
Υποχώρησε κατά 11,4%, το 2016, η ασφάλιση μεταφερόμενων εμπορευμάτων. Αναλυτικά η μελέτη

2018/03/05 13:12 στην κατηγορία LOGISTICS

Κατά 11,4% μειώθηκε η ασφάλιση μεταφερόμενων εμπορευμάτων, το 2016, έπειτα από δύο συναπτά έτη ανάπτυξης (2014 +2,7% και 2015 +1,4%), σύμφωνα με τη νέα οικονομική μελέτη της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος με τίτλο «Ασφάλιση Μεταφερόμενων Εμπορευμάτων 2016».

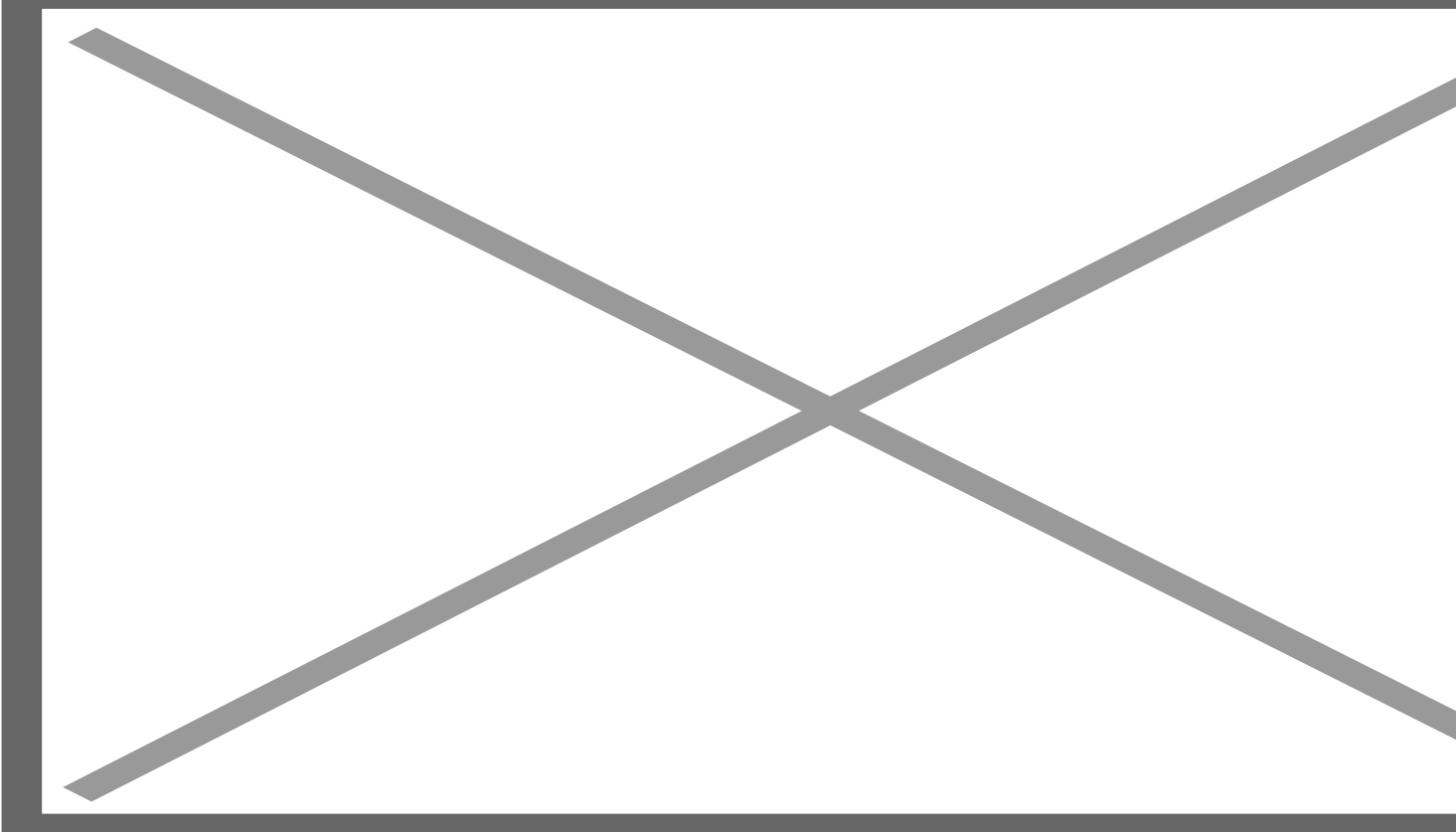
Αναλυτικότερα, το 2016, η παραγωγή ασφαλίσεων των ασφαλίσεων κατά Ζημιών συνολικά αυξήθηκε κατά 2,7%.

Ο μερισμός της παραγωγής του κλάδου ανά κανάλι διανομής είχε ως εξής: τα ανεξάρτητα δίκτυα (μεσίτες, πράκτορες) συμμετέχουν κατά 83,2%, οι ασφαλιστικοί σύμβουλοι (ιδιόκτητο δίκτυο) 7,9%, οι απευθείας πωλήσεις 6,8% και η συνεργασία με τις τράπεζες (bancassurance) συμμετέχει με 2,1% επί του συνόλου.

Από την στατιστική ανάλυση περίπου 1.500 ζημιών ετησίως προκύπτουν ως σημαντικότερες κατονομαζόμενες αιτίες ζημιάς **η κλοπή και το ατύχημα μέσου μεταφοράς.**

Η κατανομή των συνολικών αποζημιώσεων (πληρωθεισών κι εκκρεμών) των ζημιών έτους 2016 ανά αιτία, παρουσιάζεται στο γράφημα που ακολουθεί.

Image not found or type unknown



Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της μεθόδου chain-ladder η οποία μελετά την εξέλιξη των αποζημιώσεων του κλάδου, η αποθεματοποίηση των εκκρεμών ζημιών κινείται σε ικανοποιητικά επίπεδα καθ' όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου.

Η μέση ζημία εκτιμάται στα **2.714 ευρώ το 2016**, αυξημένη από τα 2.482 ευρώ το 2015, ενώ η μέση ζημία στην δεκαετία 2007-2016 εκτιμάται στα 2.880 ευρώ.

Αναλυτικά η μελέτη της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος στο link που ακολουθεί: [**Ασφάλιση μεταφερόμενων εμπορευμάτων 2016**](#)