
«Δεύτερες σκέψεις» της Ρουμανίας για τη Σιδηροδρομική Εγνατία. Πλειοψηφικό ποσοστό θα διαθέτουν Ελλάδα - Βουλγαρία

2018/02/22 08:22 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

«Δεύτερες σκέψεις» κάνει η Ρουμανία για την ένταξη της στη Σιδηροδρομική Εγνατία ή καλύτερα για την συμμετοχή της στη διακρατική εταιρεία που θα αναλάβει το εγχείρημα για την σιδηροδρομική σύνδεση των λιμένων της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης με τρία βασικά λιμάνια της Βουλγαρίας (Μπουργκάς - Βάρνα - Ρούσε) και με τη προοπτική να φτάσει έως την Κωσταντζα.

Οι Ρουμάνοι διαφωνούν με τους Βούλγαρους σε διάφορα επιμέρους θέματα, οπότε κρίνεται αμφίβολη η συμμετοχή της χώρας στη διακρατική εταιρεία που θα αναλάβει την κατασκευή και εκμετάλλευση του εν λόγω σιδηροδρομικού τμήματος.

Το συγκεκριμένο έργο, το οποίο έχει ονομαστεί «Rail T-K-A-B-V-R Project», εντάσσεται στην ευρύτερη Σιδηροδρομική Εγνατία (Ηγουμενίτσα - Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη) και θα υλοποιηθεί από ελληνοβουλγαρική εταιρεία, ένα μοντέλο που προωθείται σε στενή συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως συμβαίνει στη **Rail Baltica**.

Τη περίοδο αυτή ολοκληρώνονται οι διακρατικές υπηρεσίες υποστήριξης. Σε πλήρη διάσταση, δηλαδή από την Ηγουμενίτσα έως την Αλεξανδρούπολη, απαιτεί περί τα 6,5 δισ. ευρώ.

Σιδηροδρομικοί επισημαίνουν ότι πιθανότητες υλοποίησης συγκεντρώνει το Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη και όχι το Ηγουμενίτσα - Θεσσαλονίκη.

Για να εξασφαλιστεί χρηματοδότηση, πρέπει να καταστεί βιώσιμο, όχι μόνο με την αρωγή της ΕΕ, αλλά και ιδιωτών, οι οποίοι θα αναλάβουν την εκμετάλλευσή του.

Ωστόσο, οι ιδιώτες προβλέπεται ότι θα έχουν μειοψηφικό ποσοστό στην εταιρεία που θα δημιουργηθεί.

Σε πρώτη φάση, έμφαση θα δοθεί στο τμήμα Αλεξανδρούπολη - Μπουργκάς.

Το μεγάλο πλεονέκτημα του διαδρόμου έγκειται στην παράκαμψη των στενών του Βοσπόρου, με στόχο την προσέλκυση φορτίων συνδυασμένων μεταφορών

(σιδηρόδρομος/πλοίο) μεταξύ χωρών της Μέσης και Άπω Ανατολής και χωρών της Μαύρης Θάλασσας και της Ανατολικής Ευρώπης.

Φ. Φωτ.