

---

## Τα στρατηγικά και επενδυτικά σχέδια των μελλοντικών ιδιοκτητών του ΟΛΘ για ανάκτηση της χαμένης αγοράς

---

2017/12/13 13:06 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

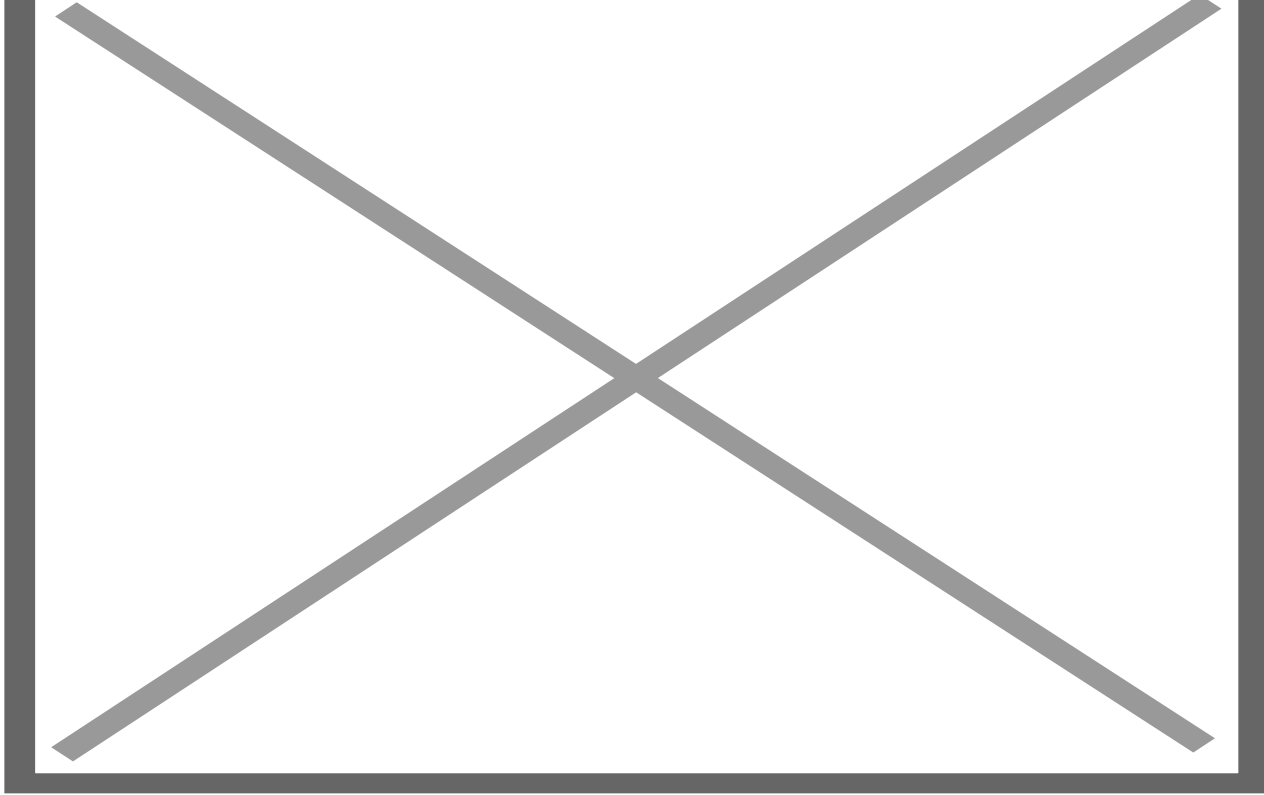
Στην επίλυση ουσιαστών ζητημάτων λειτουργίας του λιμένα Θεσσαλονίκης και στις προτάσεις για την επίλυσή τους επικεντρώθηκε η συζήτηση των μελών του διοικητικού συμβουλίου του ΣΒΒΕ, με τη συμμετοχή του Σωτήρη Θεοφάνη, συντονιστή της κοινοπραξίας DIEP GmbH - Terminal Link SAS - Belterra Investments Ltd.

Η συνεδρίαση έλαβε χώρα στις 11 Δεκεμβρίου στα γραφεία του Συνδέσμου.

Κατά την τοποθέτησή του, ο κ. Θεοφάνης ανέφερε ότι για την **ανάκτηση της απολεσθείσας διεθνούς ανταγωνιστικότητας του λιμένα της Θεσσαλονίκης**, θα πρέπει να επιλυθεί άμεσα το θέμα των καθυστερήσεων στις φορτώσεις των πλοίων.

Σύμφωνα με τα υπάρχοντα στοιχεία, σήμερα τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι αναμένουν, σε ορισμένες περιπτώσεις, **έως και 120 ώρες μέχρι να ξεφορτώσουν**, ενώ ο στόχος του κοινοπρακτικού σχήματος είναι ο χρόνος αυτός να φτάσει τις 8 ώρες, που είναι και ο μέσος όρος διεκπεραίωσης παρόμοιων εργασιών διεθνώς.

Σε κάθε περίπτωση, η ταχύτητα των φορτοεκφορτώσεων αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανάκτηση της χαμένης αξιοπιστίας του ΟΛΘ και για την προσέλκυση νέων πελατών και αποτελεί σαφή λειτουργική προτεραιότητα για την κ/ξ.



Όσον

αφορά στα έργα στον 6<sup>ο</sup> προβλήτα, ο κ. Θεοφάνης δήλωσε ότι είναι **κρίσιμο να ξεκινήσουν εντός του α΄ εξαμήνου το 2018**, ούτως ώστε να μη χαθεί κι άλλο τμήμα της αγοράς για τον ΟΛΘ, ενώ σε ορίζοντα 4ετίας ο παραχωρησιούχος θα έχει ολοκληρώσει το σύνολο των επενδύσεων για τις οποίες έχει δεσμευθεί.

Στις προτεραιότητες της νέας διοίκησης, η οποία, εφόσον τηρηθεί ακριβώς το ίδιο χρονοδιάγραμμα, όπως και στην περίπτωση της παραχώρησης του λιμανιού του Πειραιά, θα αναλάβει εντός του Φεβρουαρίου 2018, είναι η ύπαρξη των κατάλληλων υποδομών εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας του λιμανιού.

Στο πλαίσιο αυτό θα **αντικατασταθούν 1 ή 2 γερανογέφυρες σε ορίζοντα 18 μηνών**.

Κορυφαίος στρατηγικός στόχος για τη νέα διοίκηση είναι η διακράτηση αρχικά και η αύξηση, στη συνέχεια του μεριδίου αγοράς, με βελτιώσεις στη λειτουργία του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων και την **αύξηση σε ποσοστό 30% της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων** προς τις γειτονικές χώρες σε μεσο - μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Κομβικής σημασίας για την επιτυχή ανάπτυξη των εργασιών του λιμένα αποτελεί η ολοκλήρωση της συμφωνίας για τη σιδηροδρομική και οδική σύνδεση του λιμανιού με τα αντίστοιχα δίκτυα.

Σε σχέση με τον προβληματισμό επιχειρήσεων-μελών του ΣΒΒΕ για την ανταγωνιστική λειτουργία του λιμένα του Πειραιά με αυτόν της Θεσσαλονίκης, ο κ.

Θεοφάνης υποστήριξε ότι **τα δύο λιμάνια απευθύνονται σε διαφορετικές αγορές, και ως εκ τούτου δεν είναι ανταγωνιστικά**, ενώ οι αγορές στόχοι του ΟΛΘ είναι η Βουλγαρία και τα Σκόπια κατά κύριο λόγο, η Νότια Ρουμανία και σημαντικό μέρος της Σερβίας.