

## Άνοδος 4,7% του βάρους των φορτίων, που διακινήθηκαν με φορτηγά, στο β' τρίμηνο του 2017

2017/12/18 13:22 στην κατηγορία LOGISTICS

Αύξηση καταγράφεται στο βάρος των φορτίων/εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά ταξινομημένα στην Ελλάδα, κατά το β' τρίμηνο του έτους, αντί του β' τριμήνου του 2016, σύμφωνα με τα αποτελέσματα [έρευνας](#) για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές της ΕΛΣΤΑΤ.

Ειδικότερα, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το β' τρίμηνο του 2017 με φορτηγά εθνικών και διεθνών μεταφορών **ανήλθε σε 106.949,9 χιλιάδες τόνους** έναντι 102.152,00 χιλ. τόνων κατά το β' τρίμηνο του 2016, σημειώνοντας αύξηση 4,7%.

Τα τονοχιλιόμετρα ανήλθαν σε 6.656.664,8 χιλ. το β' τρίμηνο του 2017, **σημειώνοντας αύξηση 7,4%** σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2016 οπότε είχαν ανέλθει σε 6.197.565,15 χιλ.

Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων), από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων, κατά το β' τρίμηνο του 2017 έναντι του β' τριμήνου του 2016 παρατηρήθηκε **αύξηση 456,4% στην κατηγορία «Εμπορευματοκιβώτια» και 45,7% στην κατηγορία «Εμπορεύματα σε παλέτες».**

Μείωση κατεγράφη στην κατηγορία «Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες» κατά 25,4% και στην κατηγορία «Στερεά χύμα» κατά 6,8%.

Όσον αφορά στα στοιχεία φορτώσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη του βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχιλιομέτρων, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ προκύπτει ότι **το 55,2% των φορτώσεων πραγματοποιήθηκε στη Βόρεια Ελλάδα**, σημειώνοντας αύξηση 38,3% το β' τρίμηνο του 2017.

Επίσης, άνοδο της τάξης του 42,4% παρουσιάστηκε στις φορτώσεις που έγιναν στην Αττική κατά τη σύγκριση της ίδιας χρονικής περιόδου.

Αντίστοιχα, στο κομμάτι των εκφορτώσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη του βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχιλιομέτρων, προκύπτει ότι οι περισσότερες εκφορτώσεις (ποσοστό 54,3%) πραγματοποιήθηκαν

στη Βόρεια Ελλάδα, **σημειώνοντας αύξηση 37,3%** το β' τρίμηνο του 2017 σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2016.

Αύξηση κατά 39,1% παρουσιάστηκε στις εκφορτώσεις που έγιναν στην Αττική κατά τη σύγκριση της ίδιας χρονικής περιόδου.

**Πίνακας 1. Μεταφορικό έργο <sup>(1)</sup> σε τόνους και τονοχιλιόμετρα, των φορτηγών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, εθνικών και διεθνών, ταξινομημένων στην Ελλάδα, β' τρίμηνο 2017**

Είδη οδικών εμπορευματικών μεταφορών	Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων (χιλ. τόνοι)			Τονοχιλιόμετρα (χιλ. τχμ)		
	2016	2017	Μεταβολή %	2016	2017	Μεταβολή %
Εθνικές μεταφορές	100.556,76	104.749,5	4,2	3.834.461,20	3.546.626,1	-7,5
Διεθνείς μεταφορές	1.595,24	2.200,4	37,9	2.363.103,95	3.110.038,7	31,6
Σύνολο	102.152,00	106.949,9	4,7	6.197.565,15	6.656.664,8	7,4

(1) : Το μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα ισούται με το βάρος των μεταφερθέντων εμπορευμάτων επί τη διανυθείσα απόσταση