

---

## Video από τις νέες πλοηγίδες στο λιμάνι του Πειραιά. Εξαγγέλθηκε νέα προμήθεια και προσλήψεις προσωπικού

---

2018/01/31 08:57 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Βελτιώνεται σημαντικά η εξυπηρέτηση των πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά, έπειτα από την ανακατασκευή 5 πλοηγίδων.

Το νέο περιβάλλον που δημιουργείται, το 2018, για την πλοηγική υπηρεσία, μετά την πλήρη ανακατασκευή των πλοηγίδων του Σταθμού Πειραιά με νέες μηχανές και ενόψει της απόκτησης νέων σκαφών, αλλά και της πρόσληψης νέων στελεχών, τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας Παναγιώτης Κουρουμπλής, στην χθεσινή τελετή για την παρουσίαση των ανακατασκευασμένων πλοηγίδων.

Ο κ. Κουρουμπλής ανέφερε ότι, όταν ανέλαβε το υπουργείο, διαπίστωσε ότι οι μηχανές στις πλοηγίδες είχαν «λιώσει» και δεν επισκευάζονταν. Το αποτέλεσμα ήταν να λειτουργεί μία πλοηγίδα και με μικρή ταχύτητα.

«Από τη στιγμή που η φιλοσοφία μας απέκλειε την ιδιωτικοποίηση, προχωρήσαμε αστραπιαία στην πλήρωση των 10 κενών θέσεων και στην προκήρυξη διαγωνισμού για την προμήθεια των νέων μηχανών.

Προχωρούμε και στην πρόσληψη πρόσθετου προσωπικού στην πλοηγική υπηρεσία γιατί οι ανάγκες είναι μεγάλες. Συστήνουμε 26 νέες θέσεις», είπε ο κ. Κουρουμπλής.

Ο υπουργός Ναυτιλίας τόνισε ότι «το 2018 θα είναι ένας εξαιρετικά παραγωγικός χρόνος για όλη τη χώρα, γιατί σε όλους τους τομείς και σε αυτό το υπουργείο, μετά από τρία χρόνια και έχουν ωριμάσει πολλά πράγματα.

Το 2018 λοιπόν θα έχουμε οργανισμό εξελίξεων. **Ειδικά η Πλοηγική Υπηρεσία πιστεύω ότι μέσα στο 2018 θα έχει και τις καινούργιες πλοηγίδες και τα 26 νέα στελέχη της.** Όλα αυτά διαμορφώνουν ένα νέο εντελώς περιβάλλον για τα ζητήματα της πλοηγικής υπηρεσίας», κατέληξε ο κ. Κουρουμπλής.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Νεκτάριος Σαντορινιός δήλωσε ότι «η σημερινή παρουσίαση είναι κομμάτι όλων αυτών δράσεων που έχουμε αναπτύξει. Θα συνεχίσουμε σε αυτή την κατεύθυνση γιατί πραγματικά πιστεύουμε ότι η πλοηγική υπηρεσία είναι πολύ σημαντική για τα λιμάνια της χώρας μας.»

Αντίστοιχα, ο Γ.Γ. Χρήστος Λαμπρίδης, αφού επεσήμανε το σύνολο των ενεργειών που έχουν αναληφθεί μέχρι σήμερα για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό της πλοηγικής υπηρεσίας, επεσήμανε ότι «η διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα της πλοηγικής υπηρεσίας αποτελεί στρατηγική επιλογή της ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στόχος μας ήταν να αναστραφεί η πορεία απαξίωσης της Πλοηγικής Υπηρεσίας που επιχειρήθηκε από τις προηγούμενες κυβερνήσεις και που σκοπό είχε την ιδιωτικοποίηση της.

Απόδειξη αυτής της πορείας απαξίωσης αποτελεί το γεγονός ότι από το 2003 δεν είχε πραγματοποιηθεί καμία ενέργεια προμήθειας εξοπλισμού της Πλοηγικής Υπηρεσίας, ενώ πριν την παρούσα Κυβέρνηση, προσλήψεις ναυτικού προσωπικού για τελευταία φορά πραγματοποιήθηκαν το 2008.

Επιπρόσθετα, το 2014 καταργήθηκε το σύνολο των κενών οργανικών θέσεων του ναυτικού προσωπικού που υπηρετεί στην Πλοηγική Υπηρεσία με αποτέλεσμα οι θέσεις να μειωθούν από 222 θέσεις στις 110 για όλη την επικράτεια. Ο ισχυρός δημόσιος έλεγχος επιβάλλεται από το γεγονός ότι οι υπηρεσίες πλοήγησης συνδέονται με την ασφάλεια επιβατών, πληρωμάτων αλλά και πλοίων και φορτίων.

Ταυτόχρονα διασφαλίζεται **το χαμηλό ύψος των τελών πλοήγησης** (σημειώνεται ότι τα τέλη για την παροχή Πλοηγικών Υπηρεσιών στην Ελλάδα είναι από τα χαμηλότερα στην Ευρώπη) γεγονός που αν το συνδυάσει κανείς με τη συνεχόμενη προσπάθεια για βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών κατανοεί ότι ενισχύει σημαντικά την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών λιμένων».