

## Κ. Μέλλιος: Το 2017, η καλύτερη χρονιά της τελευταίας 10ετίας του ΟΛΘ για εμπορευματοκιβώτια και γενικό φορτίο

2017/11/27 17:09 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το 2017 θα είναι η καλύτερη χρονιά της τελευταίας δεκαετίας για τον ΟΛΘ, σε ότι αφορά τα μεγέθη της συνολικής διακίνησης φορτίων (εμπορευματοκιβώτια και γενικό φορτίο), εκτίμησε ο πρόεδρος της εταιρείας, Κωνσταντίνος Μέλλιος, μιλώντας στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Μάλιστα, επεσήμανε ότι «**η αύξηση αυτή επιτυγχάνεται με τον υπάρχοντα εξοπλισμό** και με μεγάλες προσπάθειες των στελεχών και των εργαζομένων του Οργανισμού».

Σύμφωνα με τον κ. Μέλλιο, μέχρι τα μέσα Σεπτεμβρίου, ο ΟΛΘ κατέγραφε αύξηση της τάξης του 20% στη συνολική διακίνηση φορτίου και στον τζίρο, σε σχέση με το 2016. Ωστόσο, μετά την έναρξη της απεργίας των τελωνειακών στην τρίτη βάρδια της Πύλης 16 στις 16 Σεπτεμβρίου, **η άνοδος «προσγειώθηκε» στα επίπεδα του 10%** σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι.

«Σε αυτά τα επίπεδα, του συν 10%, εκτιμούμε ότι θα κλείσει συνολικά η χρήση, αν όλα εξελιχθούν φυσιολογικά ως το τέλος της χρονιάς. Εκτιμούμε ότι θα είναι η καλύτερη χρονιά για το λιμάνι μετά το 2007» επισήμανε ο κ. Μέλλιος.

Σε ό,τι αφορά τον μηχανολογικό εξοπλισμό στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, τόνισε ότι «ο προϋπολογισμός του 2017, που αφορά -μεταξύ άλλων- ανανέωση μηχανολογικού εξοπλισμού και ένα περιβαλλοντικό έργο για το όμβρια, εκτελείται κανονικά και **θα ολοκληρωθεί με βάση τα χρονοδιαγράμματα και βάσει των δεσμεύσεων απέναντι στους επενδυτές**».

Ερωτηθείς σχετικά με τις προσλήψεις στο λιμάνι και αν ο ΟΛΘ έχει επαρκές προσωπικό για να ανταποκριθεί στις ανάγκες, ο ίδιος απάντησε ότι «Είναι **προφανές ότι η εταιρεία χρειάζεται προσωπικό**, αλλά όπως καταδεικνύει η αύξηση των μεγεθών στο 9μηνο, τα μεγέθη δεν επηρεάζονται από την έλλειψη προσωπικού και η πορεία του Οργανισμού παραμένει καλή».