

---

## **Ν. Σαντορινιός: Η εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου στοίχημα για την υλοποίηση ουσιαστικών νησιωτικών πολιτικών**

---

2018/01/26 20:29 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Στην κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, στη Μυτιλήνη, παρευρέθηκε, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριος Σαντορινιός, κάνοντας έναν μικρό απολογισμό των πεπραγμένων του έτους.

Κατά την ομιλία του ο Νεκτάριος Σαντορινιός σχολίασε πως η δουλειά που συντελείται στη Γενική Γραμματεία Αιγαίου είναι ιδιαίτερα σημαντική, ενώ για το 2018 ευχήθηκε να είναι ένας χρόνος υλοποίησης ακόμη περισσότερων νησιωτικών πολιτικών, «που μπορούμε να σχεδιάσουμε και να υλοποιήσουμε ταυτόχρονα».

Ο υφυπουργός μίλησε στους παριστάμενους για Μεταφορικό Ισοδύναμο, αναλύοντας τι είναι, πότε και πως θα εφαρμοστεί, καθώς σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εφαρμογή του.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «Το MI αποτελούσε ένα αίτημα δεκαετιών τόσο των νησιωτών, όσο και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης των νησιών. Η φιλοσοφία του μέτρου αφορά **στην επιδότηση της μεταφοράς επιβατών- νησιωτών και στη μεταφορά εμπορευμάτων από και προς τα νησιά.**

Ειδικά το τελευταίο σκέλος της πολιτικής αυτής πρωτοβουλίας, θεωρώ ότι είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τη ζωή των νησιών και την περαιτέρω ανάπτυξή τους.

Καθημερινά μεταφέρονται προϊόντα, από και προς τα νησιά, για να καλύψουν τις ανάγκες των νησιωτών, η προσπάθειά μας στοχεύει αυτές οι μεταφορές, να είναι απαλλαγμένα από το πρόσθετο κόστος που παράγει η απόσταση».

**Πότε και πως θα εφαρμοστεί**

Κατά τον κ. Σαντορινιό, «Για πάρα πολλά χρόνια ακουγόταν το μεταφορικό ισοδύναμο αλλά, κανένας δεν είχε την πολιτική τόλμη να το εφαρμόσει. Είναι ένα δύσκολο εγχείρημα και συνεχώς προκύπτουν νέες παράμετροι που πρέπει να συνυπολογίσουμε. Πρότυπο για μας αποτελεί η Ευρωπαϊκή εμπειρία, το μεταφορικό ισοδύναμο δηλαδή που εφαρμόζεται σε Ιταλία, Γαλλία, Σκωτία ακόμη και Δανία.

Η εφαρμογή του πρόκειται να ξεκινήσει το 2018, πρώτα, στα 32 νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, ενώ από **το 2019 θα εφαρμοστεί καθολικά και στα υπόλοιπα νησιά** της χώρας.

Ο προϋπολογισμός του μέτρου, αρχικά, θα είναι 50 εκατ. ετησίως, ποσόν το οποίο θα ανέλθει- στην πλήρη εφαρμογή του μέτρου- σε 150 εκατ. ετησίως. Τα χρήματα αυτά θα προκύψουν από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Παράλληλα, έχουμε ξεκινήσει ήδη ενέργειες για την αναζήτηση επικουρικών χρηματοδοτήσεων από Ευρωπαϊκά Προγράμματα».

### **Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εφαρμογή του**

Συνεχίζοντας, ο κ. Σαντορινιός διηγήθηκε ότι «οι σχετικές ανακοινώσεις θα γίνουν μέσα στο Φεβρουάριο. Περί την Άνοιξη θα έρθει το νομοθετικό πλαίσιο στη Βουλή για ψήφιση και όπως έχει ανακοινωθεί από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό, **1/7/2018 θα αρχίσει η εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου.**

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής έχει, εδώ και καιρό, αναθέσει σχετική μελέτη στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου. Μπορώ να πω, από τα αποτελέσματα που μέχρι τώρα έχω δει, πως έχει γίνει μια πολύ καλή δουλειά.

Αυτή τη στιγμή σε συνεργασία με τη ΓΓΑΙΝΠ, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το γραφείο μου, **αξιολογούνται οι προτάσεις για το μεταφορικό ισοδύναμο.** Σύντομα θα τεθεί ως αντικείμενο συνεργασίας με το υπουργείο Οικονομικών και Οικονομίας, όπου από κοινού θα ανακοινώσουμε τον τρόπο εφαρμογής του μέτρου. Επόμενο στάδιο, απαραίτητο κατά τη γνώμη μας, αφού πρόκειται ουσιαστικά για ένα μέτρο-τομή στα νησιωτικά χρονικά, είναι η διαβούλευση αυτής της πρότασης με τους νησιώτες και τους φορείς των νησιών».

### **Θεσμικές αλλαγές για την ενίσχυση του ρόλου της ΓΓΑΙΝΠ**

Καταλήγοντας ο υφυπουργός του υπουργείου Ναυτιλίας είπε ότι η «Νησιωτικότητα, όμως, δεν είναι μόνο το Βόρειο και Νότιο Αιγαίο. Είναι και οι Σποράδες, τα νησιά του Αργοσαρωνικού και φυσικά το Ιόνιο. Στόχος μας είναι όλα αυτά τα νησιά να ενταχθούν κάτω από μια ενιαία ομπρέλα Νησιωτικής Πολιτικής.

**Σύντομα θα γίνουν οι θεσμικές εκείνες αλλαγές που χρειάζονται ώστε να επεκταθεί η χωρική αρμοδιότητα της ΓΓΑΙΝΠ**

, βήμα που θεωρώ πολύ σημαντικό ώστε να δημιουργηθεί σε κάθε νησιώτη περιοχή της χώρας μας η αίσθηση του “ανήκειν” και των ενιαίων διεκδικήσεων».