

Ο αεροπορικός κλάδος πάει καλά, οι ευρωπαϊκές εταιρείες όχι και τόσο

2017/12/11 09:07 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

Ο αεροπορικός κλάδος πηγαίνει καλά και θα πηγαίνει καλά. Άλλωστε, η άνοδος του παγκόσμιου πληθυσμού και η ανάπτυξη ολοένα και περισσότερων κρατών οδηγούν τις αερομεταφορές σε υψηλότερη ζήτηση.

Από την άλλη πλευρά, είναι γνωστό και παραδεκτό ότι η Ευρώπη είναι μια «ώριμη» αγορά, οπότε οι ελπίδες στρέφονται στην Κίνα, την Ινδία και την αφρικανική Ήπειρο.

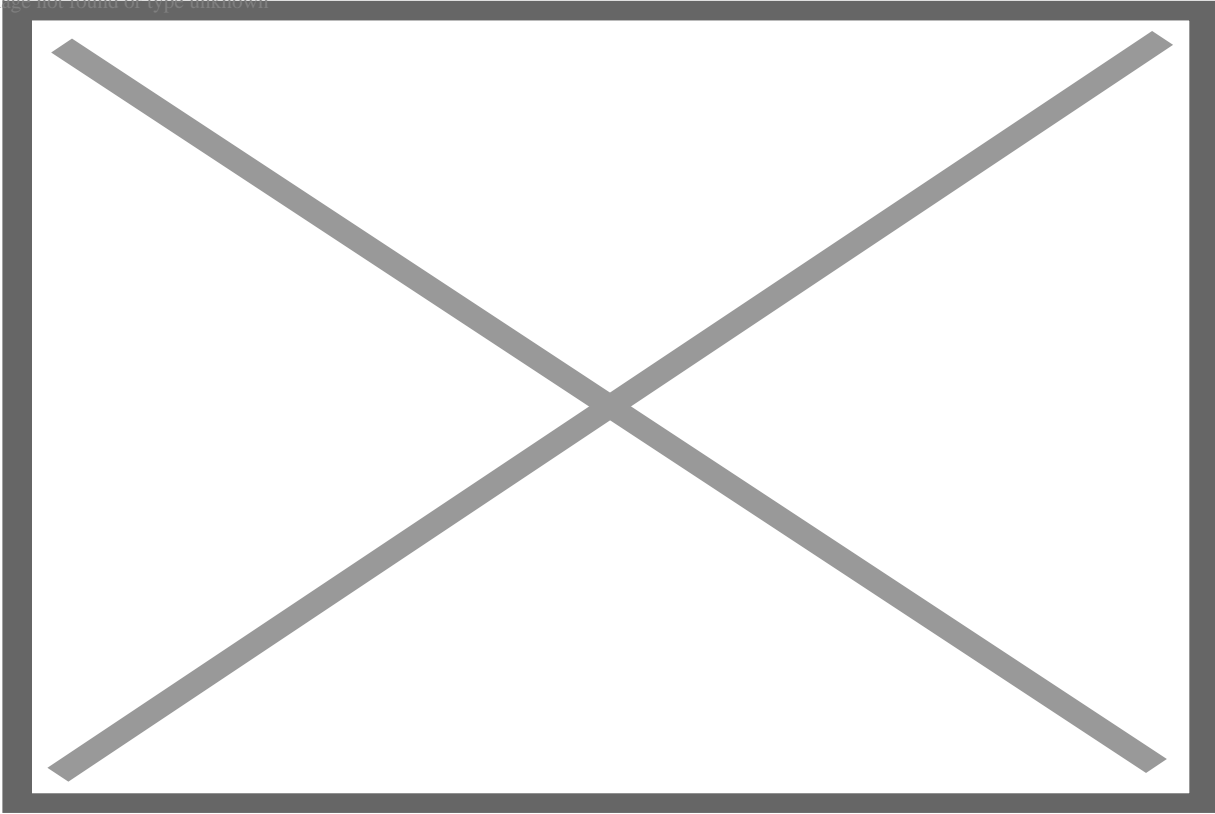
Πάντως, οι ενδείξεις είναι θετικές. **Έτος ρεκόρ προβλέπεται, το 2018, για τον παγκόσμιο αεροπορικό κλάδο, με τα κέρδη των αεροπορικών να σημειώνουν αύξηση 11,3%, στα 38,4 δισ. δολάρια**, σύμφωνα με τις τελευταίες προβλέψεις της Διεθνούς Ένωσης Αερομεταφορών (IATA).

Τα κέρδη των 28,4 δισ. δολαρίων, που προβλέπει η IATA για το 2018, είναι υψηλότερα σε σύγκριση με την κερδοφορία που αναμένεται για τη φετινή χρονιά. Η IATA αναθεώρησε προς τα πάνω τις εκτιμήσεις της για εφέτος, αναμένοντας κέρδη 34,5 δισ. δολ. για τις αεροπορικές, έναντι εκτιμήσεων του Ιουνίου για 31,4 δισ. δολ.

Η ισχυρή ζήτηση, η μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και οι μειωμένες πληρωμές τόκων θα βοηθήσουν τους αερομεταφορείς, ανά τον κόσμο, να βελτιώσουν την κερδοφορία τους το 2018, παρά την άνοδο επιμέρους κατηγοριών κόστους.

«Το 2018 αναμένεται ότι θα αποτελέσει την τέταρτη διαδοχική χρονιά ισχυρών κερδών, με την απόδοση των επενδυμένων κεφαλαίων (9,4%) να υπερβαίνει το μέσο κόστος κεφαλαίου της αεροπορικής βιομηχανίας (7,4%)», αναφέρει η IATA, στην έκθεσή της για την κατάσταση του αεροπορικού κλάδου και τις οικονομικές προοπτικές.

Η IATA προβλέπει και αύξηση εσόδων, στα 824 δισ. δολάρια για το 2018, από συνολικά έσοδα 754 δισ. δολαρίων που αναμένονται εφέτος.



Δίνοντας έμφαση στην πρόβλεψη για ρεκόρ κερδοφορίας το 2018, ο γενικός διευθυντής της IATA Αλεξάντρ ντε Ζινιάκ σημείωσε ότι «πρόκειται για έναν ολόκληρο κλάδο.

Και, παρ' όλα αυτά, το ποσό απέχει περίπου δέκα δισ. δολάρια απ' ό,τι ανακοίνωσε για το 2016 η Apple, που είναι μία εταιρεία».

Γενικότερα, για πρώτη φορά, εφέτος θα ταξιδέψουν περισσότεροι από τέσσερα δισεκατομμύρια επιβάτες, σύμφωνα με την IATA, ενώ για το 2018 αναμένει ακόμη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση, **με 4,3 δισ. επιβάτες.**

«Αυτές είναι καλές εποχές για την παγκόσμια βιομηχανία αερομεταφορών. Ταξιδεύουν περισσότεροι επιβάτες από ποτέ.

Η ζήτηση για αεροπορικές μεταφορές εμπορευμάτων είναι στα υψηλότερα επίπεδα σε διάστημα άνω της δεκαετίας.

Η μεγαλύτερη όμως πρόκληση για την κερδοφορία το 2018 είναι η αύξηση του κόστους, όπως και οι τιμές του πετρελαίου», σχολιάζουν στελέχη της IATA.

Ευοίωνες οι προβλέψεις

Συνολικά 7,8 δισ. επιβάτες υπολογίζεται ότι θα ταξιδέψουν το 2036, αριθμός σχεδόν διπλάσιος εν συγκρίσει με τα 4 δισ. αεροπορικών επιβατών που εκτιμάται ότι θα πετάξουν εφέτος.

Κατά τις εκτιμήσεις της IATA η περιοχή με τη μεγαλύτερη ζήτηση θα είναι η Ασία, αφού θα συγκεντρώσει πάνω από το 50% των νέων αεροπορικών επιβατών μέσα στα επόμενα 20 χρόνια.

Αξιοσημείωτο είναι ότι **η Κίνα κατάφερε να εκτοπίσει τις ΗΠΑ (τη μεγαλύτερη αεροπορική αγορά) από το «θρόνο» τους κατά 2 χρόνια νωρίτερα.**

Σύμφωνα με την Ένωση, αυτό υπολογίζεται να συμβεί γύρω στο 2022, μέσω ενός συνδυασμού ελαφρώς ταχύτερης ανάπτυξης στην Κίνα και ελαφρώς μειωμένης ανάπτυξης στις ΗΠΑ.

Image not found or type unknown



Αναφορικά με τις υπόλοιπες αγορές, το Ην. Βασίλειο θα πέσει στην 5η θέση, ξεπερνώντας την Ινδία το 2025 και την Ινδονησία το 2030.

Η Ταϊλάνδη και η Τουρκία θα μπουν στο «Top10» των μεγαλύτερων αεροπορικών αγορών, ενώ Γαλλία και Ιταλία θα μετατοπιστούν στην 11η και 12η θέση, αντίστοιχα.

Η εικόνα ανά περιφέρεια

-Οι αεροπορικές πτήσεις προς, από και εντός της **περιοχής Ασίας-Ειρηνικού** θα συγκεντρώσουν επιπλέον 2,1 δισ. επιβάτες σε ετήσια βάση ως το 2036, σε μια αεροπορική αγορά συνολικού μεγέθους 3,5 δισ.

-Η κίνηση στη **Βόρεια Αμερική** θα αυξηθεί κατά 2,3% ετησίως και το 2036 θα συγκεντρώσει συνολικά 1,2 δισ. επιβάτες, δηλ. επιπλέον 452 εκατ. επιβάτες το χρόνο.

-Η **Ευρώπη** θα σημειώσει αύξηση 2,3% και θα συγκεντρώσει επιπλέον 550 εκατ. επιβάτες ετησίως. Το συνολικό μέγεθος της αγοράς θα αγγίξει τους 1,5 δισ. επιβάτες.

-Οι αγορές της **Λατινικής Αμερικής** θα σημειώσουν άνοδο 4,2%, εξυπηρετώντας συνολικά 757 εκατ. επιβάτες, δηλ. επιπλέον 421 εκατ. επιβάτες ετησίως σε σύγκριση με σήμερα.

-Η **Μέση Ανατολή** θα σημειώσει αύξηση 5,% φτάνοντας τους 322 εκατ. επιβάτες ετησίως σε δρομολόγια προς, από και εντός της περιοχής ως το 2036. Το συνολικό μέγεθος της αγοράς θα αγγίξει τους 517 εκατομμύρια επιβάτες.

-Η **Αφρική** θα κινηθεί ανοδικά κατά 5,9%. Ως το 2036 θα συγκεντρώσει επιπλέον 274 εκατ. επιβάτες ετησίως, σε μια αγορά συνολικού μεγέθους 400 εκατ. επιβατών.