

Στα 6,5 δισ. το κόστος της Σιδηροδρομικής Εγνατίας. Τέλη Φεβρουαρίου η στελέχωση των διακρατικών υπηρεσιών

2018/01/15 01:10 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Το γιγαντιαίο σιδηροδρομικό εγχείρημα που εξήγγειλαν Ελλάδα και Βουλγαρία, με τη διαφανόμενη συμμετοχή της Ρουμανίας, ενώνοντας τα λιμάνια της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης με τρία βασικά λιμάνια της Βουλγαρίας (Μπουργκάς - Βάρνα - Ρούσε), με τη προοπτική να φτάσει έως την Κωσταντζα, αποτελεί το πιο φιλόδοξο σιδηροδρομικό εγχείρημα.

Του Φώτη Φωτεινού

Το εν λόγω project, το οποίο έχει ονομαστεί «Rail T-K-A-B-V-R Project», εντάσσεται στην ευρύτερη Σιδηροδρομική Εγνατία (Ηγουμενίτσα - Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη) και θα υλοποιηθεί από κοινή ελληνοβουλγαρική εταιρεία, ένα μοντέλο που προωθείται σε στενή συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως συμβαίνει στη **Rail Baltica**.

Τέλη Φεβρουαρίου εικάζεται ότι θα είναι έτοιμες οι διακρατικές υπηρεσίες υποστήριξης του γιγαντιαίου αυτού έργου, το οποίο τυγχάνει της υποστήριξης της ΕΕ.

Σε πλήρη διάσταση, δηλαδή από την Ηγουμενίτσα έως την Αλεξανδρούπολη, απαιτεί περί τα 6,5 δισ. ευρώ.

Σιδηροδρομικοί επισημαίνουν ότι πιθανότητες υλοποίησης συγκεντρώνει το Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη και όχι το Ηγουμενίτσα - Θεσσαλονίκη.

Για να εξασφαλιστεί χρηματοδότηση, πρέπει να καταστεί βιώσιμο, όχι μόνο με την αρωγή της ΕΕ, αλλά και ιδιωτών, οι οποίοι θα αναλάβουν την εκμετάλλευσή του.

Σε πρώτη φάση, έμφαση εκτιμάται ότι θα δοθεί στο τμήμα Αλεξανδρούπολη - Μπουργκάς.

Το μεγάλο πλεονέκτημα του διαδρόμου έγκειται στην παράκαμψη των στενών του Βοσπόρου, με στόχο την προσέλκυση φορτίων συνδυασμένων μεταφορών (σιδηρόδρομος/πλοίο) μεταξύ χωρών της Μέσης και Άπω Ανατολής και χωρών της

Μαύρης Θάλασσας και της Ανατολικής Ευρώπης.