
«Πράσινο φως» της Αρχής Προστασίας Δεδομένων στην on-line έκδοση καρτών του ΟΑΣΑ

2017/11/27 18:36 στην κατηγορία ΜΜΜ

Η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα έδωσε το «πράσινο φως» για τη διαδικτυακή έκδοση προσωποποιημένων καρτών του ΟΑΣΑ.

Αυτό αποκάλυψε, σε συνέντευξή του στο ΑΜΠΕ, ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης.

Το απόσπασμα της συνέντευξης για τον ΟΑΣΑ

Ερ: Πόσο ικανοποιημένος είστε από την πορεία εφαρμογής του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και πότε υπολογίζετε ότι θα κλείσουν οι μπάρες σε όλους τους σταθμούς;

Απ: Τα πρώτα στοιχεία δείχνουν την τεράστια κλοπή που γινόταν από τα κυκλώματα των πλαστών εισιτηρίων και καρτών. Είναι όμως ακόμη νωρίς.

Ο μέσος όρος των μηνιαίων καρτών που πουλιόταν, ήταν περίπου 250.000. Μέχρι σήμερα έχουμε περάσει τις 330.000 προσωποποιημένες κάρτες. Τα εισιτήρια που εκδίδονται είναι πολύ περισσότερα.

Επίσης, μετά την ταλαιπωρία των πολιτών, η Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων αναθεώρησε την άποψή της και θέλω να ευχαριστήσω γι αυτό τον πρόεδρό της και τέως πρόεδρο του ΣΤΕ, κ. Μενουδάκο.

Επομένως, επιτέλους, μπορούμε να στείλουμε **ταχυδρομικά τις προσωποποιημένες κάρτες, μέσω ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης και των απαιτούμενων στοιχείων.**

Τις επόμενες ημέρες θα είναι έτοιμη η εφαρμογή στην ηλεκτρονική σελίδα του ΟΑΣΑ και θα αρχίσει η έκδοση των καρτών για τους ανέργους, τα ΑΜΕΑ, τη στρατευμένη νεολαία μας, τα στελέχη της αστυνομίας και των υπηρεσιών που έχουν συμβάσεις με τον ΟΑΣΑ.

Στόχος μας είναι λειτουργήσουν οι αυτόματες πόρτες στο τέλος Δεκεμβρίου.

Είναι όμως ενδεικτικό κύριε Ψύλλια: Πόσο έχει αναδειχθεί το θέμα των κυκλωμάτων

που υπήρχαν στις αστικές συγκοινωνίες; Ποιοι είχαν την ευθύνη για τις διαδικασίες που επέτρεπαν τη δράση τέτοιων κυκλωμάτων; Τι έκαναν όλα αυτά τα χρόνια;

Ήμασταν σίγουροι ότι και για την υλοποίηση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου θα υπήρχαν αντιδράσεις και θα επιχειρούσαν πολλοί να ακυρώσουν την λειτουργία του.

Είμαστε σίγουροι και σήμερα ότι πολλοί θα επιχειρήσουν να εμποδίσουν την πλήρη εφαρμογή του.

Η δέσμευσή μας για να αλλάξουμε τις αστικές συγκοινωνίες, να παρέχουμε άλλη δικαιότερη τιμολογιακή πολιτική, ποιότητα και αξιοπιστία στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, βελτίωση της καθημερινότητας μας και του αστικού περιβάλλοντος περνά μέσα από μεγάλες τομές, σύγχρονης τεχνολογίας και έχει πολλαπλά οφέλη για το κοινωνικό σύνολο και κυρίως για τον κόσμο της εργασίας, που τα χρησιμοποιεί καθημερινά.