
Ισχυρό επενδυτικό ενδιαφέρον για τους Οργανισμούς Λιμένων Λαυρίου, Ελευσίνας και Ραφήνας αναμένει το ΤΑΙΠΕΔ

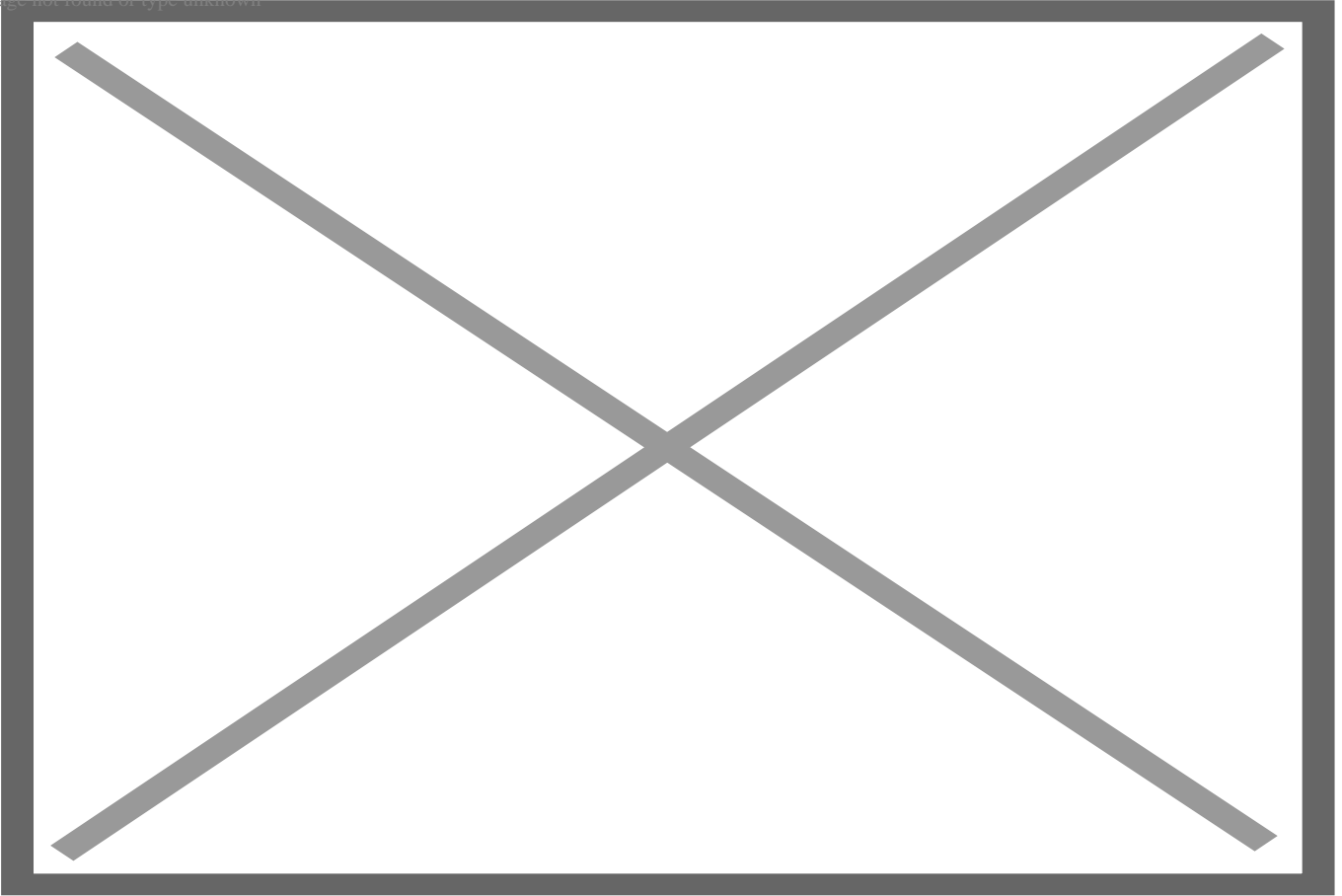
2018/01/09 17:01 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η πορεία των 10 Οργανισμών Λιμένων (Βόλου, Ραφήνας, Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Αλεξανδρούπολης, Ηρακλείου, Ελευσίνας, Λαυρίου, Κέρκυρας και Καβάλας), που βρίσκονται υπό τη διαχείριση του ΤΑΙΠΕΔ, βρέθηκε στο επίκεντρο της ενημερωτικής συνάντησης που έλαβε χώρα στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, παρουσία του υπουργού, Παναγιώτη Κουρουμπλή, του υφυπουργού, Νεκτάριου Σαντορινιού και των γενικών γραμματέων, Χρήστου Λαμπρίδη και Διονύση Καλαματιανού.

Ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, Άρης Ξενόφος και τα στελέχη του Ταμείου παρουσίασαν την πορεία των 10 λιμανιών, στα οποία το ΤΑΙΠΕΔ είναι ο μοναδικός μέτοχος και που υπό την κοινή διαχείριση τους από το Ταμείο έχει επιτευχθεί τα τελευταία τέσσερα χρόνια εξορθολογισμός των δαπανών και βελτίωση των εσόδων.

Ο κ. Λαμπρίδης τόνισε τις σημαντικές προοπτικές που παρουσιάζουν τα λιμάνια και τα πολύ καλά αποτελέσματα που έχουν φέρει στη διαχείριση των λιμανιών οι νέες διοικήσεις, καθώς και τα πλεονεκτήματα που παρουσιάζει η διαδικασία των παραχωρήσεων, συγκεκριμένων δραστηριοτήτων.

Όπως είπε **στόχος των επιμέρους παραχωρήσεων είναι να πραγματοποιηθούν επενδύσεις** που θα προσδίδουν σημαντική προστιθέμενη αξία στους λιμένες και που δεν μπορούν να υλοποιηθούν από τους Οργανισμούς, ενώ με αυτόν τον τρόπο δύναται να επιτευχθεί η προσέλκυση μεγαλύτερου αριθμού επενδυτών και αντίστοιχων επενδυτικών κεφαλαίων.



Σταχυολογώντας τα αποτελέσματα της μέχρι σήμερα ενιαίας διοικητικής διαχείρισης και συντονισμού, επισημάνθηκε ότι:

- Μετά την έναρξη επίβλεψης των Οργανισμών Λιμένων από το ΤΑΙΠΕΔ, όλοι οι Οργανισμοί παρουσιάζουν κερδοφορία.
- Υπάρχει μηδενικός τραπεζικός δανεισμός και παράλληλη αύξηση τζίρου και κερδών.
- Μηδενική επιχορήγηση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό.
- Όλα τα λιμάνια διαθέτουν πενταετές επιχειρησιακό σχέδιο.
- Όλα τα λιμάνια διαθέτουν προϋπολογισμούς που παρακολουθούνται μηνιαίως.
- Είναι σε εξέλιξη η τακτοποίηση χρόνιων θεμάτων μεταξύ Δήμων και Οργανισμών Λιμένων, για τον αποχαρακτηρισμό των Χερσαίων Ζωνών τους.
- Συντονίζονται κοινές ενέργειες και δράσεις μεταξύ των Οργανισμών Λιμένων, για την δημιουργία clustering κρουαζιέρας και την κοινή κάθοδο τους σε προγράμματα ΕΣΠΑ-χρηματοδότησης Ευρωπαϊκών κονδυλίων, με αποτέλεσμα την καλύτερη απορρόφηση τους.

-Βρίσκονται σε εξέλιξη έργα συντήρησης των λιμενικών υποδομών σε όλους τους Οργανισμούς Λιμένων.

Τα στελέχη του ΤΑΙΠΕΔ υπογράμμισαν ότι η περαιτέρω ενδυνάμωση και η δυναμική των λιμανιών περιορίζεται από την ανάγκη νέων κεφαλαίων για επενδύσεις και διεύρυνση των υποδομών, ενώ τόνισαν ότι επιπλέον είναι αναγκαία μια διαχείριση με κυρίαρχο άξονα τις αναπτυξιακές προοπτικές του κάθε λιμανιού και των τοπικών κοινωνιών παράλληλα. Αυτή είναι μία στρατηγική προσέγγιση που επικροτείται από όλες τις πλευρές.

Υποστηρίζοντας την περαιτέρω αναπτυξιακή πορεία των 10 Οργανισμών Λιμένων, το ΤΑΙΠΕΔ ανέθεσε σε ανεξάρτητους συμβούλους την εκπόνηση μελέτης για τις δυνατότητες αξιοποίησης τους.

Σκοπός της μελέτης ήταν να διερευνηθούν και να αναδειχθούν οι δυνατότητες κάθε ενός Οργανισμού Λιμένα, ώστε το διοικητικό συμβούλιο του Ταμείου, να αποφασίσει την στρατηγική και τα επόμενα βήματα ως προς την αξιοποίησή τους.

Η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ θα επικοινωνήσει το επόμενο διάστημα τα ευρήματα της μελέτης σε καθένα από τα λιμάνια ξεχωριστά, ενώ θα συνεχιστεί ο κύκλος επαφών και επισκέψεων, με την Ηγουμενίτσα και την Κέρκυρα να είναι οι επόμενοι σταθμοί.

Αξίζει να σημειωθεί ότι λόγω της ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ και της ραγδαίας αύξησης του κύκλου εργασιών του με την πλήρη ανάπτυξη που ήδη συντελείται από την Cosco, εκτιμάται ότι μπορεί να εκφραστεί ισχυρό ενδιαφέρον από επενδυτές στους Οργανισμούς Λιμένων Λαυρίου, Ελευσίνας και Ραφήνας (Αττικό Λιμενικό Σύστημα), καθότι η αύξηση των εργασιών του ΟΛΠ αναγκαστικά θα κατανεμηθεί και σε άλλους λιμένες, με προτεραιότητα τα Αττικά λιμάνια.

Το διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ το επόμενο διάστημα θα καθορίσει την στρατηγική και τις προτεραιότητες στην αξιοποίηση των 10 Οργανισμών Λιμένων.