

«Πλήγμα» δέχτηκε η κρουαζιέρα στην Ελλάδα. Πτώση 20,5% στις αφίξεις κρουαζιερόπλοιων και 11% επιβατών

2018/01/04 10:13 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Πλήγμα» δέχτηκε η κρουαζιέρα στην Ελλάδα την περσινή χρονιά, λόγω της πολιτικής αστάθειας και των γεωπολιτικών εξελίξεων στην ευρύτερη περιοχή της ανατολικής Μεσογείου και τα λιμάνια των χωρών αυτών.

Είναι ενδεικτικό ότι σε έξι λιμάνια της Τουρκίας, Κωνσταντινούπολη, Σμύρνη, Μαρμαρίς, Τσεσμέ, Κουσάντασι και Αττάλεια προσέγγισε μόνο μία εταιρεία κρουαζιέρας και αυτή ήταν η ελληνική Celestyal Cruises.

Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε η Ένωση Λιμανιών Ελλάδας «ΕΛΙΜΕ», το 2017 παρατηρήθηκε πτώση περίπου 20,5% στις αφίξεις κρουαζιερόπλοιων (από 4.307 το 2016 σε 3.415 το 2017) και πτώση περίπου 11% στις επισκέψεις επιβατών κρουαζιέρας (από 5.204.231 το 2016 σε 4.625.363 το 2017).

Η πρώτη δεκάδα των προορισμών παραμένει η ίδια, όπως όλα τα προηγούμενα χρόνια, με σταθερά πρώτο σε αφίξεις κρουαζιερόπλοιων και επιβατών το λιμάνι του Πειραιά και μόνη αξιοσημείωτη αλλαγή η δεύτερη θέση για το λιμάνι της Μυκόνου, σε αντικατάσταση αυτού της Σαντορίνης, το οποίο μετατίθεται στην τέταρτη για πρώτη φορά.

Συγκεκριμένα, στο λιμάνι του Πειραιά που βρίσκεται στον πρώτο προορισμό το 2017 είχαμε 576 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων με 1.055.559 επισκέψεις επιβατών, έναντι 625 αφίξεων κρουαζιερόπλοιων το 2016, με 1.094.135 επισκέψεις επιβατών.

Η Μύκονος που έρχεται στη δεύτερη θέση είχε 501 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων το 2017 με 699.304 επισκέψεις επιβατών έναντι 596 αφίξεων το 2016 με 722.517 επισκέψεις επιβατών.

Στην τρίτη θέση είναι η Κέρκυρα με 410 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων το 2017 και 679.681 επισκέψεις επιβατών στην τέταρτη η Σαντορίνη με 406 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων το 2017 και 620.570 επισκέψεις επιβατών και ακολουθούν το Κατάκολο, η Ρόδος, το Ηράκλειο τα Χανιά, η Πάτμος και η Κεφαλονιά - Ιθάκη στη 10η θέση.