
Παρατάθηκαν στις 4 Απριλίου οι προσφορές για το ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων

2018/02/20 11:00 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στη μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής και αποσφράγισης των αιτήσεων συμμετοχής του διεθνούς διαγωνισμού, με ηλεκτρονική κλειστή διαδικασία, για την «Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση», προχώρησε το υπουργείο Μεταφορών.

Οι προσφορές μετατέθηκαν στις 4 Απριλίου, ενώ ως ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των αιτήσεων συμμετοχής ορίστηκε η 12η Απριλίου.

Ο διαγωνισμός για τα ηλεκτρονικά διόδια είναι διεθνής και έχει αρχικό προϋπολογισμό 400,5 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών, η εφαρμογή του ηλεκτρονικού συστήματος για την αναλογική χρέωση διοδίων τελών σε κάθε οδικό άξονα πλεονεκτεί, σε σχέση με οποιοδήποτε άλλο σύστημα χρέωσης καθόσον εξασφαλίζει τη χρέωση του χρήστη, αποκλειστικά με βάση τη διανυόμενη χιλιομετρική απόσταση.

Συγκεκριμένα, **θα χρησιμοποιείται ένα διττό σύστημα επιβολής τελών** ήτοι:

- 1.** Τα επαγγελματικής χρήσεως οχήματα θα έχουν εγκατεστημένη μια “Εποχούμενη Συσκευή” (On Board Unit – OBU) που θα επιτρέπει την παρακολούθηση και καταγραφή της θέσης και της πορείας τους με τη βοήθεια δορυφόρων (τεχνολογία GNSS),
- 2.** Τα ιδιωτικής χρήσεως οχήματα θα αναγνωρίζονται αυτόματα με κάμερες κυκλοφορίας από τις πινακίδες κυκλοφορίας τους κατά την είσοδο και έξοδό τους από το οδικό δίκτυο επί του οποίου επιβάλλονται τέλη (τεχνολογία Automatic Number Plate Reading – ANPR).

Έτσι, και στις δύο περιπτώσεις, όπως υποστηρίζει το υπουργείο Μεταφορών, καταγράφεται με ακρίβεια η χιλιομετρική απόσταση που τα οχήματα διανύουν στους αυτοκινητοδρόμους, **και χρεώνονται αναλογικά με την χιλιομετρική αυτή απόσταση.**

Από το νέο σύστημα, θα εξαιρεθούν η Αττική Οδός, η Γέφυρα Ρίου Αντιρίου και η Ζεύξη Πρέβεζας – Ακτίου, στις οποίες όμως – επίσης – θα γίνεται ηλεκτρονικά η

χρέωση του διοδίου τέλους.