
ΕΒΕΠ: Ο Πειραιάς έτοιμος να υποδεχτεί και να εξυπηρετήσει τους νέους «γίγαντες των θαλασσών»

2018/02/26 17:31 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τις προσπάθειες της διοίκησης του ΟΛΠ, ο οποίος έχει περάσει στον έλεγχο της Cosco, να αναβαθμίσει το λιμάνι του Πειραιά στο δεύτερο μεγαλύτερο της Μεσογείου και 6ο στην Ευρώπη, καθώς και να το εξοπλίσει κατάλληλα, ώστε να εξυπηρετήσει τους νέους «γίγαντες των θαλασσών», εξήρε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (ΕΒΕΠ).

Σήμερα, ο Πειραιάς υποδέχτηκε το China Cosco Taurus, το οποίο χαρακτηρίζεται ως «giga carrier», καθώς μπορεί να μεταφέρει έως 20.000 εμπορευματοκιβώτια.

Με αφορμή το κατάπλου, **η Cosco εγκαινίασε - επίσημα - και το δυτικό τμήμα του προβλήτα III**, με αποτέλεσμα ο Πειραιάς να καθίσταται το μοναδικό λιμάνι της Μεσογείου που έχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης πέντε τέτοιων πλοίων ταυτοχρόνως.

Με την ολοκλήρωση του προβλήτα III, η χωρητικότητα των προβλητών II και III αυξάνεται σε 6,2 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια ετησίως, έναντι 5,5 εκατ. μέχρι πρότινος.

Επιπλέον, ένα εκατομμύριο εμπορευματοκιβώτια μπορεί να διαχειριστεί ο προβλήτας I του ΟΛΠ, κάτι το οποίο σημαίνει **ότι ο Πειραιάς μπορεί να εξυπηρετήσει έως 7,2 εκατ. εμπορευματοκιβώτια σε ετήσια βάση.**

Στην τελετή εγκαινίων, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, Βασίλης Κορκίδης, είπε τα εξής:

«Σας ευχαριστώ θερμά για την τιμητική πρόσκληση να παρευρεθώ στην τελετή για τη νέα εποχή ελλιμενισμού πλοίων χωρητικότητας 20.000 TEUs στο λιμάνι Πειραιά.

Σε αυτό το πλαίσιο, ως Πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, που υποστηρίζει τα συμφέροντα χιλιάδων πειραιϊκών επιχειρήσεων, με εξαιρετικά σημαντική εισαγωγική, εξαγωγική, εφοδιαστική, ναυπηγοεπισκευαστική και ναυτιλιακή δραστηριότητα, θα ήθελα με ιδιαίτερη χαρά να καλωσορίσω, τον παρθενικό ελλιμενισμό του μεγαλύτερου κοντέινερ πλοίου χωρητικότητας 20.000

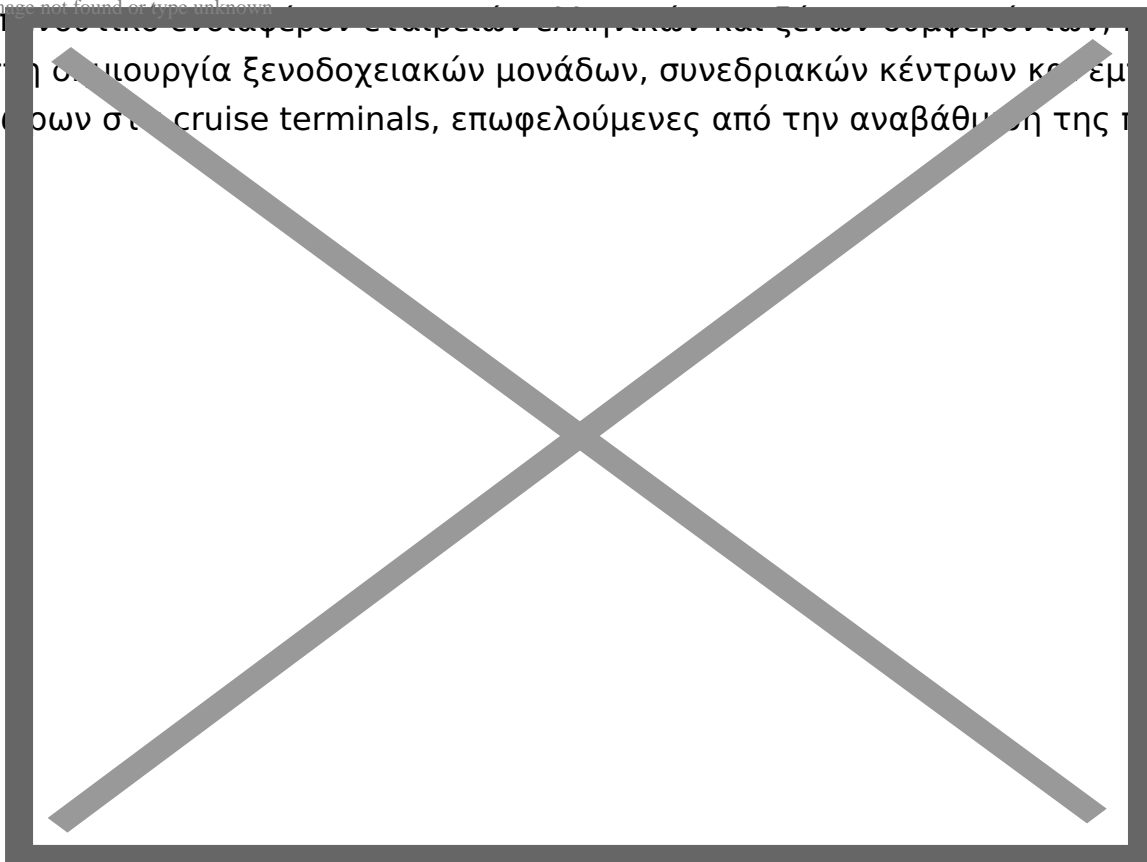
TEUs M.V. "COSCO SHIPPING TAURUS", στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας μας.

Αναμφίβολα, πρόκειται για ένα επίτευγμα, το οποίο θα συμβάλλει στην ανάπτυξη της τοπικής επιχειρηματικότητας και της ελληνικής οικονομίας, με την αύξηση του εμπορίου και αποτελεί μέρος ενός ολοκληρωμένου «επιχειρησιακού σχεδίου» του ΟΛΠ για την προώθηση της θέσης της Ελλάδας, ως λιμενικού σταθμού μεταξύ της νοτιοανατολικής Ευρώπης, της Ασίας και της Αφρικής και την ένταξή της στον διεθνή χάρτη των συνδυασμένων θαλάσσιων μεταφορών εμπορευμάτων, καθώς και την παγκόσμια αγορά κρουαζιέρας.

Κατ' επέκταση, είναι πολύ ενθαρρυντικό το γεγονός πως, με την ολοκλήρωση του τμήματος των 450 μ. κρηπιδώματος, η χωρητικότητα της ΡCT αυξάνεται ραγδαία στο πλαίσιο διαχείρισης 4 «mega-carriers» πλοίων.

Μάλιστα, **από το 2018, αναμένεται ότι, θα διεκπεραιωθούν συνολικά περισσότερα από 6 εκατ. TEUs**. Μόλις επιτευχθεί αυτός ο στόχος, τότε το λιμάνι του Πειραιά θα τοποθετηθεί στον κατάλογο των 30 μεγαλύτερων λιμανιών διακίνησης containers παγκοσμίως (38ο το 2017 και 93ο το 2010).

Πιστεύω ότι, μέχρι στιγμής, η επένδυση της COSCO στο λιμάνι του Πειραιά έχει δώσει υπεραξία στην ευρύτερη περιοχή, αναζωπυρώνοντας ταυτόχρονα το ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ του ΟΛΠ. Οι επενδύσεις αυτές, που στοχεύουν στην κατασκευή ξενοδοχειακών μονάδων, συνεδριακών κέντρων και εμπορικών χώρων στα cruise terminals, επωφελοόμενες από την αναβάθμιση της πόλης.



Φυσικά,

υποστηρίζουμε επί της αρχής το «Masterplan» του ΟΛΠ

, καθώς τα επόμενα τρία χρόνια, ο Πειραιάς αναμένεται να αναπτυχθεί, τόσο επενδυτικά, όσο επιχειρηματικά και χωροταξικά.

Σε αυτό το σημείο, θα ήθελα να αναφέρω ότι, έχουμε προτείνει, ως ΕΒΕΠ τη δημιουργία μίας γέφυρας συνεργασίας, με στόχο, τη ζεύξη του Σχεδίου Ανάπτυξης Λιμένος (Σ.Α.Λ.) και της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (Ο.Χ.Ε.) του Δήμου Πειραιά, ώστε να λειτουργήσουν συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά. Στόχος όλων των επιχειρηματικών φορέων της περιοχής, θα πρέπει να είναι, να αποτελέσει το λιμάνι του Πειραιά κόμβο του παγκόσμιου συστήματος μεταφορών και να σηματοδοτήσει την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Άλλωστε, η Ελλάδα, δεν είναι μία τυχαία επιλογή, αφού συγκεντρώνει **τρεις σημαντικούς πυλώνες τη ναυτιλία, το εμπόριο και την εφοδιαστική αλυσίδα.**

Επίσης, ο Πειραιάς δεν είναι μία τυχαία επιλογή, αφού αποτελεί επιτυχημένο σημείο συνάντησης για δύο παγκόσμιους παίκτες, την Cosco, ως ένας από τους μεγαλύτερους μεταφορείς εμπορευμάτων δια θαλάσσης και την ελληνική ναυτιλία, με τους Έλληνες πλοιοκτήτες να είναι η πρώτη δύναμη του παγκόσμιου εμπορικού στόλου. Ο συνδυασμός αυτός εγγυάται την επιτυχία και οδήγησε στα ακόλουθα αποτελέσματα:

- * Ο Πειραιάς είναι ο ταχύτερα αναπτυσσόμενος λιμένας σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο
- * Το λιμάνι είναι έτοιμο να υποδεχτεί και να εξυπηρετήσει τους νέους “γίγαντες των θαλασσών”
- * Το λιμάνι του Πειραιά **εξελίσσεται σε στρατηγικό σημείο για το «Θαλάσσιο Δρόμο του Μεταξιού» της Κίνας** του 21ου αιώνα
- * Το δυναμικό της νέας προβλήτας III καθιερώνει τον Πειραιά στα μεγαλύτερα και καλύτερα εξοπλισμένα ευρωπαϊκά λιμάνια
- * Η νέα πλωτή δεξαμενή, τα terminals της κρουαζιέρας με ξενοδοχεία 5 * και συνεδριακό κέντρο θα τοποθετήσουν σύντομα το λιμάνι του Πειραιά στην κορυφή των Μεσογειακών και ευρωπαϊκών λιμένων
- * Ο Πειραιάς γιγαντώνεται και είναι πλέον ένα σύγχρονο λιμάνι υψηλών προδιαγραφών.

Με αυτές τις σκέψεις, το Δ.Σ. του ΕΒΕΠ συγχαίρει την διοίκηση του ΟΛΠγια τις προσπάθειές της να αναβαθμίσει το λιμάνι του Πειραιά στο 2ο μεγαλύτερο της Μεσογείου και 6ο στην Ευρώπη, καθώς επίσης και να το εξοπλίσει κατάλληλα, ώστε να εξυπηρετήσει τους νέους «γίγαντες των θαλασσών».

Η επιτυχημένη μέχρι σήμερα ολοκλήρωση του αρχικού «master plan» του λιμανιού του Πειραιά με αξιόλογα αναπτυξιακά έργα, σίγουρα μας γεμίζει με υπερηφάνεια και αισιοδοξία για το μέλλον.

Σας διαβεβαιώνω ότι, η ελληνική επιχειρηματικότητα είναι επίσης έτοιμη και απόλυτα ικανή να ακολουθήσει την ραγδαία εξέλιξη και την πρόοδο του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας μας».