
«Έδωσαν τα χέρια» Rail Cargo Logistics Goldair - ΓΑΙΑΟΣΕ για τη μίσθωση τροχαίου υλικού. Video με δηλώσεις

2018/01/17 16:40 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την υπογραφή της «Σύμβασης Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού» μεταξύ ΓΑΙΑΟΣΕ και Rail Cargo Logistics Goldair επισημοποίησαν, σήμερα, οι δυο πλευρές.

Του Φώτη Φωτεινού

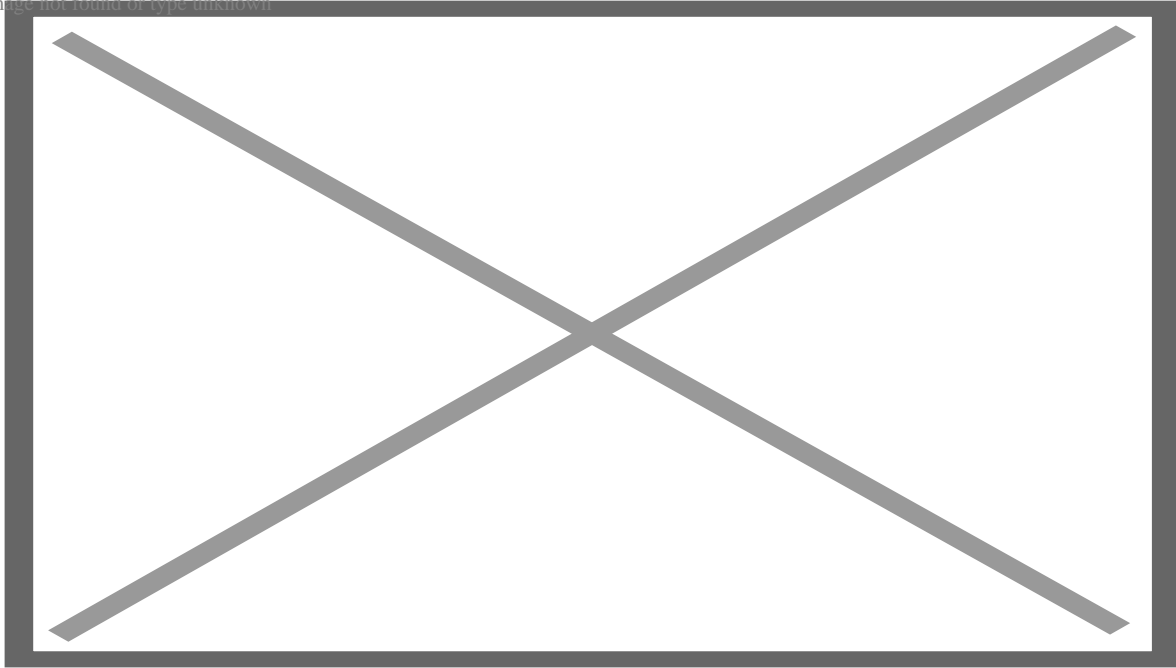
Η μίσθωση τροχαίου υλικού (πρόκειται - κυρίως - για τέσσερις λοκομοτίβες, 2 ηλεκτρικές και 2 πετρελαιοκίνητες) αποτελεί ένα από τα τελευταία βήματα για την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας της ιδιωτικής σιδηροδρομικής εταιρείας, η οποία εκτιμάται το αμέσως προσεχές διάστημα (τέλη Ιανουαρίου).

Η πλειοψηφία του τροχαίου υλικού της Rail Cargo Logistics Goldair, η οποία αποτελεί κοινοπραξία της ελληνικής Goldair και των Αυστριακών Σιδηροδρόμων (Rail Cargo Group, η οποία ανήκει στην OBB), θα προέλθει από το δίκτυο των Αυστριακών Σιδηροδρόμων και θα αποτελεί πάγιο της ελληνικής εταιρείας, **ωστόσο οι λοκομοτίβες θα ενοικιαστούν από την ΓΑΙΑΟΣΕ.**

«Οι προοπτικές ανάπτυξης των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα είναι πολύ μεγάλες», σχολίασε ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ομίλου Goldair Καλλίνικος Καλλίνικος, υποστηρίζοντας ότι η εταιρεία, εάν και μπορούσε να νοικιάσει λοκομοτίβες από τους Αυστριακούς Σιδηροδρόμους, επέλεξε τη ΓΑΙΑΟΣΕ.

Αντίστοιχα, ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ Αθανάσιος Σχίζας τόνισε ότι η σημερινή ημέρα είναι σημαντική για την εταιρεία, ως διαχειριστή τροχαίου υλικού, σημειώνοντας ότι η συμφωνία αυτή θα δώσει περαιτέρω ώθηση στην σύναψη αντίστοιχων συμφωνιών.

Image not found or type unknown



Στιγμιότυπο από την εκδήλωση

«Τα τελευταία 2,5 χρόνια ο σιδηρόδρομος αποτελεί βασική πολιτική προτεραιότητα, τόσο στο επίπεδο των υποδομών, όσο και της λειτουργίας», σχολίασε ο γενικός γραμματέας Υποδομών και Μεταφορών Θάνος Βούρδας, ενώ η πρόεδρος της ΠΑΣ Ιωάννα Τσιαπαρίκου υποσχέθηκε ότι η Αρχή θα διασφαλίσει συνθήκες ισονομίας στο σιδηρόδρομο.

Το επιχειρησιακό σχέδιο της Rail Cargo Logistics Goldair

Αρχές του έτους, η εταιρεία φιλοδοξεί να διεξάγει εμπορευματικά δρομολόγια από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης στο κέντρο logistics που διατηρεί στη Σίνδο.

Μετά, τα δρομολόγια θα επεκταθούν από τη Σίνδο στην Ειδομένη και πιθανότατα, το δεύτερο εξάμηνο του 2018 στο Ικόνιο.

Στην τελική του μορφή **το επιχειρηματικό πλάνο** της Rail Cargo Goldair περιλαμβάνει:

- Καθημερινά δρομολόγια Ειδομένη - Θεσσαλονίκη.
- Καθημερινά δρομολόγια Αθήνα-Θεσσαλονίκη, με σκοπό την εμπορευματική σιδηροδρομική διασύνδεση των 2 μεγαλύτερων αστικών κέντρων της χώρας και παράλληλα των 2 μεγαλύτερων λιμανιών.
- Τακτικά δρομολόγια Προμαχώνα - Θεσσαλονίκη - Ασπρόπυργος.
- Τακτικά δρομολόγια με πλήρεις συρμούς με χημικά.

-Τακτικά δρομολόγια με πλήρεις συρμούς με πετρελαιοειδή.

-Με την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνητης γραμμής Πάτρας - Αθήνα, τακτικό δρομολόγιο για την σιδηροδρομική διασύνδεση της Δυτικής Ευρώπης με το εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου.

Η εταιρεία **θα επενδύσει 20 εκατ. σε βάθος 5ετίας**, με στόχο την ενίσχυση των εμπορευματικών ροών μεταξύ Ελλάδας και Κεντρικής Ευρώπης, σε συνδυασμό με την αρωγή του Θριασίου Ε/Κ.

Γι' αυτό το λόγο, η Rail Cargo Logistics Goldair θα προχωρήσει σε **συνεργασίες με σιδηροδρομικές εταιρείες** από τα Σκόπια και τη Βουλγαρία.