

Την έκδοση των Προεδρικών Διαταγμάτων για το διαχωρισμό της ΥΠΑ προανήγγειλε ο διοικητής της

2018/02/12 10:51 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Την έκδοση των Προεδρικών Διαταγμάτων για το διαχωρισμό της ΥΠΑ προανήγγειλε ο διοικητής της, Κωνσταντίνος Λιντζεράκος, σε εκδήλωση στην Αλεξανδρούπολη, στην οποία επιστεγάστηκε η συνεργασία της ΥΠΑ με το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης για τις πιστοποιήσεις εργαζομένων στις αερομεταφορές.

«Στο επόμενο χρονικό διάστημα, η ΥΠΑ, με την έκδοση των Προεδρικών Διαταγμάτων, διαχωρίζεται σε δύο υπηρεσίες.

Στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας που είναι φορέας διαχείρισης των αεροδρομίων.

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας είναι υποχρεωμένη να ακολουθεί το εποπτικό και το κανονιστικό έργο μέσα στα αεροδρόμια, αλλά και στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας, όχι μόνο αυτών που διαχειριζόταν μέχρι σήμερα.

Αυτό λοιπόν αλλάζει και τη μορφή, το περιεχόμενο και την ποιότητα που θέλουμε να δώσουμε σε σχέση μ' αυτές τις πιστοποιήσεις», εξήγησε ο κ. Λιντζεράκος, απαντώντας σε σχετική ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρουσιάζοντας τα πεδία συνεργασίας ΥΠΑ και ΔΠΘ, ο κ. Λιντζεράκος αναφέρθηκε στη σκέψη, πέραν του Κέντρου Αεροπορικής Ιατρικής, να στεγαστεί στο αεροδρόμιο της Αλεξανδρούπολης και υπό την αιγίδα του ΔΠΘ, μεταπτυχιακό τμήμα, τύπου δημόσιας διοίκησης, οι απόφοιτοι του οποίου θα μπορούν ν' απορροφούνται απ' την ΥΠΑ, ως εργαζόμενοι και ως ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας.

Αξιολογώντας τις δομές και τη λειτουργία του αεροδρομίου της Αλεξανδρούπολης, ο διοικητής της ΥΠΑ περιέγραψε ένα σύγχρονο αεροδρόμιο.

«Ο αεροσταθμός είναι σύγχρονος, καινούριος, έχει υποδομές τέτοιες που μπορεί να εξυπηρετεί 700-800 άτομα ανά κίνηση, που σημαίνει ότι έχει τη δυνατότητα ν' ανταποκριθεί σε μεγάλη επιβατική κίνηση.

Αυτό που χρειάζεται και αυτό που σκεφτόμαστε σαν ΥΠΑ είναι τα αεροδρόμια τα οποία είναι κάτω από τη διαχείρισή μας να τους δώσουμε ώθηση, έτσι ώστε ν' αναπτυχθούν, κι έχουν τη δυνατότητα και το 'χουμε αποδείξει στο παρελθόν και να

τα κάνουμε κι αυτά μεγάλα και σύγχρονα με μεγάλη επιβατική κίνηση, **όπως εκείνα που, δυστυχώς κατ' εμένα, παραχωρήθηκαν** το προηγούμενο διάστημα στο νέο παραχωρησιούχο και διαχειριστή που λέγεται Fraport», ανέφερε.

Προς αυτή την κατεύθυνση της περαιτέρω ανάπτυξης, ο κ. Λιντζεράκος ανακοινώνει και την **πρόθεση δημιουργίας πάρκου καυσίμων στο «Δημόκριτος».**

«Ήδη στα Ιωάννινα έχουμε εγκαταστήσει πάρκο καυσίμων, το οποίο θα λειτουργήσει τις επόμενες μέρες, στις 20 Φεβρουαρίου και θα συνδέσει τα Ιωάννινα με το Ισραήλ οπότε και τα Γιάννινα μπαίνουν πλέον στ' αεροδρόμια αυτά που είναι συνδεδεμένα με χώρες του εξωτερικού.

Το ίδιο πράγμα θα επιχειρήσουμε να κάνουμε και στην Αλεξανδρούπολη και το επόμενο διάστημα θα σχεδιάσουμε με τη βοήθεια του αερολιμενάρχη ένα πάρκο καυσίμων, έτσι ώστε να μπούμε σ' αυτή τη διαδικασία, να υπάρχει μόνιμα καύσιμο στο αεροδρόμιο, να υπάρχει πάρκο καυσίμων ώστε να μπορεί ν' ανταποκριθεί το αεροδρόμιο σε οποιαδήποτε εταιρία από το εξωτερικό θέλει να διασυνδεθεί με την Αλεξανδρούπολη», ανέφερε.