
Υπήρχαν γραφεία που πουλούσαν μετοχές του ΟΑΣΘ, κατήγγειλε ο Στέλιος Παππάς

2017/12/03 21:19 στην κατηγορία ΜΜΜ

«Για μας προτεραιότητα είναι η εξυπηρέτηση και διασφάλιση του Δημόσιου συμφέροντος και αυτό είναι πάνω από όλα».

Αυτό δήλωσε ο πρόεδρος του Ο.Α.Σ.Θ., Στέλιος Παππάς στην εκπομπή «Ορθά - Κοφτά» του ραδιοφωνικού σταθμού «Στο Κόκκινο».

Συγκεκριμένα, ο πρόεδρος του Ο.Α.Σ.Θ. δήλωσε:

-Πως διακινούνταν οι μετοχές του ΟΑΣΘ

«Αυτό είναι κοινό μυστικό στη Θεσσαλονίκη. Υπήρχε μια διαδικασία αγοραπωλησίας μετοχών. Εγώ το έμαθα τελευταίος. Όλη η Θεσσαλονίκη βοά σε σχέση με αυτό.

Υπήρχαν γραφεία που πουλούσαν μετοχές του Ο.Α.Σ.Θ.. Είναι μια περίεργη διαδικασία. Είμαστε υποχρεωμένοι να τα ερευνήσουμε όλα γιατί υπάρχουν και αιτήματα των μικρομετόχων. Οι μικρομέτοχοι ζητούν την περιουσία τους και εμείς πρέπει να πάμε να τη βρούμε.

Έχουν γίνει ερωτήσεις στη Βουλή για το τι θα κάνουμε για να προστατεύσουμε τις περιουσίες των μετόχων οι οποίες χάθηκαν. Εγώ αυτή τη στιγμή έχω στα χέρια μου τα συμβόλαια και τα συμβόλαια έχουν συγκεκριμένες τιμές.

Ποια διαπραγμάτευση έγινε ανάμεσα σε “αγοραπωλητές”, εγώ δεν μπορώ να το ξέρω. Είμαι αποφασισμένος να υπερασπιστώ το Δημόσιο συμφέρον και αυτό φάνηκε και από τα πρώτα οικονομικά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου.

Για μας προτεραιότητα είναι η εξυπηρέτηση και διασφάλιση του Δημόσιου συμφέροντος και αυτό είναι πάνω από όλα».

-Για τη νέα συλλογική σύμβαση εργασίας

«Η διαπραγμάτευση για την υπογραφή νέας συλλογικής σύμβασης εργασίας ολοκληρώνεται. Νομίζω ότι δεν υπάρχει άλλο περιθώριο, υπάρχει πολύ μεγάλη πίεση.

Είναι μια σύμβαση εργασίας που θα ανακουφίσει τον Οργανισμό με δεδομένο ότι υπήρχαν κάποιοι μισθοί οι οποίοι ήταν προκλητικοί. Αυτά μπορούν να ρυθμιστούν με

μια πάρα πολύ λογική προσέγγιση που έχουμε κάνει.

Βρισκόμαστε σε πολύ καλό σημείο με το σωματείο. Κανονικά σήμερα αύριο θα έπρεπε να το έχουμε κλείσει αυτό το θέμα. Αν δεν το κλείσουμε είμαστε υποχρεωμένοι να εφαρμόσουμε το μισθολόγιο του δημοσίου και να αφήσουμε τη συλλογική σύμβαση».

-Για τα δρομολόγια

«Το πρόγραμμα που είχε αναρτηθεί στην ιστοσελίδα αντιστοιχούσε σε στόλο 500 λεωφορείων. Αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη μία μελέτη αλλαγής του προγράμματος.

Με την ανανέωση του προγράμματος επιχειρούμε να αποσυμφορήσουμε λίγο και το κέντρο της πόλης και κυρίως γραμμές στις οποίες κινούνται πολλά λεωφορεία, κάποια από τα οποία είναι ασφυκτικά γεμάτα και κάποια άλλα είναι άδεια.

Πρόκειται για λεωφορεία που κάνουν την ίδια διαδρομή σε βασικές αρτηρίες. Αυτό μελετούν αυτή τη στιγμή οι συγκοινωνιολόγοι και τις επόμενες ημέρες θα έχουμε αποτελέσματα.

Οι αλλαγές θα γίνουν με βάση το στόλο που έχουμε, ο οποίος ελπίζουμε ότι θα αυξηθεί τους επόμενους δύο - τρεις μήνες σε συνολικά 460 λεωφορεία.

Τα λεωφορεία είχαν πάρα πολλά χρόνια να κάνουν την προληπτική συντήρηση, η οποία είναι μια διαδικασία που τα κρατάει σε ετοιμότητα.. Χωρίς τη συντήρηση που απαιτείται τα λεωφορεία «γερνάνε» γρήγορα».

Ο πρόεδρος του Ο.Α.Σ.Θ. παρουσίασε, επίσης, τα οικονομικά αποτελέσματα του Α' τριμήνου (Αύγουστος - Οκτώβριος 2017) μετά την ανάληψη των καθηκόντων της νέας διοίκησης, σε εκδήλωση του Δικτύου Ενεργών Πολιτών Πυλαίας Χορτιάτη.

Από τα στοιχεία που δημοσιοποιήθηκαν προκύπτει ότι:

-Τα έξοδα προσωπικού παραμένουν αμετάβλητα. Εκκρεμεί η υπογραφή Σ.Σ.Ε. δια της οποίας προβλέπεται μείωση της δαπάνης περίπου 18-20 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση.

-Οι αμοιβές τρίτων παρουσιάζουν μείωση 48,70%. Η μείωση προκύπτει από τις αλλαγές συμβάσεων και διακανονισμό οφειλών έναντι τρίτων.

-Οι αμοιβές του Δ.Σ. είναι μειωμένες σε ποσοστό 86,25% επιβεβαιώνοντας την πολιτική μας για λιτή και χρηστή Διοίκηση.

-Τα διάφορα έξοδα παρουσιάζουν μείωση 29,45%.

-Το επιχειρηματικό κέρδος προφανώς δεν καταβάλλεται δεδομένου ότι ο Ο.Α.Σ.Θ. βρίσκεται σε εκκαθάριση. Άρα υπάρχει εξοικονόμηση πόρων υπέρ του Δημοσίου της

τάξεως 1,2 εκατ. ευρώ το μήνα.

-Στο σύνολο των εξόδων παρουσιάζεται μείωση κατά 13,72% (4.053.503,81 ευρώ).

-Το σύνολο των εσόδων από το μεταφορικό έργο βρίσκεται το 2017 στο ίδιο επίπεδο με την προηγούμενη χρονιά.

-Οι επιχορηγήσεις που εμφανίζονται αυξημένες μας έδωσαν την δυνατότητα να ισοσκελίσουμε τον λογαριασμό εσόδων εξόδων.

-Τέλος είναι αναγκαίο να σημειωθεί ότι στα δύο προηγούμενα χρόνια είχε παρουσιαστεί σημαντική διαφορά Εξόδων έναντι των εσόδων της τάξεως των 8,4 εκατ. ευρώ το 2016 και 9,4 εκατ. ευρώ το 2015, η οποία σύμφωνα με το προηγούμενο θεσμικό καθεστώς, καθιέρωνε «Λεόντειο Σχέση» σε βάρος του Δημοσίου και έπρεπε να καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

-Για τον προϋπολογισμό του 2018 προβλέπεται σημαντική βελτίωση των οικονομικών επιδόσεων του Ο.Α.Σ.Θ. οι οποίες θα διασφαλίσουν εξίσου σημαντική εξοικονόμηση πόρων του Δημοσίου, η οποία θα υπερβαίνει τα 30 εκατ. ευρώ έναντι των προηγούμενων ετών.