
Τι ειπώθηκε στη Βουλή για το αμαξοστάσιο της ΟΣΥ στο Ελληνικό

2017/12/07 15:26 στην κατηγορία ΜΜΜ

Το αμαξοστάσιο της ΟΣΥ στο Ελληνικό και η μετεγκατάστασή του, εξαιτίας της παραχώρησης της ευρύτερης έκτασης του πρώην αεροδρομίου σε ιδιώτη επενδυτή, απασχόλησε τη Βουλή.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης απάντησε στην επίκαιρη του Βουλευτή της Δημοκρατικής Συμπαράταξης ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλου.

Η πρωτολογία του υπουργού Μεταφορών

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Να ξεκαθαρίσουμε ότι **καμία καθυστέρηση από τη μεριά της ελληνικής Κυβέρνησης δεν υπάρχει για το Ελληνικό**, τουλάχιστον για τη μετεγκατάσταση του αμαξοστασίου της ΟΣΥ και για όλα τα υπόλοιπα. Όπως γνωρίζετε, κύριε συνάδελφε, ο επενδυτής κατέθεσε το σχέδιο ολοκληρωμένης ανάπτυξης που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 4β του ν. 4062/2012 το καλοκαίρι του 2017, με μεγάλη καθυστέρηση. Επτά μηνών.

Αν οποιαδήποτε δημόσια υπηρεσία ή Υπουργείο είχε επτά και οκτώ μήνες καθυστέρηση, καταλαβαίνετε τι θα γινόταν και από την κριτική που θα μας ασκούσε η Αντιπολίτευση, αλλά και από τα φιλικά σε αυτήν Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης. Χωρίς το σχέδιο ολοκληρωμένης ανάπτυξης, όπως γνωρίζετε, δε θα μπορούσε να υπάρχει κανένας σχεδιασμός, καμία μελέτη και καμία αδειοδότηση.

Βάσει, λοιπόν, αυτών που συμφωνήθηκαν, μετά και την αλλαγή της σύμβασης - δηλαδή μετά από αυτά που συμφωνήθηκαν, όχι αυτά που παραλάβαμε σαν συμφωνία-η παραχώρηση του Ελληνικού θα γίνει μέχρι τον Ιούνιο του 2018: Σελίδα 39, είναι η συμφωνία που είχαμε υποχρεωθεί και κάναμε στην προηγούμενη διαπραγμάτευση.

Έχει υπογραφεί σχετική συμφωνία του Υπουργείου με την «Ελληνικό ΑΕ» για παράδοση του οικοπέδου τρεις μέρες πριν τη μεταβίβαση των μετοχών. Θα σας δώσω και τη συμφωνία που έχουμε κάνει.

Αυτή είναι από τον Σεπτέμβριο του 2016. Άρα, εγκαίρως έχουν συζητηθεί και έχουν συμφωνηθεί όλα αυτά, και είναι προφανές, ότι η ΟΣΥ -μπορώ να σας δείξω και

σχεδιαγράμματα- έχει προχωρήσει στο πώς όλες οι δραστηριότητες αυτού του αμαξοστασίου θα μεταφερθούν σε άλλα αμαξοστάσια που λειτουργούν, προκειμένου να μην υπάρχει κανενός είδους καθυστέρηση.

Άρα, να ευχηθούμε -όπως εύχεστε κι εσείς, φαντάζομαι- να μην υπάρξει καμία άλλη καθυστέρηση από πλευράς επενδυτή, για να προχωρήσει η εγκατάσταση.

Δευτερολογία

Δεν είναι, αγαπητέ συνάδελφε, ακριβώς έτσι. Και δεν είναι έτσι, γιατί εάν ο επενδυτής είχε προχωρήσει σ' αυτά που όφειλε στους επτά μήνες καθυστέρησης, όντως θα μπορούσαν να ξεκινήσουν εργασίες στο Ελληνικό μέχρι το τέλος του χρόνου, γιατί θα υπήρχε αδειοδότηση.

Επίσης, σε ένα έργο σαν και αυτό, μικρή σημασία έχει, με το που θα μεταβιβαστούν οι μετοχές, όλες οι δραστηριότητες να έχουν μεταφερθεί. Άρα, θα μπορούσε να ξεκινήσει κάπου αλλού κάποιες άλλες εργασίες -είναι τεράστια η έκταση, όπως ξέρετε- και να φύγει στη συνέχεια το αμαξοστάσιο.

Παρά ταύτα, η σύμβαση που θα δείτε προβλέπει να γίνει από την «Ελληνικό Α.Ε.» - αυτά έγιναν σε συμφωνία και με τους θεσμούς και με τον επενδυτή προφανώς- τρεις ημέρες πριν τη μεταβίβαση των μετοχών. Άρα, η μεταβίβαση δεν προβλέπεται να γίνει σε άλλο χρόνο. Κι αυτό είναι, κι αυτό που έχουμε υπογράψει.

Όμως, κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να πω μερικά πράγματα, για να έχουμε όλοι εικόνα -επειδή βλέπω ο συνάδελφος έχει μια έντονη έτσι αγωνία για το πότε θα φύγει το αμαξοστάσιο του Ελληνικού- για το τι ισχύει με το αμαξοστάσιο του Ελληνικού. Το τι βρήκαμε δηλαδή.

Είναι ένα από τα μικρά που βρήκαμε και δεν μπορέσαμε να το δούμε στη διαπραγμάτευση, γιατί προείχαν άλλα πράγματα, όπως ξέρετε, να αυξήσουμε τις δημόσιες υποδομές, να αυξήσουμε το πράσινο, να μειώσουμε τον συντελεστή, όλα αυτά που έχουν ανακοινωθεί στη διαπραγμάτευση.

Τι προβλέπεται για το αμαξοστάσιο; Αγαπητέ συνάδελφε, το αμαξοστάσιο του Ελληνικού είναι το μεγαλύτερο απ' όλα τα αμαξοστάσια που έχει η ΟΣΥ. Έχει έκταση περίπου ογδόντα χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα και φιλοξενεί 370 λεωφορεία.

Κύριε Πρόεδρε, εάν θέλετε, δώστε μου λίγο χρόνο, να δώσω δυο στοιχεία.

Είναι τα μόνα αμαξοστάσια, μαζί με του Αγίου Δημητρίου, που εξυπηρετούν την ευρύτερη περιοχή των νότιων και ανατολικών προαστίων και τον Ιανουάριο του 2016 ζήτησε η «Ελληνικό Α.Ε.» από την ΟΣΥ την απομάκρυνση του αμαξοστασίου, οπότε η ΟΣΥ συνέταξε αναλυτική μελέτη συλλογής και αξιολόγησης των διατιθεμένων

στοιχείων.

Τι έλαβε υπόψη της; Έλαβε υπόψη της από γραφείο συγκοινωνιακών μελετών που είχε κάνει, προηγούμενες χρονιές, μελέτη, και συγκεκριμένα, είχε κάνει, το ίδιο γραφείο που επί Κωνσταντίνου Μητσοτάκη του αειμνήστου, είχε κάνει τη μελέτη για την ιδιωτικοποίηση των αστικών συγκοινωνιών. Τελείως τυχαίο είναι αυτό.

Έγινε, λοιπόν, μια μελέτη που στοίχισε και αρκετά. Τι έλεγε αυτή η μελέτη;

Ποιες είναι οι επιπτώσεις από το να μεταφερθούν αυτές οι διαδικασίες του αμαξοστασίου αλλού, στο Θριάσιο ας πούμε;

Αύξηση ημερήσιων νεκρών οχηματοχιλιόμετρων των πετρελαιοκίνητων λεωφορείων από 18.875 σε 21.673, που αντιστοιχεί σε 2.797 οχηματοχιλιόμετρα πετρελαιοκίνητων λεωφορείων ημερησίως. Επιπτώσεις στις ώρες εργασίας του προσωπικού κίνησης, λόγω αύξησης αυτών των χιλιομέτρων, που θα γίνονται χωρίς λόγο.

Επιπτώσεις στο λειτουργικό κόστος του ΟΣΥ. Βλέπουμε ένα ετήσιο κόστος γύρω στα 2,5 εκατομμύρια ευρώ. Επιπτώσεις από την κατανάλωση καυσίμων και βέβαια επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Αυτά συν το κόστος της επένδυσης. Δηλαδή το κόστος της επένδυσης για να φτιάξουμε το νέο αμαξοστάσιο ή για την επέκταση των υπαρχόντων, που είναι της τάξης των 35 εκατομμυρίων ευρώ περίπου.

Αυτά τα κληρονομήσαμε από όσους χειρίστηκαν το θέμα του Ελληνικού πριν, και πιστεύω, ότι η έγνοια όλων μας δεν είναι μόνο να ξεκινήσει και να γίνει το Ελληνικό με τους νέους όρους που μπήκαν, αλλά η έγνοια όλων μας, είναι τι κάνουμε με τις αστικές συγκοινωνίες, για να έχουμε αστικές συγκοινωνίες.

Και αυτό το κόστος θα το επωμιστούν οι αστικές συγκοινωνίες, γιατί κάποιος δεν έκαναν καλό σχεδιασμό. Αυτός είναι και ο λόγος που δεν έχουμε ήδη μετεγκαταστήσει το αμαξοστάσιο του Ελληνικού. Ψάχνουμε να βρούμε κάποιες λύσεις, ώστε να γίνει ένα νέο αμαξοστάσιο στην ευρύτερη περιοχή και να μην επωμιστούν οι αστικές συγκοινωνίες όλο αυτό το κόστος.