

Ξεκινούν οι βαριές κατασκευαστικές εργασίες στα περιφερειακά αεροδρόμια. Τροπολογία για τη σύντμηση των αδειών

2017/12/05 09:48 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τη συντόμευση των διαδικασιών για την έκδοση των οικοδομικών αδειών στις εγκαταστάσεις των 14 περιφερειακών αεροδρομίων προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε χθες σε νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής.

Η τροπολογία, αφού πρώτα διευκρινίζει ότι η ΥΠΑ συνεχίζει να εκδίδει οικοδομικές άδειες για την εκτέλεση έργων ή εγκαταστάσεων στους χώρους των πολιτικών αεροδρομίων, κατόπιν καθορίζει ότι «για την έκδοση των οικοδομικών αδειών στους χώρους αυτούς και κάθε άλλης διοικητικής πράξης που απαιτείται για την έκδοσή τους, καθώς και για τον έλεγχο της εφαρμογής τους, οι γνώμες, εγκρίσεις, τα πορίσματα και κάθε άλλου είδους πράξεις οργάνων, συμπεριλαμβανομένων των ελεγκτών δόμησης, **εκδίδονται εντός 14 εργάσιμων ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος** και, σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της παραπάνω προθεσμίας, θεωρούνται θετικά εκδοθείσες»

Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, «τα έργα αεροδρομίων, και ιδιαίτερα των 14 παραχωρηθέντων, έχουν χαρακτήρα επείγοντος, με ιδιαίτερες στενές προθεσμίες που καθορίζονται στη σύμβαση παραχώρησης».

Υπενθυμίζεται ότι η Fraport Greece δεσμεύεται για υποχρεωτικές επενδύσεις **330 εκατ., έως το 2021**, στα περιφερειακά αεροδρόμια.

Στο πλαίσιο των έργων ανάπτυξης που θα υλοποιήσει η Fraport Greece, **την πρώτη 4ετία**, θα κατασκευαστούν 5 νέοι τερματικοί σταθμοί (αεροδρόμια Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Κω, Μυτιλήνης), ενώ το συνολικό μέγεθος των 14 τερματικών σταθμών στα αεροδρόμια θα αυξηθεί κατά 100.000 m² σε 300.000 m² περίπου.

Φώτης Φωτεινός