

Συνεχίζεται η αντιπαράθεση μεταξύ ΠΟΣΤ - διοίκησης ΕΛΤΑ. Τι αναφέρει η διοίκηση για τη διανομή

2018/01/30 09:20 στην κατηγορία TAXYΔΡΟΜΕΙΑ

Συνεχίζεται η αντιπαράθεση μεταξύ της ΠΟΣΤ και της διοίκησης των ΕΛΤΑ. Στο εξώδικο της ΠΟΣΤ, στο οποίο η Ομοσπονδία [κατέθετε τις ενστάσεις της στο νέο μοντέλο διανομής](#), απάντησε η διοίκηση των ΕΛΤΑ.

Αποστέλλοντας, κι αυτή με τη σειρά της εξώδικο, υποστηρίζει ότι η κοινοποίηση της εξώδικης δήλωσης «τορπιλίζει» αδικαιολόγητα την Κοινή Συμφωνία Πλαίσιο μεταξύ διοίκησης και εργαζομένων, αναιρώντας την προσπάθεια για την υλοποίηση των συμφωνηθέντων.

Παράλληλα, υποστηρίζει ότι το νέο μοντέλο διανομής είναι βιώσιμο, καλώντας τους εργαζομένους να το υλοποιήσουν.

Τα κύρια σημεία του εξωδίκου

-Τον Ιούλιο του 2017 υπογράψαμε «Κοινή Συμφωνία Πλαίσιο» με την οποία αμφότεροι δεσμευτήκαμε για μια σειρά δράσεων με κοινό στόχο τη διατήρηση της βιωσιμότητας της εταιρείας μας.

Η συμφωνία αυτή που ήταν το επιστέγασμα πολλών συζητήσεων και διαπραγματεύσεων αποτυπώνει την αγωνία όλων μας για το μέλλον της εταιρείας και την κοινή βούλησή μας να την οδηγήσουμε με τις λιγότερες δυνατές απώλειες ξανά σε μια ανοδική πορεία ώστε να πάρει τη θέση που της αξίζει ουσιαστικά και ιστορικά στην ελληνική κοινωνία.

-Το προοίμιο της Συμφωνίας μας που καταγράφει με τρόπο ανάγλυφο την αναγκαιότητά της, ξεκινάει με την παραδοχή ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία βρίσκονται σήμερα στην πλέον δύσκολη συγκυρία από την ίδρυσή τους, σε ότι αφορά το εξωτερικό τους περιβάλλον, το οποίο παρουσιάζει πρωτόγνωρες και πολύπλοκες προκλήσεις, τόσο σε επίπεδο αγοράς όσο και σε θεσμικό και ρυθμιστικό επίπεδο, εξαιτίας της σωρευτικής συνδρομής μιας σειράς παραγόντων.

-Σε ένα τέτοιο περιβάλλον κληθήκαμε να καταθέσουμε την ψυχή μας και να δώσουμε τα χέρια για να ΣΩΣΟΥΜΕ την εταιρεία. Γνωρίζουμε ότι η Συμφωνία για να υλοποιηθεί

απαιτεί θυσίες απ' όλους μας και πιστέψαμε ότι είμαστε έτοιμοι να δώσει ο καθένας μας και όλοι μαζί τον προσωπικό του αγώνα για να την στηρίξει.

-Με τη Συμφωνία δεσμευτήκαμε για την υλοποίηση μιας σειράς αναπτυξιακών δράσεων μεταξύ των οποίων και αυτής που αφορά την αναδιοργάνωση της παραγωγικής λειτουργίας, με νέο σχεδιασμό της διανομής και με έμφαση στην ανάπτυξη υπηρεσιών που να εξυπηρετούν τη διακίνηση δεμάτων, μικροδεμάτων, express, αντικαταβολής κ.λ.π.

-Στο πλαίσιο αυτό και επειδή ο χρόνος υλοποίησης ήταν και παραμένει ασφυχτικός, μετά από έγγραφη πρόσκλησή μας συναντηθήκαμε στις 27.09.2017 και σας παρουσιάσαμε το σχέδιο δράσης που εκπονήσαμε ώστε να το συζητήσουμε και να θέσουμε τις βάσεις υλοποίησής του το αργότερο μέχρι την 31η Οκτωβρίου 2017.

-Στις 15 Ιανουαρίου τρέχοντος έτους, το Διοικητικό Συμβούλιο, αποφάσισε την έναρξη της σταδιακής εφαρμογής του νέου μοντέλου παραγωγής, ξεκινώντας από τα Κέντρα Διαλογής, τις Διαβιβάσεις και τις Μονάδες Διανομής, την Δευτέρα 22.01.2018, με ορίζοντα ολοκλήρωσης της μετάβασης στο νέο μοντέλο στις 30.03.2018.

-Η κοινοποίηση της εξώδικης δήλωσής σας, «τορπιλίζει» αδικαιολόγητα την Κοινή Συμφωνία και αναιρεί επικίνδυνα την κοινή μας προσπάθεια για την υλοποίηση όσων συμφωνήσαμε με αυτή τον Ιούλιο του 2017.

Γνωρίζετε και έχουμε αποδείξει ότι σε κάθε προσπάθειά μας να πάμε την εταιρεία μπροστά θέλουμε να σας έχουμε σύμμαχους και αρωγούς, γιατί εσείς οι ίδιοι είστε η εταιρεία.

Για το λόγο αυτό, ο τρόπος επικοινωνίας που επιλέξατε σήμερα και με αδικαιολογήτως μεγάλη καθυστέρηση να εκφράσετε την αντίρρησή σας ως προς το χρόνο της σταδιακής έναρξης του νέου μοντέλου παραγωγής, μας δημιουργεί έκπληξη, αλλά και απογοήτευση.