

## Νέα αίτηση ακύρωσης στο ΣτΕ από 353 πρώην μετόχους του ΟΑΣΘ

2018/02/06 17:45 στην κατηγορία ΜΜΜ

Νέα αίτηση ακύρωσης του διαγωνισμού για την εκκαθάριση του ΟΑΣΘ άσκησαν, μέσω του δικηγόρου τους, στο Συμβούλιο της Επικρατείας συνολικά 353 μέτοχοι του Οργανισμού.

Όπως αναφέρεται στη σχετική [ανακοίνωση](#) της «Συνεργασίας Μετόχων ΟΑΣΘ», «νέα Αίτηση Ακύρωσης άσκησε στις 5/2/18 ο δικηγόρος καθηγητής Διοικητικού Δικαίου Πάνος Λαζαράτος στο Συμβούλιο της Επικρατείας για 353 μετόχους του ΟΑΣΘ κατά της Διακήρυξης του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία προκηρύχθηκε Συνοπτικός Διαγωνισμός για την επιλογή Αναδόχου για την Εκκαθάριση του Οργανισμού».

Όπως υποστηρίζουν οι μέτοχοι του Οργανισμού, «η απόφαση του υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ, με την οποία προκηρύχθηκε (με το άρθρο 25 παρ. 1 του ν. 4482/2017) Διαγωνιστική διαδικασία για την ανάδειξη Αναδόχου Ελεγκτικής Εταιρείας είναι -σύμφωνα με την Αίτηση Ακύρωσης- αντίθετη στο άρθρο 43 παρ. 2 του Συντάγματος, λόγω έλλειψης νομοθετικής εξουσιοδότησης του Υπουργού να εκδώσει απόφαση για τη διενέργεια διαγωνισμού.

Επίσης, η προκήρυξη του Διαγωνισμού του Υπουργείου είναι αντίθετη στις διατάξεις του ν. 4482/2017 και σε διατάξεις υπερνομοθετικής ισχύος.

Ειδικότερα, τα άρθρα 23, 25 και 27 του ν. 4482/2017 είναι αντίθετα στα άρθρα 106, 5, 17 και 4 του Συντάγματος και στο άρθρο 1 του Πρώτου Πρόσθετου Πρωτοκόλλου της Ευρωπαϊκής Σύμβασης Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, καθότι οι μέτοχοι του ΟΑΣΘ **αποξενώθηκαν από τα μετοχικά τους δικαιώματα χωρίς να τους έχει καταβληθεί πλήρης αποζημίωση.**

Περαιτέρω, ενώ ο Ν. 4482/2017 έπρεπε να περιέχει γενικούς και αφηρημένους Κανόνες Δικαίου για την αναγκαστική εξαγορά επιχειρήσεων, αποτελεί στην ουσία ατομικό Νόμο κατά κατάφωρη παράβαση του άρθρου 106 του Συντάγματος. Με την Αίτηση Ακύρωσης προβάλλεται η αντίθεση των διατάξεων του Ν. 4482/2017 προς τις διατάξεις των άρθρων 5 και 106 του Συντάγματος, όπως επίσης και στην προηγούμενη απόφαση της Ολομέλειας του ΣτΕ (αρ. 3818/1997).

Σημειώνεται, επιπλέον, ότι δεν συνυπολογίζονται στην αποτίμηση της αξίας του ΟΑΣΘ -όπως προδιαγράφεται στο Ν. 4482/2017 για τον προσδιορισμό του τιμήματος της εξαγοράς- εκκαθαρισμένες απαιτήσεις του Οργανισμού έναντι του Δημοσίου ύψους, μόνον για Διαιτησίες, **130 περίπου εκατ. ευρώ συνολικά για τα έτη 2015, 2016 και 2017** (ενδεικτικά 47.513.222,70 ευρώ μόνον για το 2015) καθώς και άλλες απαιτήσεις του ΟΑΣΘ που έχουν ασκηθεί κατά του Ελληνικού Δημοσίου και δεν έχουν εκδικαστεί ακόμη.

Τέλος, προσβάλλεται ως αντισυνταγματική και η πρόβλεψη του Ν. 4482/2017 περί μη εκπροσώπησης της ΓΣ των μετόχων του ΟΑΣΘ στη διαδικασία αποτίμησης της περιουσίας του Οργανισμού».