

Με «ανατροπή», η Airbus κέρδισε πάλι σε παραγγελίες την Boeing

2018/01/26 10:01 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά, η ευρωπαϊκή αεροπορική κοινοπραξία Airbus ξεπέρασε πέρυσι την αμερικανική αεροναυπηγική Boeing και αναδείχθηκε πρώτη σε παραγγελίες αεροσκαφών. Αν επρόκειτο για ποδοσφαιρικό αγώνα, θα λέγαμε ότι η Airbus πέτυχε μια θεαματική «ανατροπή», καθώς κατά τη μεγαλύτερη διάρκεια του 2017 η αμερικανική εταιρεία είχε στα βιβλία της περισσότερες παραγγελίες, σύμφωνα με «Το Βήμα».

Το ιδιότυπο αεροναυπηγικό «ντέρμπι» έκλινε προς την πλευρά της Airbus μόλις τον περασμένο Δεκέμβριο, χάρη στην παραγγελία-μαμούθ 430 δικινητήριων αεροσκαφών μεσαίων αποστάσεων A320neo από την εταιρεία Indigo Partners στην αεροπορική έκθεση του Ντουμπάι.

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη παραγγελία που έχει λάβει ποτέ η ευρωπαϊκή κοινοπραξία. Οι 175 παραγγελίες αεροσκαφών τύπου B737 Max, που κατέγραψε στην ίδια αεροπορική έκθεση η Boeing, δεν ήταν αρκετές για να διασφαλίσουν την πρωτιά στην αμερικανική εταιρεία.

Η κόντρα μεταξύ των δύο μεγαλύτερων αεροναυπηγικών ομίλων του πλανήτη **γίνεται όλο και πιο σκληρή χρόνο με τον χρόνο.**

Οι μονομάχοι καταρρίπτουν το ένα μετά το άλλο τα ρεκόρ παραγωγής και πωλήσεων ισχυροποιούμενοι διαρκώς, παρά την εμφάνιση νέων παικτών στην παγκόσμια αγορά επιβατικών αεροσκαφών, παικτών κυρίως από την Κίνα, τη Ρωσία και τον Καναδά. Σημειωτέον ότι πρόκειται για μια αγορά με τζίρο τρισεκατομμυρίων δολαρίων.

Ανάσα ζωής για το A380

Η Boeing, παρά ταύτα, ξεπέρασε την Airbus σε παραδόσεις αεροσκαφών. Συνολικά το 2017, οι παραδόσεις αεροσκαφών της Airbus έφθασαν στο επίπεδο-ρεκόρ των 718, ενώ η Boeing παρέδωσε 763 αεροσκάφη ξεπερνώντας κατά ένα το δικό της ρεκόρ που είχε πετύχει το 2015.

Μια επίσης σημαντική «ήττα» που παραδέχθηκε την περασμένη Δευτέρα η Airbus αφορά το μέλλον του σούπερ τζάμπο A380.

«Αν δεν μπορέσουμε να καταλήξουμε σε συμφωνία με την Emirates, φοβάμαι ότι δεν θα έχουμε άλλη επιλογή από την εγκατάλειψη του προγράμματος κατασκευής των υπερ-αεροσκαφών αυτών», δήλωσε χαρακτηριστικά ο επικεφαλής λειτουργιών της Airbus Τζον Λίχι.

Οι αναλυτές θεωρούν ότι το διώροφο A380 ήταν μια απογοήτευση για την Airbus. Η εταιρεία έχει παραδώσει ήδη 200 αεροσκάφη και στο βιβλίο παραγγελιών της έχει εγγράψει ακόμα 95. Απέχει όμως πολύ από τον στόχο για την κατασκευή 1.200 A380 που είχε θέσει το 2005, την χρονιά που λάνσαρε το μεγαλύτερο αεροσκάφος στον κόσμο.

«Προτού αλέκτωρ λαλήσαι τρις» μετά τη δήλωση Λίχι, πάντως, η Emirates παρήγγειλε 36 σουπερτζάμπο A380, δίνοντας πνοή ζωής στη ναυαρχίδα του ομίλου.

Η εταιρεία των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων δεν άφησε όμως παραπονεμένη και την Boeing, αφού ταυτόχρονα παρήγγειλε και 40 B787 Dreamliners.