

---

## **Π. Κουρουμπλής: Στηρίξαμε τον εφοπλισμό, περιμένουμε τώρα να στηρίξει κι αυτός τη χώρα**

---

2018/01/12 08:59 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Τη συνεχή ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας, παρά την κρίση στις ναυλαγορές, τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής, μιλώντας, κατά την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, στο πλωτό μουσείο Hellas Liberty.

Ο υπουργός Ναυτιλίας αναφέρθηκε στο «δαιμόνιο» των Ελλήνων εφοπλιστών που σε περίοδο κρίσης «κτίζουν» περισσότερα από 600 πλοία σε μεγάλα ναυπηγεία και τόνισε τη μεγάλη στήριξη που παρείχε στην Ποντοπόρο Ναυτιλία το υπουργείο, απέναντι στην Επιτροπή Ανταγωνισμού.

**Κατόπιν αυτού, όπως είπε, «πιστεύουμε ότι τώρα ήρθε η ώρα και οι Έλληνες εφοπλιστές να κάνουν κάτι περισσότερο για τη στήριξη της χώρας.**

Προσδοκούμε να αποκτήσει η ελληνική σημαία περισσότερα πλοία και καλούμε τους Έλληνες εφοπλιστές, τουλάχιστον ένα ποσοστό των πλοίων τους να έρθει στην ελληνική σημαία.

Στηρίζουμε σε όλα τα fora την παρουσία των Ελλήνων εφοπλιστών και της Ελλάδας με αποτέλεσμα και τελευταία, να έχουμε μία σημαντική επιτυχία».

Στις τελευταίες εκλογές της Γενικής Συνέλευσης του IMO η Ελλάδα είναι στην πρώτη πεντάδα, υπογράμμισε ο κ. Κουρουμπλής, ενώ σημείωσε ότι διευκολύνεται η απόκτηση και υπαγωγή πλοίων στην ελληνική σημαία με τη διαδικασία του leasing.

Στη συνέχεια, ο υπουργός Ναυτιλίας αναφέρθηκε στο μέτωπο πίεσης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή που συγκροτήθηκε με πρωτοβουλία του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και με τη συνδρομή της Κύπρου και της Μάλτας, ώστε να χρηματοδοτηθεί για πρώτη φορά η πολιτική εδαφικής συνοχής της ηπειρωτικής με τη νησιωτική Ευρώπη.

Ο κ. Κουρουμπλής τόνισε επίσης την αλματώδη άνοδο του λιμένα Πειραιά, ο οποίος σκαρφάλωσε από την 90η θέση στην 38η παγκοσμίως, σε διάστημα 4 ετών.

Όπως είπε, στα σχέδια του Υπουργείου είναι στον Πειραιά να δημιουργηθεί ένα πολύ μεγάλο και υπερσύγχρονο ναυτιλιακό κέντρο.

Σημείωσε ότι χρειάζεται η στήριξη των εφοπλιστών για να αποκτήσει το λιμάνι τόσο μεγάλη υποδομή.

Αναφέρθηκε στις ενέργειες του υπουργείου για την αξιοποίηση όλων των λιμανιών της χώρας, μετά την ιδιωτικοποίηση της ΟΛΠ ΑΕ και της ΟΛΘ ΑΕ.

Σημείωσε ακόμα ότι με συντονισμένες προσπάθειες του ΥΝΑΝΠ και του υπουργείου Τουρισμού περιορίστηκε μόλις στο 11% η μείωση των επιβατών κρουαζιέρας, μετά τον αποκλεισμό της Αιγύπτου και της Τουρκίας από τους προορισμούς των μεγάλων εταιριών.

Μίλησε για το νέο θεσμικό πλαίσιο που θέσπισε το Υπουργείο Ναυτιλίας απαντώντας σε χρονίζοντα ζητήματα, μεταξύ των οποίων και ζητήματα στο χώρο των σκαφών αναψυχής, για τον οποίον είπε ότι δρομολογούνται και πρόσθετες ρυθμίσεις, για να απελευθερωθεί και αυτός ο χώρος, ώστε να έρχονται και στην Ελλάδα τα μεγάλα σκάφη αναψυχής, αλλά σε «πλαίσιο νομιμότητας, χωρίς παράνομες ναυλώσεις και με αδειοδοτήσεις, για να έχει όφελος η χώρα».

Ο Υπουργός Ναυτιλίας σημείωσε ότι την τελευταία τριετία έχουν εγκατασταθεί στη χώρα περισσότερες από 290 εταιρίες ναυτιλιακές και ναυλομεσιτικές, καθώς και ότι τους πρώτους εννέα μήνες του 2017 το ναυτιλιακό συνάλλαγμα αυξήθηκε κατά 18,3%, δηλαδή περισσότερο από ένα δισεκατομμύριο ευρώ.

«Είναι και αυτό μία απόδειξη ότι το κλίμα που δημιουργεί το Υπουργείο Ναυτιλίας συμβάλλει στην ανάπτυξη του τομέα», είπε.

Ο κ. Κουρουμπλής σημείωσε ότι σε συνεργασία με την COSCO επισκευάστηκαν οι δεξαμενές του ΟΛΠ και επίκειται η εγκατάσταση της μεγάλης πλωτής δεξαμενής των 80.000 τόνων.

Τέλος, σημείωσε ακόμα ότι προχώρησαν οι δικαστικές ενέργειες για την απελευθέρωση της δεξαμενής 5 του Ναυπηγείου Σκαραμαγκά.