
Μετά τη γραμμή 4 του μετρό, το μεγάλο crash test των εργολάβων η Εγνατία

2017/11/21 15:21 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Μετά το πρώτο τμήμα της γραμμής 4 του μετρό, ύψους 1,45 δις. ευρώ, στο οποίο εκδήλωσαν δεσμευτικό ενδιαφέρον 4 επενδυτικά σχήματα, το επόμενο crash test των εργολάβων / κατασκευαστικών εταιρειών αποτελεί η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού.

Στη γραμμή 4 του μετρό δεσμευτικό ενδιαφέρον εκδήλωσαν τα εξής σχήματα:

TEPNA - VINCI - SIEMENS, J&P ABAΞ AE - GHELLA SpA - ALSTOM, AKTΩP ATE - ANSALDO - HITACHI RAIL ITALY και FCC - ARCHIRODON - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ.

Αρκετές από τις ανωτέρω εταιρείες εκτιμάται ότι θα εμφανιστούν στο διαγωνισμό παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, παρά το γεγονός ότι - **ακόμα - δεν έχουν αποσαφηνιστεί κρίσιμοι παράμετροι.**

Άξιο αναφοράς είναι ότι οι ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες, όπως AKTΩP, TEPNA, J&P Αναχ και Intrakat διαθέτουν αρκετή εμπειρία πλέον, όχι μόνο στην κατασκευή και συντήρηση αυτοκινητοδρόμων, αλλά και στη λειτουργία τους, μέσω των πέντε μεγάλων αυτοκινητοδρόμων.

Βέβαια, αυτό που παρουσιάζει το μεγαλύτερο ενδιαφέρον είναι η **σύσταση κοινοπραξιών**, εάν και ο τρόπος που κατέβηκαν στη γραμμή 4 του μετρό περιέχει κάποιες ενδείξεις, όχι όμως δεσμευτικές.