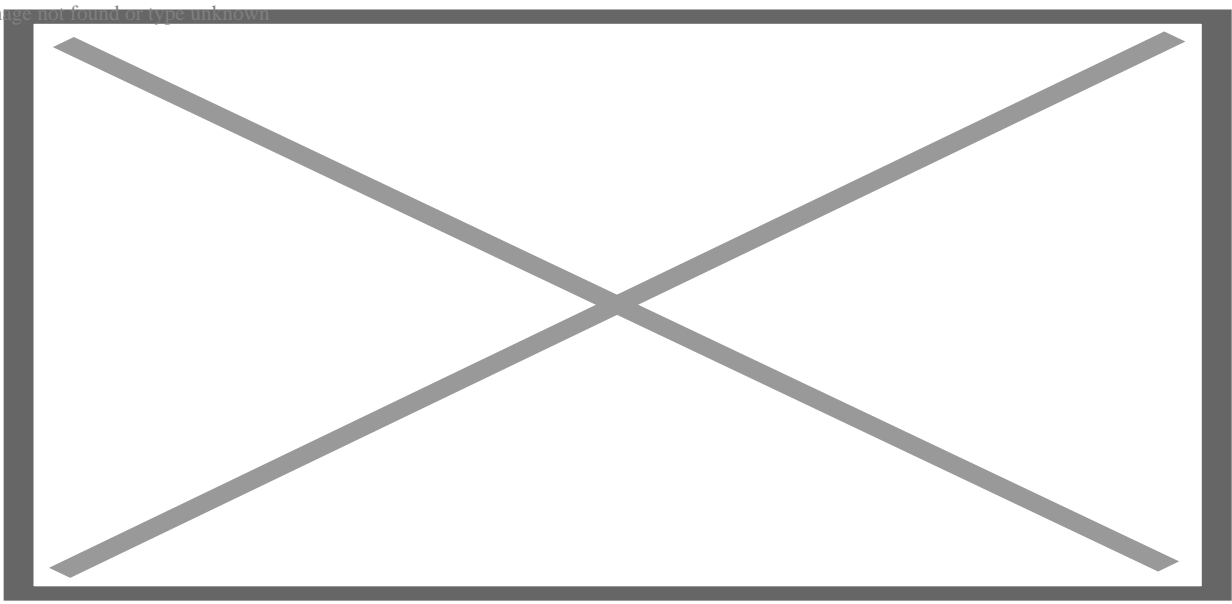
να διατηρηθούν τα μερίδια της αγοράς και να επιταχυνθεί η μετάβαση σε οχήματα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, η Επιτροπή πρότεινε σήμερα νέους στόχους για τις μέσες εκπομπές CO₂ του συνόλου του στόλου οχημάτων της ΕΕ όσον αφορά νέα επιβατικά αυτοκίνητα και ημιφορτηγά, οι οποίοι **θα ισχύσουν από το 2025 και το 2030**, αντίστοιχα.

Με τις σημερινές προτάσεις καθιερώνονται φιλόδοξοι, ρεαλιστικοί και εφαρμόσιμοι κανόνες που θα συμβάλουν στην εξασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού μεταξύ των παραγόντων της βιομηχανίας που δραστηριοποιούνται στην Ευρώπη.

Με τη δέσμη προτάσεων θα καθοριστεί επίσης σαφής πορεία προς την επίτευξη των συμφωνημένων δεσμεύσεων της ΕΕ στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού και θα τονωθεί τόσο η καινοτομία σε νέες τεχνολογίες και επιχειρηματικά μοντέλα όσο και η αποδοτικότερη χρήση όλων των τρόπων μεταφοράς εμπορευμάτων.

Αυτές οι προτάσεις θα προωθηθούν με στοχευμένα χρηματοδοτικά μέσα για να διασφαλιστεί η ταχεία διάδοση της χρήσης.

Οι στόχοι μείωσης των εκπομπών CO₂ που προτείνει η Επιτροπή **βασίζονται σε εμπειριστατωμένη ανάλυση** και ευρεία συμμετοχή ενδιαφερόμενων μερών, από ΜΚΟ μέχρι τη βιομηχανία. Για τα νέα αυτοκίνητα και ημιφορτηγά, οι μέσες εκπομπές CO₂ θα πρέπει είναι **μειωμένες κατά 30% το 2030, σε σύγκριση με το 2021**.



0

αντιπρόεδρος της Επιτροπής, αρμόδιος για την Ενεργειακή Ένωση, Maroš Šefčovič, δήλωσε: «Έχουμε μπει σε μια εποχή οικονομικού μετασχηματισμού φιλικού προς το κλίμα. Η σημερινή δέσμη προτάσεων δημιουργεί τις προϋποθέσεις ώστε οι ευρωπαίοι κατασκευαστές να βρεθούν στην πρωτοπορία της παγκόσμιας ενεργειακής μετάβασης, παρά να ακολουθούν άλλους. **Θα τους παροτρύνει να κατασκευάζουν τα καλύτερα, καθαρότερα και ανταγωνιστικότερα αυτοκίνητα**, και έτσι να ξανακερδίσουν την εμπιστοσύνη των καταναλωτών.

Πρόκειται για μεγάλο άλμα προς τη σωστή κατεύθυνση: μια σύγχρονη και βιώσιμη ευρωπαϊκή οικονομία με καθαρότερο αέρα στις πόλεις μας και καλύτερη ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα σημερινά και τα μελλοντικά ενεργειακά συστήματα».

Ο αρμόδιος επίτροπος για τη δράση για το κλίμα και την ενέργεια, Miguel Arias Cañete, προέβη με τη σειρά του στις εξής δηλώσεις: «Ο παγκόσμιος αγώνας δρόμου για την ανάπτυξη καθαρών αυτοκινήτων ξεκίνησε και είναι μη αναστρέψιμος. Όμως, η Ευρώπη πρέπει να τακτοποιήσει τα του οίκου της προκειμένου να προωθήσει αυτήν την παγκόσμια μεταστροφή και να αναλάβει ηγετικό ρόλο.

Χρειαζόμαστε τους κατάλληλους στόχους και τα κατάλληλα κίνητρα. Αυτό ακριβώς επιτυγχάνουμε με αυτά τα μέτρα για τις εκπομπές CO₂ από αυτοκίνητα και ημιφορτηγά. Οι στόχοι μας είναι φιλόδοξοι, οικονομικά αποδοτικοί και εφαρμόσιμοι. Με τους ενδιάμεσους στόχους για το 2025, θα δώσουμε ώθηση στις επενδύσεις ήδη από τώρα.

Με τους στόχους για το 2030, παρέχουμε σταθερότητα και προσανατολισμό για να συνεχιστούν αυτές οι επενδύσεις. Σήμερα, επενδύουμε στην Ευρώπη και την καταπολέμηση της ρύπανσης για να τηρήσουμε τη δέσμευσή μας βάσει της συμφωνίας του Παρισιού για περικοπή των εκπομπών μας τουλάχιστον κατά 40 %

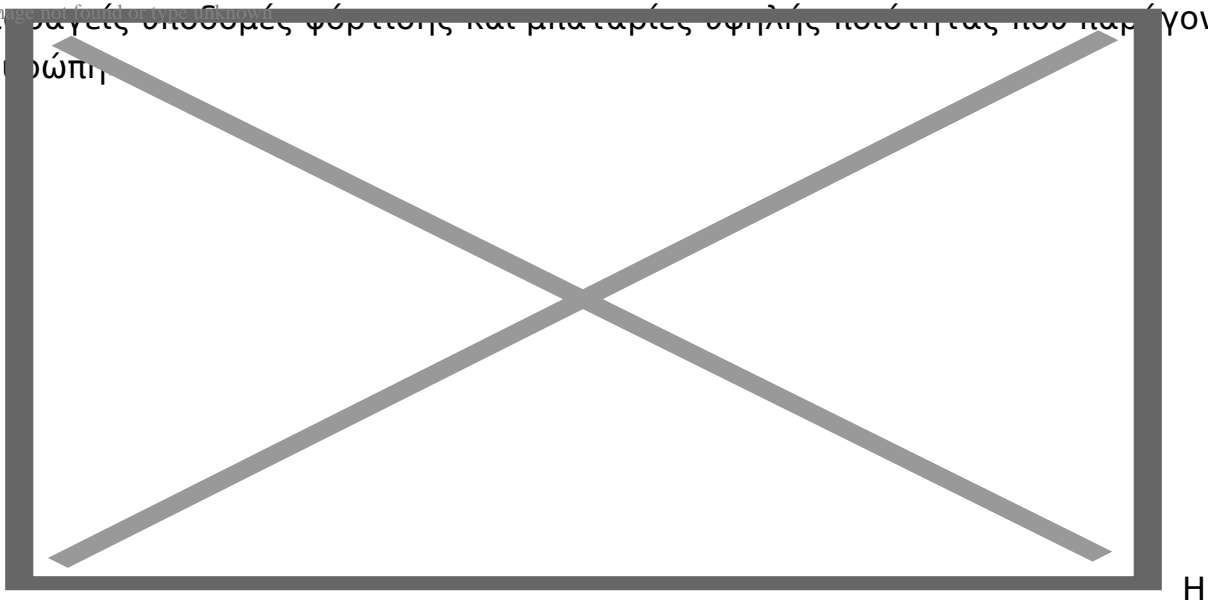
έως το 2030».

Η αρμόδια επίτροπος για τις μεταφορές, Violeta Bulc, δήλωσε: «Η Επιτροπή προβαίνει σε πρωτοφανείς ενέργειες, ανταποκρινόμενη σε μια συνεχώς μεγαλύτερη πρόκληση: τον συμβιβασμό των αναγκών των Ευρωπαίων για κινητικότητα με την προστασία της υγείας τους και του πλανήτη.

Η πρόκληση αντιμετωπίζεται σε όλες τις διαστάσεις της. **Πρωθούμε καθαρότερα οχήματα, αυξάνουμε την πρόσβαση σε εναλλακτικές μορφές ενέργειας και βελτιώνουμε την οργάνωση του συστήματος μεταφορών μας.** Έτσι, η Ευρώπη και οι Ευρωπαίοι διατηρούνται εν κινήσει με έναν καθαρότερο τρόπο».

Η αρμόδια επίτροπος για την εσωτερική αγορά, τη βιομηχανία, την επιχειρηματικότητα και τις ΜΜΕ, Elżbieta Biedrovska, δήλωσε: «Η αυτοκινητοβιομηχανία μας βρίσκεται σε σημείο καμπής. Για να διατηρηθεί στην παγκόσμια πρωτοπορία, αλλά και για το καλό του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας, η αυτοκινητοβιομηχανία πρέπει να επενδύσει σε νέες και καθαρές τεχνολογίες.

Θα προωθήσουμε τη διείσδυση αυτοκινήτων μηδενικών εκπομπών στην αγορά, με μεγάλες οπτικές φόρτισης και μπαταρίες υψηλής ποιότητας που παράγονται στην Ευρώπη.



δέσμη προτάσεων για την καθαρή κινητικότητα περιλαμβάνει τα ακόλουθα έγγραφα:

– Νέα **πρότυπα CO₂**, με τα οποία θα βοηθηθούν οι κατασκευαστές να ενστερνιστούν την καινοτομία και να εφοδιάσουν την αγορά με οχήματα χαμηλών εκπομπών. Η πρόταση περιλαμβάνει επίσης στόχους για το 2025 και το 2030. Με τον ενδιαμέσο στόχο για το 2025 διασφαλίζεται η ώθηση στις επενδύσεις ήδη από τώρα. Με τον

στόχο για το 2030 παρέχεται σταθερότητα και μακροπρόθεσμος προσανατολισμός για να συνεχιστούν αυτές οι επενδύσεις. Οι στόχοι αυτοί συμβάλουν στην προώθηση της μετάβασης από τα παραδοσιακά οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης σε καθαρά οχήματα.

- Την **οδηγία για την προώθηση καθαρών οχημάτων**, για την προώθηση λύσεων καθαρής κινητικότητας στις προκηρύξεις δημόσιων συμβάσεων και, ως εκ τούτου, την παροχή ισχυρής τόνωσης της ζήτησης και της περαιτέρω ανάπτυξης λύσεων καθαρής κινητικότητας.

- Σχέδιο δράσης και επενδυτικές λύσεις για τη **διευρωπαϊκή ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων**. Σκοπός είναι να καταστούν τα εθνικά σχέδια πιο φιλόδοξα, να αυξηθούν οι επενδύσεις και να βελτιωθεί η αποδοχή από την πλευρά των καταναλωτών.

- Την αναθεώρηση της **οδηγίας για τις συνδυασμένες μεταφορές**, η οποία προωθεί τη συνδυασμένη χρήση διαφόρων τρόπων εμπορευματικών μεταφορών (π.χ. φορτηγά και τρένα), θα διευκολύνει τις εταιρείες στη διεκδίκηση κινήτρων και, κατά συνέπεια, θα τονώσει τη συνδυασμένη χρήση φορτηγών και τρένων, φορτηγίδων ή πλοίων για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

- Την **οδηγία για τις υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών με πούλμαν**, η οποία θα τονώσει την ανάπτυξη λεωφορειακών συνδέσεων για μεγάλες αποστάσεις σε ολόκληρη την Ευρώπη, θα προσφέρει εναλλακτικές λύσεις για τη χρήση ιδιωτικών αυτοκινήτων και θα συμβάλει στην περαιτέρω μείωση των εκπομπών από τις μεταφορές και της κυκλοφοριακής συμφόρησης. Με την οδηγία αυτή θα παρασχεθούν επιπλέον επιλογές κινητικότητας, καλύτερης ποιότητας και πιο προσιτές οικονομικά, ιδίως για άτομα με χαμηλό εισόδημα.

- Η **πρωτοβουλία για τις μπαταρίες** έχει στρατηγική σημασία για την ολοκληρωμένη βιομηχανική πολιτική της ΕΕ, προκειμένου τα οχήματα και άλλες μελλοντικές λύσεις κινητικότητας και τα κατασκευαστικά τους στοιχεία να εφευρισκονται και να παράγονται στην ΕΕ.

Οι επόμενες κινήσεις

Οι προτάσεις για την καθαρή κινητικότητα θα σταλούν πλέον στους συννομοθέτες και η Επιτροπή καλεί όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να συνεργαστούν στενά για να διασφαλιστεί η ταχεία έγκριση και εφαρμογή αυτών των διαφόρων προτάσεων και μέτρων, ώστε να μπορέσουν να μεγιστοποιηθούν και να προκύψουν το συντομότερο δυνατό τα οφέλη για τη βιομηχανία, τις επιχειρήσεις, τους εργαζομένους και τους πολίτες της ΕΕ.