

## Υπεγράφη η νέα σύμβαση παραχώρησης του ΟΛΘ με το ελληνικό δημόσιο. Εισάγεται στη Βουλή για νομοθετική κύρωση

2018/02/02 17:09 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Υπεγράφη σήμερα στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής η νέα Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και του ΟΛΘ.

Τη Σύμβαση υπέγραψαν ο υπουργός Παναγιώτης Κουρουμπλής για λογαριασμό του ελληνικού δημοσίου και ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ Δημήτρης Μακρής.

Στην τελετή υπογραφής ήταν παρόντες ο πρόεδρος του Οργανισμού Κωνσταντίνος Μέλλιος, οι εκπρόσωποι του ΤΑΙΠΕΔ Άρης Ξενόφως και Αθανάσιος Λιάγκος, καθώς και υπηρεσιακοί παράγοντες.

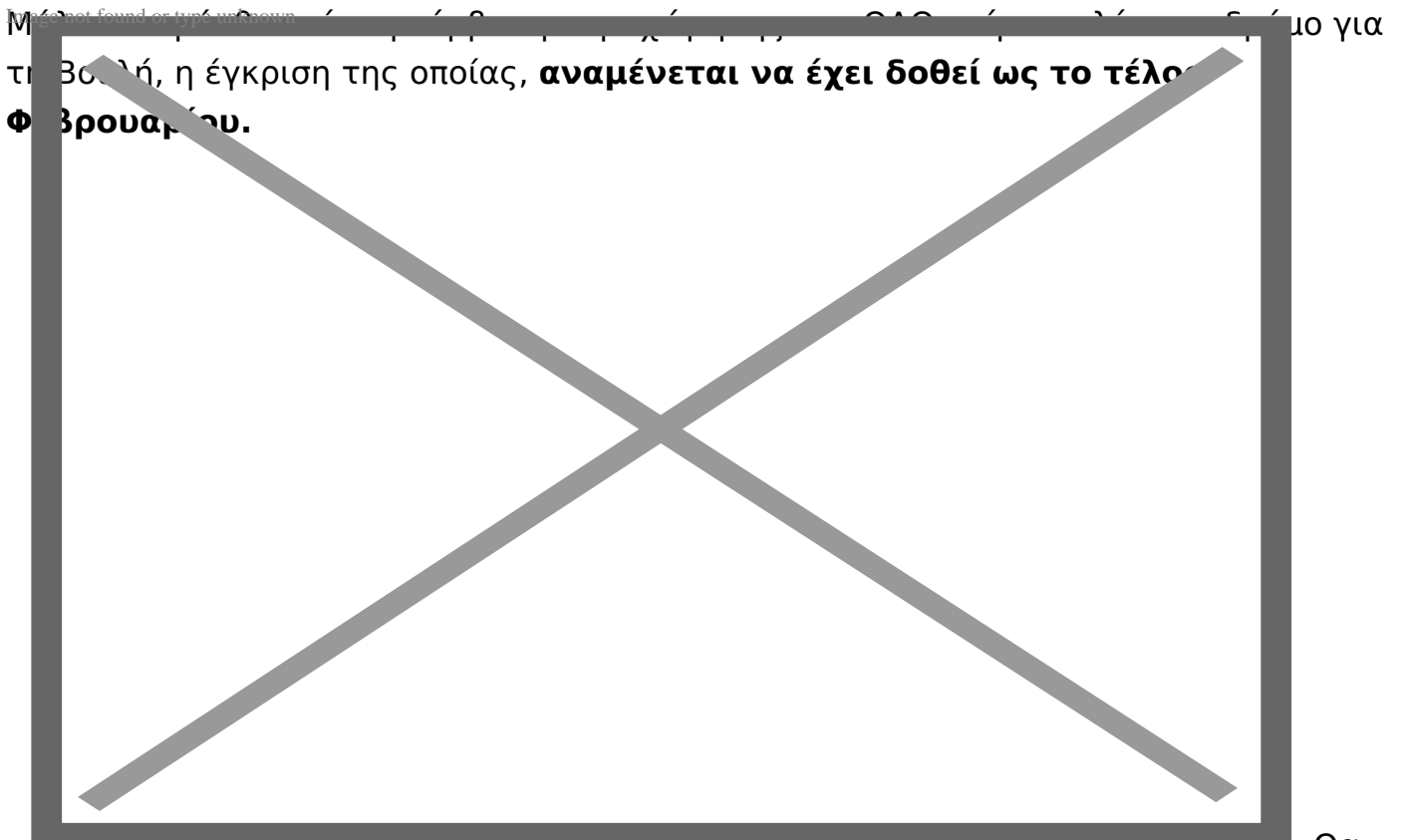
Η υπογραφή της Σύμβασης αποτελεί **το δεύτερο μεγάλο βήμα για την ολοκλήρωση της διαδικασίας**, με την οποία ο ΟΛΘ θα περάσει στα χέρια της South Europe Gateway Thessaloniki (SEGT) της εταιρείας που σύστησε η κοινοπραξία των «Deutsche Invest Equity Partners GmbH», «Belterra Investments Ltd.» και «Terminal Link SAS».

Η εν λόγω σύμβαση θα υπογραφεί και από τον υπουργό Οικονομικών, ενώ στη συνέχεια θα εισαχθεί στη Βουλή για νομοθετική κύρωση.

Ο κ. Κουρουμπλής ευχαρίστησε τους συντελεστές της προσπάθειας για την αξιοποίηση του λιμένα Θεσσαλονίκης, η οποία, όπως είπε, σκοπεύει στην αναβάθμιση και στη δυναμική ανάπτυξη του λιμανιού.

Αναφέρθηκε στις διαρκείς και επίπονες προσπάθειες και διαπραγματεύσεις που έγιναν, και που είχαν ως αποτέλεσμα τη διασφάλιση των δικαιωμάτων της πόλης και των κατοίκων της, αλλά και όλων των δικαιωμάτων των εργαζομένων στον ΟΛΘ.

«Επιτεύχθηκε ο στόχος που ήταν η παραχώρηση του ΟΛΘ να εξυπηρετεί τη συνολική ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης, της Μακεδονίας και της Βόρειας Ελλάδας, συνολικά», σύμφωνα με τον ίδιο.



Θα

ακολουθήσουν οι διαδικασίες εγκατάστασης του νέου επενδυτή ο οποίος θα είναι δεσμευμένος να προχωρήσει στις προβλεπόμενες επενδύσεις, που «θα δώσουν μια νέα δυναμική εικόνα στη Θεσσαλονίκη. Θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, γιατί το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι κομβικό λιμάνι που συνδέεται με τα διευρωπαϊκά δίκτυα, συνδέεται άρρηκτα με τα Βαλκάνια, και την Κεντρική Ευρώπη. Είναι λιμάνι με σημαντικό και καθοριστικό ρόλο για την εξέλιξη της ευρύτερης περιοχής», ανέφερε ο κ. Κουρουμπλής.

Καταλήγοντας σημείωσε την πολύ καλή συνεργασία με τα στελέχη του ΤΑΙΠΕΔ και του ΟΛΘ, αποτέλεσμα της οποίας ήταν η σύγκλιση, παρά τις διαφορετικές απόψεις.

Ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού, Δημήτρης Μακρής, δήλωσε ότι «Η υπογραφή της νέας σύμβασης παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΟΛΘ ΑΕ σηματοδοτεί τη νέα εποχή στην πορεία ανάπτυξης του λιμένα Θεσσαλονίκης.

Η εταιρεία αλλάζει σελίδα. Στρατηγικός στόχος είναι **ο λιμένας Θεσσαλονίκης να ανέβει κατηγορία στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών**. Προσβλέπουμε στην επιτυχία της εταιρείας με το στρατηγικό επενδυτή προς όφελος της εθνικής οικονομίας και της απασχόλησης.

Σήμερα είναι σημαντική μέρα για την ιστορία του λιμένα της Θεσσαλονίκης και της προοπτικής του».

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπει **υποχρέωση της SEGT για επενδύσεις ύψους 180 εκατ.**, ενώ έχουν εξασφαλιστεί η συνεχής και ανεμπόδιστη πρόσβαση του κοινού σε όλους τους εξαιρούμενους χώρους της πρώτης προβλήτας, καθώς και οι χρήσεις των ειδικά διαμορφωμένων κτιρίων που προβλέπονται για πολιτιστικές χρήσεις.

Η αξιοποίηση του λιμένα της Θεσσαλονίκης, σε συνδυασμό με την αξιοποίηση του λιμένα του Πειραιά, έρχεται να συμβάλλει στην ενίσχυση του ρόλου της Ελλάδας ως πύλης εισόδου και εξόδου αγαθών και υπηρεσιών προς και από την Ευρώπη. Ταυτοχρόνως αναμένεται να ενισχυθούν οι αναπτυξιακές προσπάθειες στη Βόρεια Ελλάδα με την αύξηση του κύκλου εργασιών στην Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιφέρεια.