

Δοκιμές για την τεχνολογία εντοπισμού drones ανακοίνωσε η Vodafone

2018/02/20 16:16 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Την έναρξη δοκιμών - της πρώτης στον κόσμο τεχνολογίας - για την εναέρια κυκλοφορία, την ασφάλεια και τον εντοπισμό μη επανδρωμένων αεροσκαφών (drones) ανακοίνωσε η Vodafone.

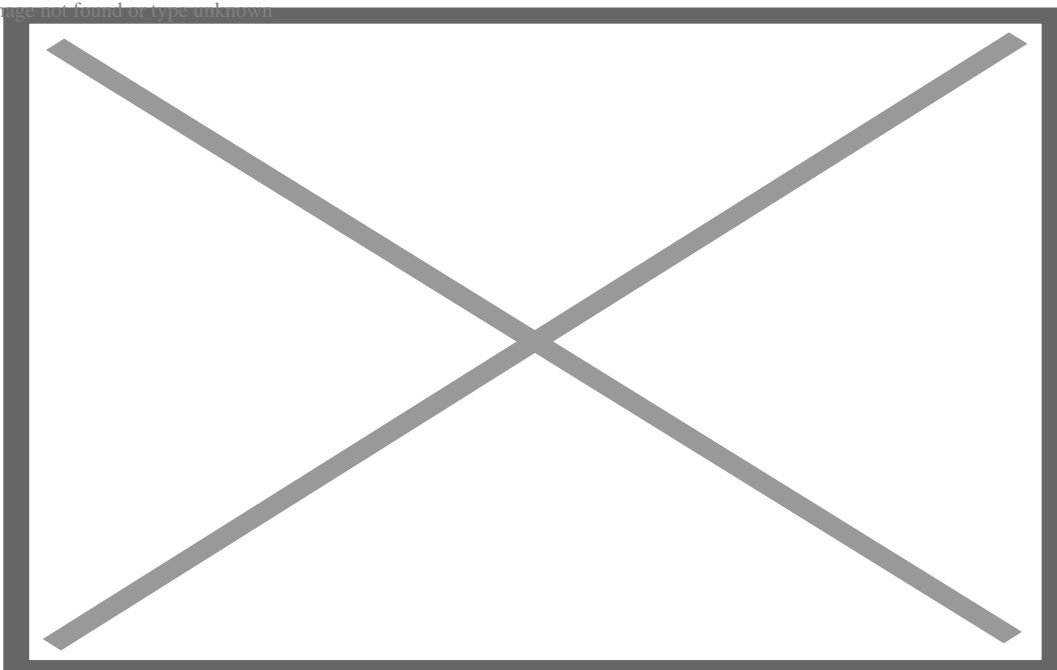
Η προσέγγιση της εταιρείας αξιοποιεί καινοτόμες τεχνολογίες Internet of Things (IoT) μέσω δικτύου 4G, για την προστασία των αεροσκαφών από καταστροφικά ατυχήματα, καθώς και την πρόληψη εισβολών drones σε ευαίσθητες περιοχές, όπως αεροδρόμια, φυλακές και νοσοκομεία.

Όπως επισημαίνει η Vodafone, τα εμπορικά ή πολιτικά drones είναι πολύ μικρά για να εντοπίζονται από τα συμβατικά ραντάρ.

Ωστόσο, αποτελούν σοβαρό κίνδυνο για τους πιλότους σε όλο τον κόσμο, ιδίως σε χώρους άμεσης γειτνίασης με πεδία προσαπογείωσης και αεροδρόμια.

Επιπλέον είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι τα drones χρησιμοποιούνται κατά κόρον για εγκληματικούς σκοπούς, όπως το λαθρεμπόριο ναρκωτικών και η παράνομη παράδοση υλικού σε κρατούμενους φυλακών.

Image not found or type unknown



Οι υπηρεσίες ασφάλειας και πληροφοριών ανησυχούν μάλιστα ολοένα και περισσότερο ότι ειδικά προσαρμοσμένα drones, κατευθυνόμενα μέσω GPS, θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά μικρών, αλλά θανατηφόρων εκρηκτικών φορτίων, με σκοπό να πλήξουν καίριους στόχους.

Ο κίνδυνος για τα αεροσκάφη αυξάνεται με εκθετικό ρυθμό. Όπως προκύπτει από την ανάλυση της κοινής επιχείρησης για την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού συστήματος νέας γενιάς για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας νέας γενιάς (SESAR), μέχρι το 2050 στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη θα καταγράψουν περισσότερες από 250 εκατομμύρια ώρες πτήσης ετησίως σε πυκνοκατοικημένες περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δηλαδή επτά φορές περισσότερο από τις σωρευτικές ετήσιες ώρες πτήσης συμβατικών αεροσκαφών.

Οι δοκιμές της τεχνολογίας ασφαλείας και εντοπισμού Drones της Vodafone μέσω IoT στηρίζουν τους στόχους του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), με τον οποίο η Vodafone έχει συνεργαστεί.

Ο EASA βρίσκεται στη φάση εκπόνησης νέων πανευρωπαϊκών κανόνων για τη ρύθμιση της λειτουργίας των μη επανδρωμένων αεροσκαφών.