

## Σύντομα η νομοθέτηση του μεταφορικού ισοδύναμου στα νησιά, υποστηρίζει ο υφυπουργός Ναυτιλίας

2018/01/09 09:03 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Εξελίξεις στο ζήτημα της παραχώρησης χρήσεων 10 περιφερειακών λιμανιών διεθνούς ενδιαφέροντος αναμένονται να υπάρξουν μέσα στις προσεχείς μέρες, σύμφωνα με τον υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριο Σαντορινιό, ο οποίος μίλησε στον ραδιοφωνικό σταθμό “Πρακτορείο 104,9”.

Όπως είπε, «Θα πρέπει να δούμε την αξιοποίηση των 10 Οργανισμών Λιμένων, να δούμε πώς θα αξιοποιηθούν -όχι να πωληθούν, να γίνει κάποια παραχώρηση χρήσεων- αυτά τα λιμάνια.

Το πείραμα του ΟΛΠ και ιδιαίτερα του ΟΛΘ έδειξε ότι **μπορεί να γίνει μερική ιδιωτικοποίηση ή παραχώρηση χρήσεων**, η οποία να είναι επωφελής και για τον τόπο και για την οικονομία»

Ο ίδιος διευκρίνισε ότι «έχει αναλάβει το ΤΑΙΠΕΔ να κάνει μία αξιολόγηση των δυνατοτήτων, αυτή θα μας παρουσιαστεί τις επόμενες μέρες και θα αποφασιστούν τα περαιτέρω βήματα».

Σε ό,τι αφορά, εξάλλου, το χρονοδιάγραμμα ψήφησης και εφαρμογής των μέτρων επιδότησης του μεταφορικού κόστους στα νησιά, που σχεδιάζονται με στόχο να εξισορροπήσουν την κατάργηση των ειδικών συντελεστών ΦΠΑ ο κ. Σαντορινιός εξήγησε ότι «έχουμε αποφασίσει να κάνουμε το λεγόμενο μεταφορικό ισοδύναμο.

Όσο κοστίζει η μεταφορά ενός επιβάτη ή ενός προϊόντος σε κάποια χιλιομετρική απόσταση στην ηπειρωτική Ελλάδα, τόσο θα πρέπει να κοστίζει και για τη νησιωτική Ελλάδα.

**Το επιπλέον κόστος θα πληρωθεί, θα επιδοτηθεί από κρατική χρηματοδότηση** και μάλιστα από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων [...] Το αργότερο μέχρι τα μέσα Φεβρουαρίου ολοκληρώνεται η μελέτη από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου σε συνεργασία με την γενική γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

Αμέσως μετά θα προχωρήσουμε σε διαβούλευση και στην κατάθεση του νομοσχεδίου, το οποίο θα προβλέπει όλες αυτές τις ρυθμίσεις και ταυτόχρονα και ένα

Παρατηρητήριο Τιμών, γιατί θα πρέπει να δούμε ότι πραγματικά γίνεται η εφαρμογή του μέτρου, ότι έχει ανταπόκριση στον τελικό καταναλωτή και ξεκινάμε από **1η Ιουλίου, αρχικά με τα 32 νησιά για το 2018 και από 1η Ιανουαρίου του 2019** για όλη τη νησιωτική Ελλάδα. Είναι μία μεγάλη θεσμική τομή και είναι κάτι που ζητούσαν οι νησιώτες εδώ και πάρα πολλά χρόνια».

Ο κ. Σαντορινιός παρατήρησε πως οι ειδικοί συντελεστές ΦΠΑ «ήταν ένα οριζόντιο μέτρο, που πολλές φορές δεν έφτανε και στην τσέπη του καταναλωτή, καθώς κάπου χανόταν μεταξύ χονδρέμπορου, λιανέμπορου», ενώ διαβεβαίωσε πως η πρόταση της κυβέρνησης για το μεταφορικό ισοδύναμο «έχει συζητηθεί με τους θεσμούς, αλλά το σημαντικό είναι ότι έχει γίνει συζήτηση και με την αρμόδια διεύθυνση για τον ανταγωνισμό, οι οποίοι συμφωνούν, γιατί ουσιαστικά αυτό αποτελεί μία πολιτική συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Αναφορικά με την αποτίμηση της επίσκεψης του Πρωθυπουργού στην Κάλυμνο, ο υφυπουργός υπογράμμισε τα εξής: «Για πρώτη φορά ακούστηκε από τα χείλη Πρωθυπουργού η εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου για τα νησιά μας, μια μεγάλη θεσμική τομή και ένα αίτημα δεκαετιών, από πλευράς νησιωτών».

Το μεταφορικό ισοδύναμο θα ξεκινήσει να υλοποιείται από τα μέσα του 2018, για τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, ενώ από το 2019 θα επεκτείνεται σε όλα τα νησιά της Ελλάδας. Έχουμε καταφέρει και έχουμε ήδη εξασφαλίσει πόρους για την εφαρμογή του αλλά και τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Διεύθυνσης της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού. έτσι ώστε να μην τεθούν ζητήματα κρατικών ενισχύσεων».