

---

## **Τον Μάρτιο η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών του Ιονίου, master plan στη Ζάκυνθο, παραχώρηση τμήματος στη Κέρκυρα**

---

2017/12/07 00:01 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών του Ιονίου Πελάγους, την υπογραφή του Master Plan του λιμανιού της Ζακύνθου και την παραχώρηση τμήματος της ΧΖ του λιμανιού της Κέρκυρας ανακοίνωσε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής, από το βήμα του 7ου Περιφερειακού Συνεδρίου για την Παραγωγική Ανασυγκρότηση: «Το λόγο έχουν τα Ιόνια Νησιά», το οποίο διεξάγεται στην Κέρκυρα.

Τον κ. Κουρουμπλή συνόδευσαν οι γενικοί γραμματείς Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Διονύσης Χαράλαμπος Καλαματιανός και Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Χρήστος Λαμπρίδης.

Στη συνέχεια ο κ. Κουρουμπλής επισκέφτηκε τον Οργανισμό Λιμένα Κέρκυρας, όπου συναντήθηκε με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο Σπύρο Στεφανίδη και συζήτησαν την λειτουργία του Λιμανιού και τις πρωτοβουλίες που έχει αναπτύξει με αιχμή του δόρατος την ψηφιακή του αναβάθμιση.

Επίσης ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είχε συνάντηση με τον δήμαρχο Κέρκυρας, Κώστα Νικολούζο.

Αργότερα ο κ. Κουρουμπλής μίλησε στο 7ο Περιφερειακό Συνέδριο για την Παραγωγική Ανασυγκρότηση, όπου δήλωσε:

«Η πρωτοβουλία της κυβέρνησης και του ΣΥΡΙΖΑ να οργανώσει αυτές τις συναντήσεις με επίκεντρο την περιφερειακή ανάπτυξη θεωρώ ότι ήταν μια εξαιρετικά θετική σύλληψη, γιατί αποδεικνύεται στην πράξη από όσα συνέδρια έχουν γίνει μέχρι σήμερα, ότι η Περιφέρεια και οι θεσμικοί της εκπρόσωποι διψούν να λάβουν μέρος σε μια διεργασία που αφορά την ανάπτυξη της περιοχής τους και δε θα είναι σχεδιασμός του Αθηναϊκού κράτους, η της γραφειοκρατίας κάποιου κεντρικού φορέα, όπως συνηθιζόταν μέχρι τώρα.

Είναι λοιπόν μια ευκαιρία για την περιφέρεια να κερδίσει έδαφος στην διαχείριση της εξουσίας. Αυτή η πρωτοβουλία δεν πρέπει να πάει χαμένη, αλλά αντιθέτως με

εφαλτήριο το κάθε Αναπτυξιακό Περιφερειακό Συνέδριο θα πρέπει να αναδειχτούν κενά και ελλείμματα στο σχεδιασμό της περιφερειακής πολιτικής που δημιουργούν περιφερειακές, ενδοπεριφερειακές και διαπεριφερειακές ανισότητες.

Πιστεύω ότι σε αυτές τις συναντήσεις πρέπει να ερχόμαστε χωρίς προκαταλήψεις, με θετική διάθεση με ανοιχτό νοητικό πεδίο, ώστε ακούγοντας και τοποθετούμενοι να συμβάλλουμε σε μια γόνιμη διαδικασία, που μπορεί να φέρει αυτό που θέλουμε όλοι, μιαν ισόρροπη οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας περιορίζοντας τα ελλείμματα και τους αποκλεισμούς.

Τα Ιόνια νησιά είναι μια περιφέρεια ιδιαίτερων χαρακτηριστικών με μακραίωνη ιστορία και πολιτιστική παράδοση που έπαιξε πολύ σημαντικό ρόλο σε κρίσιμες στιγμές του έθνους ανάμεσα σε χώρες που τις ενώνει η Αδριατική Θάλασσα, είτε είναι χώρες της ΕΕ είτε διεκδικούν να έχουν ρόλο στο ευρωπαϊκό γίγνεσθαι.

Άρα τα Ιόνια Νησιά μπορούν να κερδίσουν μέσα από τους θαλάσσιους δρόμους ένα σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη και τη δική τους και της ευρύτερης περιοχής. Το ΥΝΑΝΠ έχει επεξεργαστεί ένα αφήγημα 14 στόχων που ξεκινούν από τη Ναυτική Εκπαίδευση, την Ποντοπόρο Ναυτιλία και περιλαμβάνει και μια σειρά δράσεων με επίκεντρο τη νησιωτική πολιτική.

Επεξεργαστήκαμε μια πρόταση μέσα στην οποία κεντρικό ρόλο έχει το μεταφορικό ισοδύναμο γιατί μόνο έτσι μια πολιτική που επιδιώκει να περιορίσει τις ανισότητες δίνει τη δυνατότητα σε όλα τα νησιά και μάλιστα στη χώρα με τα περισσότερα κατοικούμενα νησιά να εξασφαλίσει ισόρροπη ανάπτυξη.

Μέσα από αυτή την πρόταση που καταθέσαμε στα ευρωπαϊκά όργανα και η οποία κέρδισε την ομόφωνη στήριξη των υπουργών μεταφορών στη σύνοδο της Βαλέτας, θα συνεχίσουμε την προσπάθεια ώστε αυτό που εκπονεί και προωθεί η ΕΕ για τη λεγόμενη εδαφική συνοχή, να αποκτήσει στην πράξη σάρκα και οστά.

Αλλιώς θα είναι κενό γράμμα όμως ήταν μέχρι σήμερα, που πολλές φορές σε διακηρύξεις της ΕΕ γινόταν αναφορά για τα δικαιώματα που πρέπει να έχουν οι νησιωτικές περιοχές αλλά μέχρι σήμερα δεν έγινε αυτό πράξη. Εμείς ακολουθήσαμε έναν άλλο δρόμο. Ενεργοποιήσαμε και τις 23 αμιγώς νησιωτικές Περιφέρειες της ΕΕ, εκ των οποίων 4 είναι ελληνικές.

Και μέσα από μια τέτοια πρωτοβουλία ενεργοποιούμε τις 11 χώρες στις οποίες ανήκουν οι νησιωτικές αυτές περιφέρειες, καθώς και άλλα όργανα της ΕΕ και διεκδικούμε μέσα από ο το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να ασκηθεί πίεση στην Κομισιόν, ώστε α εκπονηθεί επιτέλους ένα ιδιαίτερο χρηματοδοτικό πρόγραμμα που να συνδέεται με τη νησιωτικότητα.

Δε μείναμε όμως μόνο σε αυτά. Με το νέο νόμο που ψηφίσαμε πολύ πρόσφατα στη

Βουλή, εξασφάλισαμε μια σειρά θεσμικών παρεμβάσεων που δίνουν τη δυνατότητα στη νησιωτική Ελλάδα να αναπτύξει γηγενώς τις δικές της ικανότητες και δραστηριότητες.

Το άρθρο 76 του νέου νόμου δίνει τη δυνατότητα σε νησιά με λιγότερους από 5000 κατοίκους, όταν δεν υπάρχει ακτοπλοϊκό ενδιαφέρον από τους εφοπλιστές, να προχωρούν οι Δήμοι τους σε συμβάσεις για τη σύνδεση των νησιών αυτών με άλλα νησιά ή με την ενδοχώρα. Τα άρθρα 84-104 νομιμοποιούν αυθαίρετες κατασκευές στα λιμάνια, που εμπόδιζαν επί πάρα πολλά χρόνια, επί δεκαετίες τη δυνατότητα ανάπτυξης υποδομών.

Επίσης δεν επέτρεπαν την ένταξη των λιμανιών σε ευρωπαϊκά προγράμματα, ώστε να αναπτυχθούν απαραίτητες υποδομές. Το άρθρο 77 θεσμοθετεί το Συμβούλιο Χρηστών των Λιμανιών. Για πρώτη φορά συστήνεται ένα θεσμός που δίνει τη δυνατότητα συμμετοχής των φορέων σε θέματα που αφορούν τη χρήση, την αξιοποίηση και την λειτουργία των λιμανιών.

Το άρθρο 125 θεσμοθετεί το Συμβούλιο Συνδυασμένων Μεταφορών, ένα συντονιστικό όργανο μεταξύ ακτοπλοΐας και αεροπλοΐας, για να μπορέσουμε να βελτιώσουμε στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό τα συγκοινωνιακά δίκτυα των νησιών.

Μέχρι πριν από τρία χρόνια τα χρήματα που διέθετε ο Ελληνικός Λαός για τις λεγόμενες άγονες γραμμές εξυπηρετούσαν περισσότερο τους επιχειρηματίες της θάλασσας και τους εφοπλιστές, παρά την ίδια την κοινωνία.

Μέσα σε τρία χρόνια όπως ομολογούν Περιφερειάρχες και Δήμαρχοι των νησιών είδαν για πρώτη φορά ένα υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που ακούει, συλλαμβάνει, επεξεργάζεται και ξεδιπλώνει πολιτικές για να εξασφαλίσει καλύτερο συγκοινωνιακό δίκτυο σε ολόκληρη τη χώρα.

Υπάρχουν νησιά που κυριολεκτικά είδαν αυτό που λέμε «άσπρη μέρα». Διότι αιτήματά τους διαχρονικά, όπως η σύνδεση της Αλεξανδρούπολης και της Σαμοθράκης με το Βόρειο Αιγαίο, η σύνδεση μικρών νησιών του Αιγαίου όπως οι Οινούσες και τα Ψαρά με τον Πειραιά έγιναν πραγματικότητα.

Η σύνδεση της Πάτρας με την Κεφαλονιά και την Ιθάκη ήταν διαχρονικό αίτημα και πολύ ουσιαστικό για την Ιθάκη. Τα παραδείγματα είναι πολλά: Η σύνδεση με κλειστού τύπου σκάφη της Κέρκυρας με τους Παξούς.

Η σύνδεση του Καλάμου στον Καστό με την Λευκάδα και άλλα. Και τελικώς εξασφάλισαμε πιστώσεις για επιδοτούμενη γραμμή που θα συνδέσει την Κέρκυρα τη Λευκάδα την Κεφαλονιά και τη Ζάκυνθο. Αυτή η σύνδεση θα είναι μια νέα πραγματικότητα από τον Μάρτιο που θα σπάσει τον αποκλεισμό που υπήρχε ανάμεσα στα νησιά της ίδιας Περιφέρειας. Πολλές φορές και από πολλούς υπήρξαν δεσμεύσεις

προεκλογικές για τη σύνδεση αυτή.

Ωστόσο έρχεται αυτή η κυβέρνηση σε μη προεκλογική περίοδο και υλοποιεί το αίτημα. Η νέα πραγματικότητα πιστεύω ότι εκ των πραγμάτων θα αποκτήσει μια δυναμική και θα φέρει επιπρόσθετα αποτελέσματα.

Υπογράψαμε το MASTER PLAN του Λιμανιού της Ζακύνθου. Ήταν ένα χρονίζον πρόβλημα το οποίο και με το ενδιαφέρον της πολιτικής ηγεσίας της περιοχής λύθηκε. Προχωρούμε στη βελτίωση και αναβάθμιση λιμανιών όλης της περιφέρειας. Πριν από λίγες μέρες εξασφαλίσαμε αρκετές πιστώσεις και από το υπουργείο ναυτιλίας προς τον Οργανισμό Λιμένα Κέρκυρας για την αναβάθμιση μικρότερων λιμανιών της περιοχής.

Και στηρίζουμε τον Οργανισμό στις πρωτοβουλίες του όχι μόνο για την ψηφιακή του αναβάθμιση (θα είναι μέσα στα πρώτα τρία λιμάνια της χώρας με ψηφιακή αναβάθμιση, γεγονός που σημαίνει πάρα πολλά για την ικανότητα ανάπτυξης δραστηριοτήτων του λιμανιού) αλλά και για μια σειρά άλλων δραστηριοτήτων που θα αναβαθμίσουν λιμενικά καταφύγια.

Όταν πήγα στο υπουργείο άκουσα έναν όρο: «Ορφανά λιμάνια». Η χώρα λοιπόν από την ίδρυσή της μέχρι σήμερα είχε πάνω από 150 λιμάνια ορφανά. Λιμάνια για τα οποία δεν είχε αρμοδιότητα κανείς. Με το νέο νόμο δώσαμε τη δυνατότητα να υπαχθούν στην Τοπική Αυτοδιοίκηση όλα αυτά τα λιμάνια.

Τέτοια λιμάνια υπάρχουν παντού και στα Ιόνια Νησιά. Με το νέο νόμο θα δώσουμε τη δυνατότητα να μπορούν να γίνουν παρεμβάσεις σε αυτά τα λιμάνια, να βελτιωθούν οι υποδομές τους και να αξιοποιηθούν καλύτερα, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.

Με τέτοιες πρωτοβουλίες στοχεύουμε ακριβώς στην αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που διαθέτουν τα νησιά. Τέτοια είναι και η πρωτοβουλία που θα πάρουμε για να καταργήσουμε μια παράλογη πραγματικότητα, ένα Διάταγμα που λειτουργούσε στη χώρα, προκαλώντας ανισότητες.

Προέβλεπε τη δυνατότητα αξιοποίησης πόρων για τα μικρά νησιά του Αιγαίου, αφήνοντας απ έξω τα μικρά νησιά του Ιονίου. Αυτή η υπόθεση στο επόμενο δίμηνο, δεσμεύομαι δημοσίως, θα έχει κλείσει οριστικά. Έτσι όλες οι δυνατότητες που προβλέπονται για την αξιοποίηση πόρων στα νησιά του Αιγαίου θα ισχύουν και για τα νησιά του Ιονίου.