
400,5 εκατ. ευρώ δέσμευσε το υπουργείο Μεταφορών για τα ηλεκτρονικά διόδια!

2018/01/23 09:27 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το ποσό - μαμούθ των 400,5 εκατ. ευρώ δέσμευσε το υπουργείο Μεταφορών για την εφαρμογή των ηλεκτρονικών / αναλογικών διοδίων.

Της Βάσως Βεγιάζη

Σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών, η εφαρμογή του ηλεκτρονικού συστήματος για την αναλογική χρέωση διοδίων τελών σε κάθε οδικό άξονα πλεονεκτεί, σε σχέση με οποιοδήποτε άλλο σύστημα χρέωσης καθόσον:

Εξασφαλίζει τη χρέωση του χρήστη αποκλειστικά με βάση τη διανυόμενη χιλιομετρική απόσταση, καθιστώντας την κοινωνικά αποδεκτή και διασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο και το δημόσιο συμφέρον.

Συγκεκριμένα, **θα χρησιμοποιείται ένα διττό σύστημα επιβολής τελών** ήτοι:

- 1.** Τα επαγγελματικής χρήσεως οχήματα θα έχουν εγκατεστημένη μια "Εποχούμενη Συσκευή" (On Board Unit - OBU) που θα επιτρέπει την παρακολούθηση και καταγραφή της θέσης και της πορείας τους με τη βοήθεια δορυφόρων (τεχνολογία GNSS),
- 2.** Τα ιδιωτικής χρήσεως οχήματα θα αναγνωρίζονται αυτόματα με κάμερες κυκλοφορίας από τις πινακίδες κυκλοφορίας τους κατά την είσοδο και έξοδό τους από το οδικό δίκτυο επί του οποίου επιβάλλονται τέλη (τεχνολογία Automatic Number Plate Reading - ANPR).

Έτσι, και στις δύο περιπτώσεις, όπως υποστηρίζει το υπουργείο Μεταφορών, καταγράφεται με ακρίβεια η χιλιομετρική απόσταση που τα οχήματα διανύουν στους αυτοκινητοδρόμους, **και χρεώνονται αναλογικά με την χιλιομετρική αυτή απόσταση.**

Από το νέο σύστημα, θα εξαιρεθούν η Αττική Οδός, η Γέφυρα Ρίου Αντιρίου και η Ζεύξη Πρέβεζας - Ακτίου, στις οποίες όμως - επίσης - θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση του διοδίου τέλους.

Το ως άνω σύστημα εκτιμάται ότι **θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία μέχρι τις αρχές του 2019, αρχής γενομένης από την Εγνατία Οδό.**

Από την πλευρά τους, οι παραχωρησιούχοι, εάν και τάσσονται υπέρ των ηλεκτρονικών – αναλογικών διοδίων, διατηρούν επιφυλάξεις γύρω από τους σχεδιασμούς του υπουργείου Μεταφορών.

«Τι θα γίνει με τους υφιστάμενους μετωπικούς σταθμούς διοδίων; Θα καταργηθούν, παρόλο που έχουν στοιχίσει αρκετά εκατ. ευρώ, απασχολώντας δεκάδες άτομα προσωπικό;

Ποιος θα ελέγχει τα έσοδα από τα διόδια; Η νεοσύστατη Υπηρεσία Οδικών Τελών; Πως θα γίνεται ο καταμερισμός;», είναι μερικά από τα ερωτήματα που θέτουν.