
Με την αρωγή του ΟΤΕ, δορυφορικό ίντερνετ στον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο

2018/02/07 08:32 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Την ολοκλήρωση του European Aviation Network (EAN), του δικτύου που θα παρέχει ευρυζωνικό internet σε πτήσεις πάνω από την Ευρώπη, ανακοίνωσαν σε κοινή συνέντευξη Τύπου, η Deutsche Telekom (μητρική εταιρεία της Cosmote) και ο Inmarsat, μαζί με τη Nokia, ανοίγοντας τον δρόμο για τη χρήση των smartphones και άλλων φορητών συσκευών στον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο.

Η εμπορική διάθεση του EAN **θα ξεκινήσει μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2018**, αλλάζοντας τα δεδομένα στην αεροπορική αγορά και τους πελάτες της.

Το EAN είναι το πρώτο στον κόσμο ενοποιημένο δίκτυο, που συνδυάζει τη δορυφορική τεχνολογία S-band και συμπληρωματικά την επίγεια τεχνολογία LTE και αποτελείται από 300 σταθμούς βάσης στο σύνολο των 28 κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η ολοκλήρωση του δικτύου των σταθμών βάσης ακολούθησε την επιτυχή εκτόξευση του δορυφόρου του Inmarsat το περασμένο καλοκαίρι, ο οποίος έκτοτε έχει δοκιμαστεί εκτενώς και έχει τεθεί σε πλήρη λειτουργία από τον Σεπτέμβριο του 2017.

Ο όμιλος International Airlines Group (IAG), στον οποίο ανήκουν αεροπορικές εταιρείες, όπως η British Airways, η Iberia, η Aer Lingus και η Vueling, είναι ο πιλοτικός πελάτης της νέας υπηρεσίας και έχει ήδη ξεκινήσει την εγκατάσταση του εξοπλισμού του EAN σε αεροσκάφη.

Πύλη μεταξύ διαστήματος-εδάφους για το EAN

Ο Όμιλος ΟΤΕ έχει στρατηγικό ρόλο στην ανάπτυξη του δικτύου EAN, καθώς επιλέχθηκε από τον Inmarsat, ώστε να αναλάβει την εγκατάσταση και λειτουργία της επίγεια δορυφορικής υποδομής του νέου δικτύου.

Ο δορυφορικός σταθμός, που εγκαταστάθηκε στο Κέντρο Δορυφορικών Επικοινωνιών του Ομίλου ΟΤΕ στην Νεμέα, αποτελεί το σημείο διασύνδεσης με τον δορυφόρο του Inmarsat.

Ο δορυφόρος επικοινωνεί με τον τερματικό εξοπλισμό των αεροσκαφών (OBE) και εξασφαλίζει την αδιάλειπτη παροχή υπηρεσιών Internet.

Από την COSMOTE η κάλυψη του εναέριου χώρου της Ελλάδας

Όσον αφορά στην υλοποίηση του επίγειου δικτύου του European Aviation Network, η COSMOTE ανέλαβε την κάλυψη του εναέριου χώρου της Ελλάδας.

Παρά τις τεχνικές ιδιαιτερότητες του έργου, με δεδομένο ότι η χώρα μας καλύπτεται κατά 2/3 από θάλασσα, η COSMOTE προχώρησε σε ειδικό σχεδιασμό και εγκατέστησε σταθμούς βάσης προηγμένης τεχνολογίας με ακτίνα κάλυψης 150 χιλιομέτρων στην ηπειρωτική και τη νησιωτική Ελλάδα, καλύπτοντας το σύνολο του ελληνικού εναέριου χώρου.