
Και η Ρουμανία θέλει να ενταχθεί στην ευρύτερη Σιδηροδρομική Εγνατία

2017/11/13 09:33 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

Αποτελεί ίσως το πιο φιλόδοξο και δαπανηρό σιδηροδρομικό εγχείρημα. Η Σιδηροδρομική Εγνατία ή μέρος από αυτή, όπως η σύνδεση των λιμένων της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης με τρία βασικά λιμάνια της Βουλγαρίας (Μπουργκάς - Βάρνα - Ρούσε) που προωθούν Ελλάδα και Βουλγαρία.

Πλέον, στο εν λόγω έργο επιθυμεί να ενταχτεί και η Ρουμανία, με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εικάζεται ότι το έργο, σε πλήρη διάσταση, θα ανέλθει στα 6,5 δισ. ευρώ. Εάν εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση, θα υλοποιηθεί από κοινή ελληνοβουλγαρική εταιρεία, ένα μοντέλο που προωθείται σε στενή συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως συμβαίνει στη **Rail Baltica**.

Η ιδιωτική συμμετοχή εκτιμάται στο 40% και η ελληνοβουλγαρική στο 60%, με τους ιδιώτες να τυγχάνουν σειρά προνομίων.

Το έργο τυγχάνει της υποστήριξης της ΕΕ και του προέδρου της Ζ.Κ. Γιούνκερ, οπότε εκτιμάται ότι θα λάβει χρηματοδότηση, ωστόσο **μένει να εξακριβωθεί κατά πόσο θα είναι βιώσιμο για τους ιδιώτες επενδυτές.**

Πάντως, το υπουργείο Μεταφορών ετοιμάζει σειρά συναντήσεων, προκειμένου να αντλήσει αρχικό επενδυτικό και χρηματοδοτικό ενδιαφέρον.

Από ελληνικής πλευράς, μόνο η αναβάθμιση του τμήματος Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο, μήκους 175 χλμ, έχει προϋπολογισμό 160-170 εκατ. Σε πρώτη φάση, έμφαση θα δοθεί στο τμήμα Αλεξανδρούπολη - Μπουργκάς.

Το μεγάλο πλεονέκτημα του διαδρόμου έγκειται στην παράκαμψη των στενών του Βοσπόρου, με στόχο την προσέλκυση φορτίων συνδυασμένων μεταφορών (σιδηρόδρομος/πλοίο) μεταξύ χωρών της Μέσης και Άπω Ανατολής και χωρών της Μαύρης Θάλασσας και της Ανατολικής Ευρώπης.