

---

## **Η Cosco ολοένα και αναβαθμίζει το λιμάνι του Πειραιά στα εμπορευματοκιβώτια. Εισηγήσεις για 10 εκατ. teus (pics & video)**

---

2018/02/27 09:52 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Ο Πειραιάς υποδέχτηκε χθες ένα «γίγαντα των θαλασσών». Στον προβλήτα III κατέπλευσε το China Cosco Taurus, το οποίο χαρακτηρίζεται ως «giga carrier», καθώς μπορεί να μεταφέρει έως 20.000 εμπορευματοκιβώτια.

### **Του Φώτη Φωτεινού**

Με αφορμή το κατάπλου, η Cosco εγκαινίασε - επίσημα - και το δυτικό τμήμα του προβλήτα III, με αποτέλεσμα ο Πειραιάς να καθίσταται το μοναδικό λιμάνι της Μεσογείου που έχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης πέντε τέτοιων πλοίων ταυτοχρόνως.

Με την ολοκλήρωση του προβλήτα III, η χωρητικότητα των προβλητών II και III αυξάνεται σε 6,2 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια ετησίως, έναντι 5,5 εκατ. μέχρι πρότινος.

Επιπλέον, ένα εκατομμύριο εμπορευματοκιβώτια μπορεί να διαχειριστεί ο προβλήτας I του ΟΛΠ, κάτι το οποίο σημαίνει ότι ο Πειραιάς μπορεί να εξυπηρετήσει έως 7,2 εκατ. εμπορευματοκιβώτια σε ετήσια βάση.

Ωστόσο, οι Κινέζοι εξετάζουν μεθόδους, ώστε να αυξηθεί η δυνατότητα διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων έως 10 εκατ. teus ετησίως.

Υπενθυμίζεται ότι το λιμάνι του Πειραιά βρίσκεται στην 7η θέση της Ευρώπης, με συνεχώς αναπτυξιακή τροχιά.

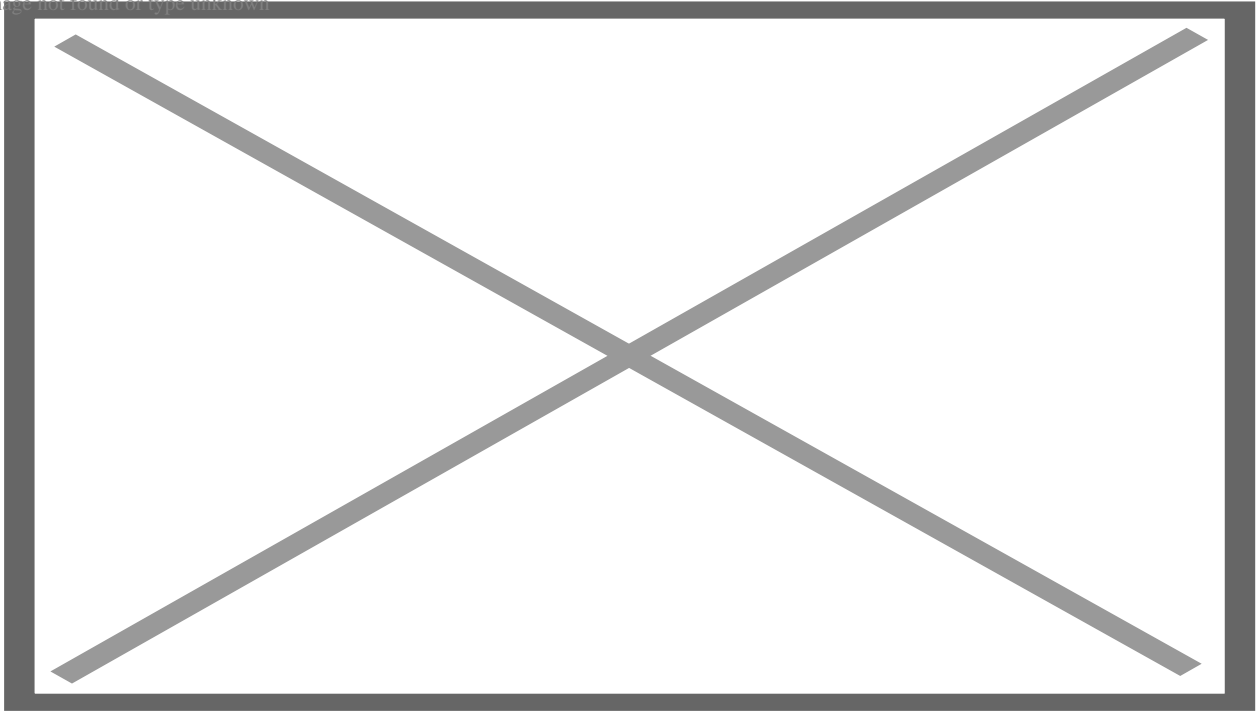
### **Οι δηλώσεις**

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ, Captain Fu Cheng Qiu υποσχέθηκε τον περαιτέρω εκσυγχρονισμό του λιμανιού και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς του σε διεθνές επίπεδο.

Αντίστοιχα, ο Κινέζος επιτετραμμένος στην κινεζική πρεσβεία στην Αθήνα Jao Wenqi σημείωσε ότι η Κίνα θέλει να ενδυναμώσει τη συνεργασία με την Ελλάδα σε πολλούς

τομείς, όπως στη ναυτιλία και τον τουρισμό.

Image not found or type unknown

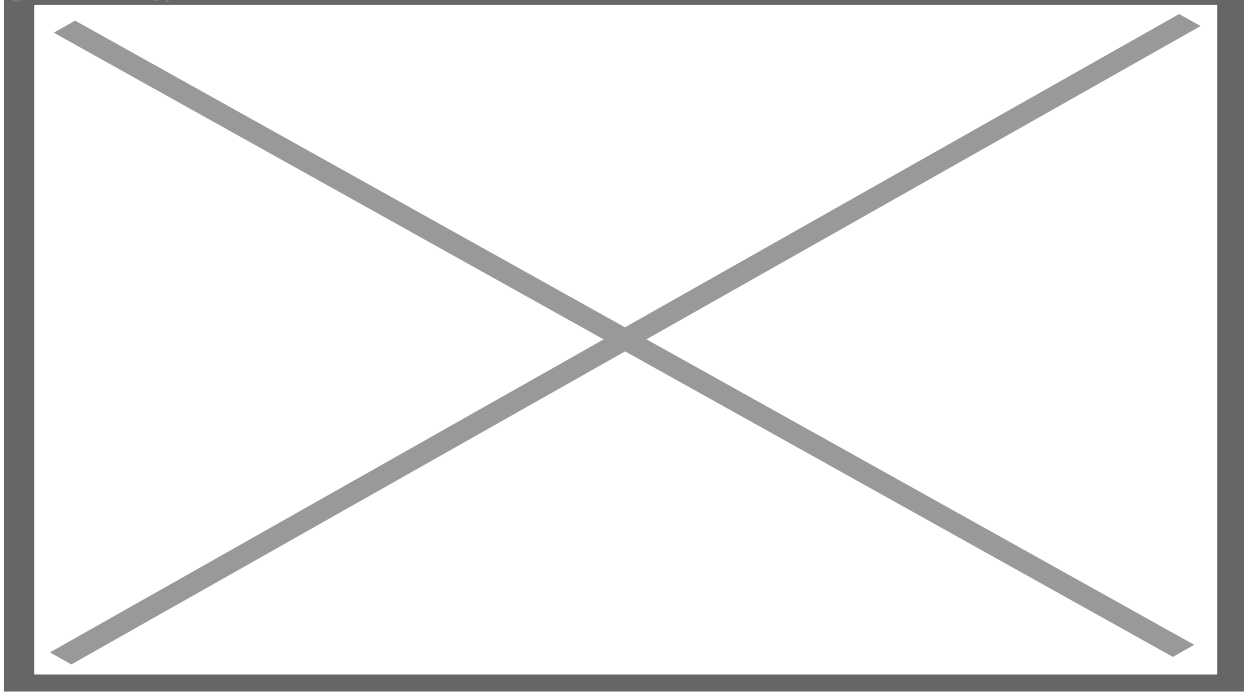


Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ, Captain Fu Cheng Qiu

Ο υπουργός Ναυτιλίας Παναγιώτης Κουρουμπλής υπογράμμισε ότι, με τις επενδύσεις των Κινέζων στο λιμάνι του Πειραιά, ο ΟΛΠ θα καταστεί ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια παγκοσμίως.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Μαυραγάνης τόνισε ότι, εντός του 2018, θα ολοκληρωθούν οι κύριες παρεμβάσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο, όπως τα τμήματα Τιθορέα - Δομοκός και Θεσσαλονίκη - Ειδομένη.

Με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων αυτών, θα μειωθεί κατά 20% το κόστος μεταφοράς προϊόντων και κατά 3 ώρες, ο χρόνος διακίνησης εμπορευμάτων από τον Πειραιά στα σύνορα με τα Σκόπια.



Ο Ken

Chen, αναπληρωτής γενικός διευθυντής της Cosco Port Europe, επεσήμανε ότι η Cosco δημιούργησε 1.600 θέσεις στην τοπική κοινωνία και αύξησε τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων από τα 680 χιλ. το 2010, στα 3,7 εκατ. το 2017.

Ο Xia Buzhou, αναπληρωτής γενικός διευθυντής της Cosco Shipping Europe, εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη συνεργασία με την ελληνική πλευρά, ενώ ο πρόεδρος της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης Γιάννης Χατζηαντωνίου τόνισε ότι «είναι ορόσημο για το λιμάνι του Πειραιά η προβλήτα III. Σας διαβεβαιώνω ότι όλα τα μέλη της ΔΝΕ υποστηρίζουμε την επένδυση, αφού είναι το μέλλον για όλους μας».