

---

## Κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης η αναμόρφωση των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΘ

---

2018/02/15 10:16 στην κατηγορία ΜΜΜ

---

Ως θετικό χαρακτήρισε το γεγονός ότι υπάρχει ένα έντονο ενδιαφέρον από φορείς και πολίτες για το μέλλον των αστικών συγκοινωνιών, ο Κώστας Αμπατζάς, πρόεδρος του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ).

Ο κ. Αμπατζάς μίλησε στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, «Πρακτορείο 104,9 FM», με αφορμή τη συνάντηση ενημέρωσης στο Δ.Σ. της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔΚΜ) για τις αστικές συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη.

«Είχαμε την ευκαρία να θέσουμε ένα πλαίσιο, να ενημερώσουμε σε σχέση με τις αστικές συγκοινωνίες με το τι σχεδιάζουμε, πώς σχεδιάζουμε να παρέμβουμε, να ακούσουμε και τις προτάσεις των δημάρχων και πώς μπορούν ορισμένες, αν είναι ώριμες, να υλοποιηθούν», είπε ο πρόεδρος του ΟΣΕΘ.

**“Ναι” στη διαβούλευση με δημάρχους και τοπικές κοινωνίες, αλλά στόχος ο λειτουργικός σχεδιασμός για την εξυπηρέτηση όλων των επιβατών του νομού**

Ο κ. Αμπατζάς, έχει δεσμευτεί, όπως είπε, ότι η βραχυπρόθεσμη διαδικασία παρεμβάσεων αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών δεν θα γίνεται ερήμην της τοπικής κοινωνίας και των Δήμων, «θα υπάρχει σχετική διαβούλευση, κατόπιν θα καθόμαστε σε ένα τραπέζι εργασίας, θα βλέπουμε πώς μπορούμε να παρέμβουμε θετικά και θα προχωρούμε στην υλοποίηση».

Ο πρόεδρος του ΟΣΕΘ ξεκαθάρισε, ωστόσο, ότι το βασικός στόχος του ΟΑΣΘ και του ΟΣΕΘ είναι ένας συνολικός, λειτουργικός σχεδιασμός για την εξυπηρέτηση των επιβατών σε όλο το νομό Θεσσαλονίκης.

«Νομίζω με τους περισσότερους δημάρχους πάντα υπάρχει τρόπος για κοινή συνισταμένη. Κάθε δήμαρχος πιθανώς να θέλει ένα δικό του σχέδιο για την δική του περιοχή, αλλά αυτό δεν μπορεί να αποτελεί δικό μας κριτήριο για τη συνολική εικόνα γιατί πρέπει να δούμε το πολεοδομικό συγκρότημα και το νομό ως ενιαίο σύνολο», είπε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του ΟΣΕΘ, τονίζοντας ότι τα λεωφορεία είναι για όλους και πρέπει οι παρεμβάσεις να κινούνται προς αυτή την κατεύθυνση.

«Υπάρχουν τρόποι για μέτρα οικοδόμησης εμπιστοσύνης με τους δημάρχους και ο καθένας πρέπει να δείξει από την πλευρά του την ανάλογη ευθύνη, όλοι θα κριθούμε», σημείωσε ο κ Αμπατζάς, για να συμπληρώσει: «Αν δείχναμε ως πόλη και τα προηγούμενα χρόνια το ίδιο ενδιαφέρον τότε δεν θα είχαμε παραλάβει τις συγκοινωνίες στην κατάσταση που τις παραλάβαμε».

### **Η βραχυχρόνια αναδιάρθρωση του συγκοινωνιακού έργου θα εφαρμόζεται σταδιακά και κατά περίπτωση**

«Η πορεία για την οριστική αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών της πόλης είναι μη αναστρέψιμη κι έχει να κάνει με την εγκαθίδρυση της βασικής γραμμής του μετρό», επανέλαβε ο πρόεδρος του ΟΣΕΘ.

Μέχρι τη στιγμή παράδοσης και λειτουργίας της βασικής γραμμής οπότε θα εφαρμοστεί ο νέος συγκοινωνιακός χάρτης υπάρχει μέριμνα βραχυχρόνιας αναδιάρθρωσης του συγκοινωνιακού έργου το οποίο θα εφαρμόζεται σταδιακά και κατά περίπτωση.

«Να βγούν περισσότερα λεωφορεία στο δρόμο και εμείς ως Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου, να σχεδιάσουμε έτσι αυτές τις παρεμβάσεις ώστε να λειτουργούμε εκτονωτικά. Να ανακουφίζουμε διαπιστωμένα χρόνια συγκοινωνιακά προβλήματα και αφετέρου να μπορούμε να εξοικονομούμε ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους, δηλαδή οχήματα», ανέφερε και συμπλήρωσε:

«Ήδη έχουν γίνει παρεμβάσεις σε κάποια δρομολόγια. Δεν θα υπάρξει μία μέρα που θα ανακοινώσουμε ότι αλλάζουμε όλες τις γραμμές, δεν θέλουμε να αποσυντονίσουμε τον χάρτη αλλά να τον συντονίσουμε. Ήδη έχουν γίνει παρεμβάσεις στη γραμμή του 52, στο 83, στο 78, θα γίνουν βελτιώσεις, ήδη σταδιακά υπάρχει μία ώριμη γραμμή και το κοινό θα ενημερώνεται κατά περίπτωση».

Το κρίσιμο είναι να υπάρχει μεγαλύτερος στόλος οχημάτων διευκρίνισε ο πρόεδρος του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης, επαναλαμβάνοντας τη δέσμευση της διοίκησης του ΟΑΣΘ, ότι το επόμενο δίμηνο θα έχουμε περίπου 50 λεωφορεία παραπάνω στους δρόμους της πόλης.