

Ρεκόρ όλων των εποχών στα ελληνικά αεροδρόμια: Διακινήθηκαν 58 εκατ. επιβάτες το 2017

2018/01/16 18:46 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ρεκόρ όλων των εποχών σημείωσαν, το 2017, τα ελληνικά αεροδρόμια. Συνολικά διακινήθηκαν 58 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση της τάξης του 9,5%, σε σχέση με το 2016.

Όπως προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ:

-Ο συνολικός αριθμός των **πτήσεων** στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 482.410 (από τις οποίες 192.212 εσωτερικού και 290.198 εξωτερικού), παρουσιάζοντας αύξηση 2,7%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2016, όπου είχαν πραγματοποιηθεί 469.553 πτήσεις.

-Ο συνολικός αριθμός των διακινηθέντων **επιβατών**, το 12μηνο του 2017, έφθασε τα 58.018.128, παρουσιάζοντας αύξηση 9,5%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2016 όπου είχαν διακινηθεί 52.992.396 επιβάτες.

Συγκεκριμένα οι διακινούμενοι επιβάτες, σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας, είναι κατά το εν λόγω εξεταζόμενο διάστημα περισσότεροι κατά 5.025.732 εκατ. σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2016.

ΣΥΝΟΛΟ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΕΣΩΤ. ΚΑΙ ΕΞΩΤ.)

12ΜΗΝΟ '16 : 469.553

12ΜΗΝΟ '17 : 482.410

ΜΕΤΑΒΟΛΗ : +2,7%

ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (ΕΣΩΤ. ΚΑΙ

ΕΞΩΤ.)

12ΜΗΝΟ '16 : 52.992.396

12ΜΗΝΟ '17 : 58.018.128

ΜΕΤΑΒΟΛΗ : +9,5%

Άνοδος 1,5% στην επιβατική κίνηση (εσωτερικού-εξωτερικού) το Δεκέμβριο

Ειδικά για το μήνα Δεκέμβριο, από τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ προκύπτει ότι στα ελληνικά αεροδρόμια διακινήθηκαν 2.194.760 επιβάτες, με την άνοδο συνολικά να φτάνει μεσοσταθμικά το 1,5 %.

Όσον αφορά στις αφίξεις επιβατών εξωτερικού, τον Δεκέμβριο, υπήρξε αύξηση 9,5% που αναλογεί σε 599.216 επιβάτες, σε σχέση με τον Δεκέμβριο του '16, που οι αφίξεις

επιβατών εξωτερικού ήταν 547.308.

Η μεγαλύτερη επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου και Χανίων

Ενδεικτικά τα αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου και Χανίων σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ παρουσίασαν τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση για το μήνα Δεκέμβριο.

Α/Δ ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017

• Αθήνα	421.710
• Θεσσαλονίκη	497
• Ηράκλειο	508
• Ρόδος	464
• Χανιά	677

Σημειωτέον, τα αεροδρόμια του Ηρακλείου, της Κω και της Πάρου κατέγραψαν την μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση επιβατών το 12μηνο του 2017, το κάθε ένα στην κατηγορία του.

Οι «πρωταθλητές» της χρονιάς

Επίσης, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ανακοινώνει ότι σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της χρονιάς που μας πέρασε το αεροδρόμιο που είχε το μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης διακίνησης επιβατών για το 12μηνο του έτους, (στην κατηγορία των αεροδρομίων με επιβατική κίνηση άνω των 4 εκατ.), είναι το αεροδρόμιο του Ηρακλείου με άνοδο 10,8%.

Στην μεσαία κατηγορία, (αεροδρόμια που διακινούν από 1 – 4 εκατ. επιβάτες ετησίως), την πρωτιά πήρε το αεροδρόμιο της Κω, με ποσοστό αύξησης 20,1%, ενώ στην αμέσως επόμενη κατηγορία, (αεροδρόμια που διακινούν έως 1 εκατ. επιβάτες τον χρόνο), την μεγαλύτερη ετήσια αύξηση επιβατών είχε το αεροδρόμιο της Πάρου με ποσοστό 119,9%.

Α/Δ ΤΑ 3 ΠΡΩΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΣΕ ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΤΟ 2017

Ανά κατηγορία διακίνησης επιβατών

• Ηράκλειο	472.883 επιβάτες	+10,8%
• Κως	285.080 επιβάτες	+20,1%
• Πάρος	368 επιβάτες	+119,9%

Σχολιάζοντας τα στοιχεία της επιβατικής κίνησης για το 12μηνο του 2017 ο

διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Κωνσταντίνος Λιντζεράκος τόνισε «Το ρεκόρ επιβατικής κίνησης που κατέγραψαν τα ελληνικά αεροδρόμια είναι προς όφελος της εθνικής οικονομίας.

Είναι μεγάλη δικαίωση για την ΥΠΑ καθώς μόλις σε δυόμιση χρόνια έχει υλοποιηθεί ένα σημαντικό έργο το οποίο αποτυπώνεται και στην διακίνηση επιβατών από τα αεροδρόμια.

Από το 2017 είμαστε σε φάση εκσυγχρονισμού και αναμόρφωσης του συστήματος Πολιτικής Αεροπορίας με το διαχωρισμό της υφιστάμενης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε δύο ξεχωριστούς φορείς: την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

Ευχαριστώ δημόσια όλους τους εργαζόμενους της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας καθώς συνέβαλαν στην κάλυψη των απαιτήσεων των περιφερειακών αεροδρομίων μέσα από μια εξαιρετικά απαιτητική μεταβατική περίοδο.

Παράλληλα προσλήφθηκαν 32 Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας που η πρόσληψη τους εκκρεμούσε από το 2013, ενώ προσλήψεις ελεγκτών είχαν να γίνουν από το 2009.

Είναι σημαντικό να αναφέρω ότι μέσα από την συλλογική δουλειά πετύχαμε ως χώρα τη μείωση των καθυστερήσεων, έτσι ώστε να ξεπεράσουμε τον ετήσιο στόχο επιδόσεων του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού».