

Κέρδη 121 εκατ. για το «Ελ. Βενιζέλος», παρά τα σταθερά τιμολόγια για 7η χρονιά

2016/05/07 16:05 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

Για 7η συνεχή χρονιά, το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» διατήρησε σταθερά τα τιμολόγια του, συνεχίζοντας την παροχή κινήτρων και marketing στις αεροπορικές εταιρείες - χρήστες του.

Τα σταθερά τιμολόγια δεν εμπόδισαν το ΔΑΑ στην επίτευξη σημαντικών κερδών για το 2015, **ύψους 120,7 εκατ.**, εξαιτίας των επιδόσεων - ρεκόρ στην επιβατική κίνηση.

Σχετικά με την παροχή κινήτρων, 14 διαφορετικά κίνητρα ήταν σε ισχύ κατά τη περσινή χρήση και περισσότερες από το 80% των αεροπορικών εταιρειών, που δραστηριοποιούνται στο ΔΑΑ, αξιοποίησαν ένα ή περισσότερα από τα στοχευμένα προγράμματα κινήτρων.

Image not found or type unknown



Ειδικότερα, η στρατηγική αεροναυτιλιακής ανάπτυξης του «Ελ. Βενιζέλος» περιλαμβάνει αναπτυξιακά και στοχευμένα προγράμματα για τις αεροπορικές εταιρείες, στα οποία συμπεριλαμβάνονται πακέτα παροχής κινήτρων και υποστήριξης μάρκετινγκ.

Όπως αναφέρεται στην οικονομική έκθεση του 2015, το πάγωμα των χρεώσεων συμπληρώθηκε από την ανάπτυξη του προγράμματος κινήτρων και περιέλαβε κίνητρα ανάπτυξης και σειρά στοχευμένων προγραμμάτων κινήτρων για τις αεροπορικές εταιρείες.

Ειδικότερα, ο ΔΑΑ, λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις της αγοράς και τους διψήφιους ρυθμούς ανάπτυξης, επέκτεινε καθ' όλη τη διάρκεια του 2015 τρία σημαντικά στοχευμένα κίνητρα, προσαρμόζοντας παράλληλα, τους όρους εφαρμογής των κινήτρων και τα επίπεδα αυτών, **τα ποσά των οποίων μειώθηκαν κατά την τρέχουσα χειμερινή περίοδο κατά περίπου 25%**. Αυτά αφορούσαν:

-το **Κίνητρο Διατήρησης Πτήσεων**, που είχε ως στόχο τη διατήρηση και τόνωση της αεροπορικής προσφοράς, ενθαρρύνοντας τις αεροπορικές εταιρείες να διατηρήσουν κατ'ελάχιστο τον ίδιο αριθμό πτήσεων με αυτόν της προηγούμενης

χρονιάς,

-το **Κίνητρο Μετεπιβιβαζομένων Επιβατών** που εστιάζεται στην ανάπτυξη της μετεπιβιβαζόμενης κίνησης και

-το **Κίνητρο Πληρότητας Δρομολογίων**, με στόχο την ενθάρρυνση των αεροπορικών εταιρειών να αυξήσουν τον αριθμό επιβατών ανά πτήση.

Image not found or type unknown



Το αναπτυξιακό πρόγραμμα εμπλουτίστηκε, επίσης, με το νέο **«Κίνητρο Ανάπτυξης Ειδικών Αγορών μικρής δυναμικότητας»**, προκειμένου να προσελκύσει νέες απευθείας συνδέσεις με αγορές που, προς το παρόν, δεν συνδέονται απευθείας με την Αθήνα.

Τέλος, πλέον του «Κινήτρου Χαμηλών Ναύλων» κατά τη διάρκεια του χειμώνα, ο ΔΑΑ προσέφερε στους αερομεταφορείς εσωτερικού το ποσό των 25 ευρώ ανά αναχωρούντα επιβάτη, σε όλα τα εκδοθέντα εισιτήρια με ονομαστική αξία έως 10 ευρώ ή χαμηλότερη, για περιορισμένη περίοδο δύο εβδομάδων.

Συνολικά, δεκατέσσερα διαφορετικά κίνητρα ήταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του 2015. Περισσότερες από το 80% των αεροπορικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται αξιοποίησαν ένα ή περισσότερα από τα στοχευμένα προγράμματα κινήτρων.