

---

## **Κατά 40 εκατ. ευρώ επιβαρύνθηκαν, το 2017, οι εγχώριες ακτοπλοϊκές εταιρείες από την άνοδο των καυσίμων**

---

2018/02/08 15:06 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Κατά 40 εκατ. ευρώ επιβαρύνθηκαν, το 2017, οι εγχώριες ακτοπλοϊκές εταιρείες από την άνοδο της τιμής των καυσίμων κατά 28%, σύμφωνα με εκτιμήσεις του ΣΕΕΝ.

Ο Σύνδεσμος επισημαίνει ότι, παρά τις θετικές προβλέψεις στην ακτοπλοϊκή κίνηση, το 2018 θα είναι μία δύσκολη χρονιά, με υψηλές τιμές καυσίμων, με τις εταιρείες να πρέπει να προετοιμάζονται - επιπλέον - για την εφαρμογή των νέων περιβαλλοντικών κανονισμών το 2020.

Ειδικότερα, την Τετάρτη 7 Φεβρουαρίου 2018, πραγματοποιήθηκε στα Γραφεία του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση.

Στον απολογισμό του 2017, ο Πρόεδρος του Συνδέσμου κ. Μιχάλης Σακέλλης αναφέρθηκε στη συμμετοχή του ΣΕΕΝ σε όλα τα θέματα που αφορούν στην επιβατηγό ναυτιλία και κυρίως τη συμμετοχή εκπροσώπων του Συνδέσμου στην επίλυση προβλημάτων στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, καθώς και σε ομάδες εργασίας οι οποίες μελετούν σοβαρά θέματα, όπως η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου, του ΗΣΚΕΠΠΑ κλπ.

Τονίσθηκε, ιδιαίτερα, ότι για μία ακόμα φορά και παρά τα σοβαρά προβλήματα που παρουσιάζουν σε υποδομές τα λιμάνια, το 2017 προσφέρθηκαν ικανοποιητικές υπηρεσίες από τα ακτοπλοϊκά πλοία και δεν υπήρξαν προβλήματα στη διακίνηση του επιβατικού κοινού και των εμπορευμάτων.

Η κίνηση το πρώτο εξάμηνο του 2017 παρουσίασε, σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, αύξηση περίπου 8%.

Επίσης, παρατηρήθηκε αύξηση των δρομολογίων και δρομολόγηση νέων πλοίων, τα οποία συνέβαλαν θετικά στην αύξηση της κίνησης και στη βελτίωση των υπηρεσιών.

Το 2017 χαρακτηρίστηκε, **από τη σημαντική κατά 28% αύξηση των τιμών των καυσίμων και υπολογίζεται ότι τα αποτέλεσμα των εταιρειών θα επιβαρυνθούν με 40 εκ. € περίπου.**

«Τα προβλήματα των λιμανιών είχαν ως αποτέλεσμα την αδυναμία εξυπηρέτησης των ανακοινωθέντων δρομολογίων και πολλές καθυστερήσεις στην έγκαιρη ανακοίνωσή τους.

Η βελτίωση των λιμενικών μας υποδομών είναι αναγκαία όσο ποτέ, διαφορετικά θα αποτελέσει το κυριότερο εμπόδιο στις προσπάθειες που καταβάλλονται για τη διατήρηση, αλλά και την περαιτέρω βελτίωση των υπηρεσιών», επισημαίνει ο Σύνδεσμος.