

Σε ανοδική τροχιά κινείται ο κλάδος των διαμεταφορών. Στο 4,3% η αύξηση το 2017

2018/03/05 13:34 στην κατηγορία LOGISTICS

Διαχρονική άνοδο καθ' όλη την περίοδο 2001-2008 παρουσιάζει η συνολική ελληνική αγορά υπηρεσιών διαμεταφοράς, με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης που φτάνει το 7,9%, σύμφωνα με νέα μελέτη της ICAP Group.

Ωστόσο από το 2009 κι μετά, η αγορά κατέγραψε έντονα πτωτική πορεία, τάση η οποία ανακόπηκε το 2014. Σύμφωνα με εκτιμήσεις η συνολική αξία της αγοράς των υπηρεσιών διαμεταφοράς παρουσίασε το **2016 άνοδο 5,8%** σε σχέση με το 2015, **ενώ περαιτέρω αύξηση εκτιμάται για το 2017 (+4,3%)**.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ICAP Group, στον κλάδο των «Υπηρεσιών Διαμεταφοράς» δραστηριοποιείται μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων, οι οποίες είτε είναι (δια)μεταφορικές που παρέχουν παράλληλα και υπηρεσίες logistics, είτε αμιγείς επιχειρήσεις παροχής (δια)μεταφορικών υπηρεσιών. Οι μεταφορές σε συνδυασμό με τις υπηρεσίες logistics αποτελούν για τη χώρα (λόγω και γεωγραφικής θέσης) μια πολύ σημαντική οικονομική δραστηριότητα.

Η Ελευθερία Παραμερίτη, consultant της Διεύθυνσης Οικονομικών Μελετών της ICAP Group, που επιμελήθηκε τη συγκεκριμένη μελέτη αναφέρει ότι η ζήτηση για υπηρεσίες διαμεταφοράς είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη ζήτηση για εμπορευματικές μεταφορές.

Πέραν της εξέλιξης της βιομηχανικής και εμπορικής δραστηριότητας, άλλοι παράγοντες που επιδρούν στη ζήτηση για εμπορευματικές μεταφορές είναι το μέγεθος και η **εξέλιξη των εισαγωγών και εξαγωγών εμπορευμάτων**, το **κόστος των ναύλων και καυσίμων** καθώς και των **διαδικασιών εκτελωνισμού**.

Επίσης, οι **υποδομές** των μεταφορών της χώρας παίζουν καθοριστικό ρόλο στο επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών.

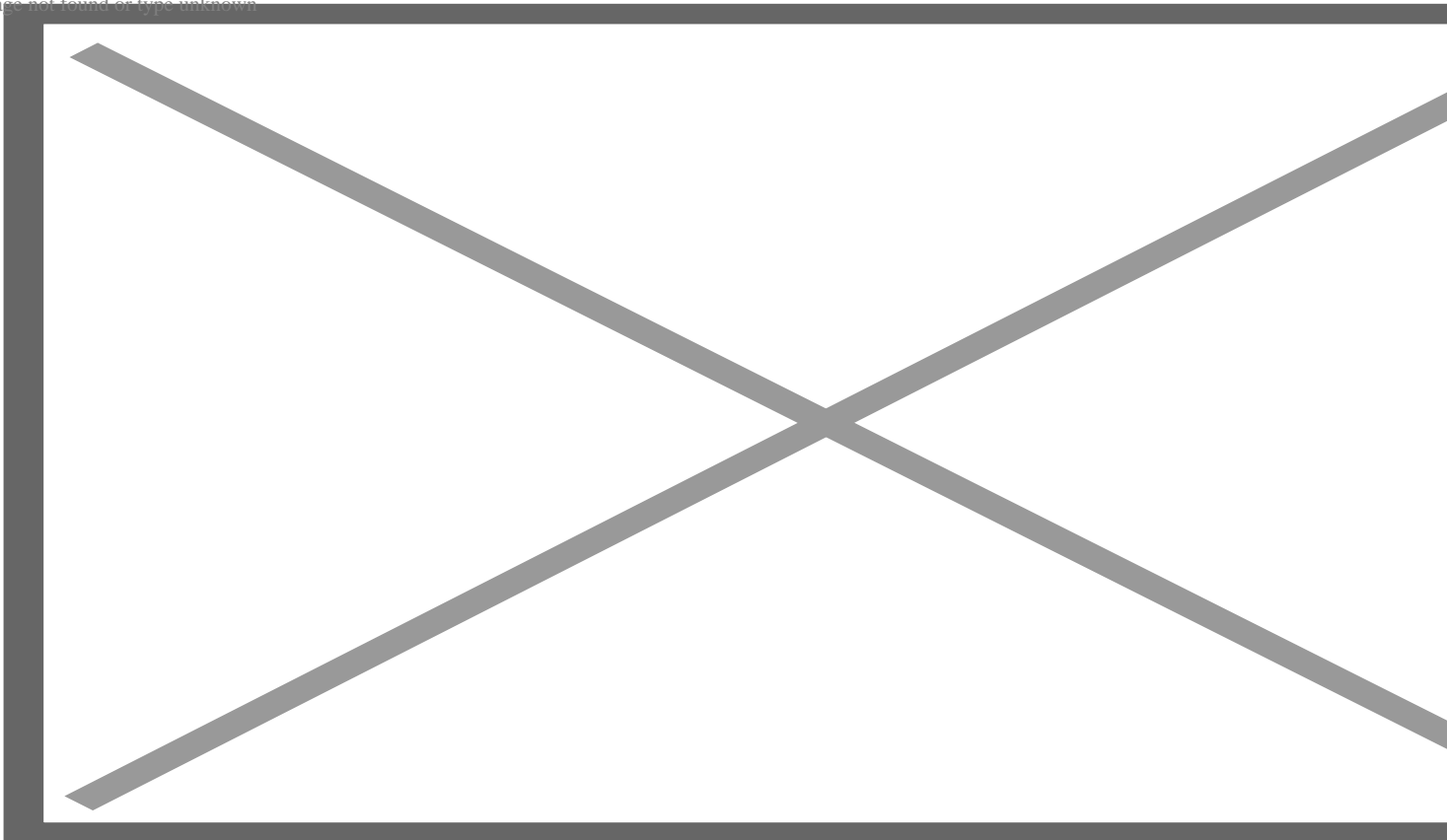
Αξιοσημείωτο είναι ότι η **Ελλάδα** κατέχει διαχρονικά την **πρώτη θέση** παγκοσμίως στο συνολικό **αριθμό εμπορικών πλοίων** βάσει χωρητικότητας (και τη 2^η θέση βάσει συνολικού αριθμού). Το λιμάνι του Πειραιά κατατάσσεται στην 7η θέση ανάμεσα στα μεγαλύτερα ευρωπαϊκά λιμάνια μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

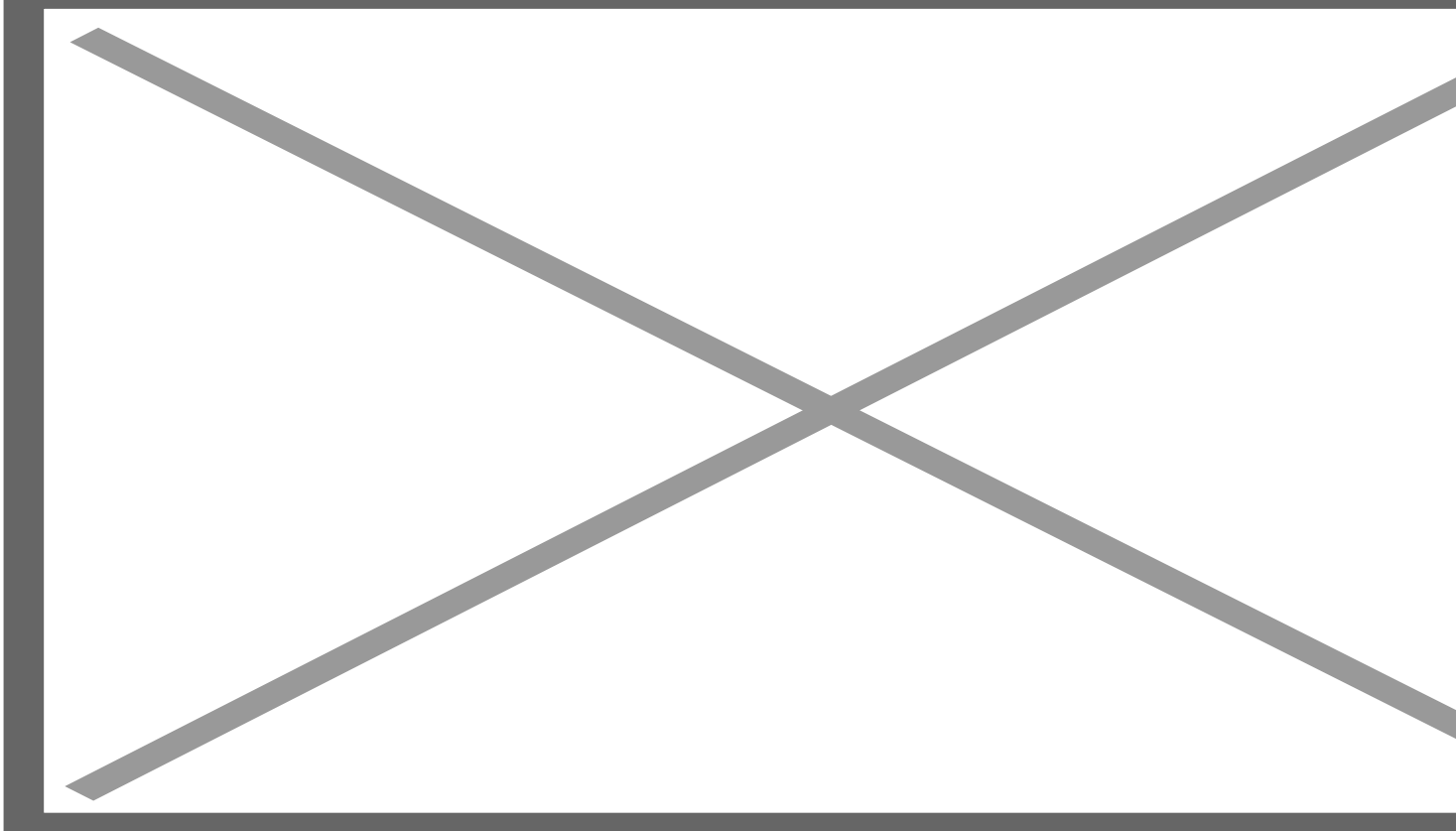
Ειδικότερα, το 2016 ο αριθμός των διακινούμενων εμπορευματοκιβωτίων ανήλθε σε 3,47 εκατ. containers, αυξημένος κατά 14,5% σε σχέση με το 2015 (Προβλήτες II & III).

Ωστόσο στην Προβλήτα I που διαχειρίζεται ο ΟΛΠ το συνολικό υπό διαμετακόμιση εμπορευματικό έργο μειώθηκε το 2016 σε 203.658 TEU's από 255.581 το 2015.

Η αγορά των υπηρεσιών διαμεταφοράς είναι **κατακερματισμένη** ανάμεσα σε μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων. Οι 10 πρώτες εταιρείες του κλάδου εκτιμάται ότι κατέλαβαν από κοινού το 37% περίπου επί της συνολικής αγοράς.

Image not found or type unknown





Αναφορικά με την κατανομή της αγοράς των υπηρεσιών διαμεταφοράς ανά μεταφορικό μέσο, οι **οδικές μεταφορές** καταλαμβάνουν το μεγαλύτερο μέρος αποσπώντας μερίδιο **60%** περίπου επί της συνολικής αξίας των παρεχόμενων υπηρεσιών το **2016**.

Ακολουθούν οι **θαλάσσιες μεταφορές** με **17%**, οι **αεροπορικές** με **14,5%**, οι **σιδηροδρομικές** με **5,5%** και οι **μικτές** με **3%**.

Στο πλαίσιο της μελέτης πραγματοποιήθηκε **χρηματοοικονομική ανάλυση** του κλάδου (βάσει αριθμοδεικτών), ενώ σχηματίστηκε και **ομαδοποιημένος ισολογισμός** με τη χρήση αντιπροσωπευτικού **δείγματος 40 επιχειρήσεων** για τις οποίες υπήρχαν διαθέσιμα δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία την περίοδο 2013-2016.

Όπως προκύπτει από τα σχετικά δεδομένα, το **σύνολο του ενεργητικού** των εταιρειών του δείγματος εμφάνισε μικρή **αύξηση 1,2%** το 2016 σε σχέση με το 2013, ενώ πτώση 5,3% κατέγραψαν τα ίδια κεφάλαια την ίδια περίοδο.

Οι **συνολικές πωλήσεις** παρουσίασαν σημαντική αύξηση **κατά 19,1%** το 2016/2013, οι οποίες σε συνδυασμό με τον περιορισμό του κόστους οδήγησαν στην ενίσχυση των μικτών κερδών κατά **24,4%** το 2016 έναντι του 2013. Τα **κέρδη EBITDA** των επιχειρήσεων του δείγματος παρέμειναν στα ίδια σχεδόν επίπεδα με το 2013, περιορίστηκαν όμως κατά 12% περίπου σε σχέση με το 2015.

Όσον αφορά στις προοπτικές του κλάδου, η περαιτέρω ανάπτυξή του θα επέλθει

παράλληλα με τη βελτίωση της ελληνικής οικονομίας.

Επισημαίνεται, ότι **η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο θα πραγματοποιηθεί μέσω επενδύσεων στο δίκτυο υποδομών** της χώρας (και τη μεταξύ τους διασύνδεση), αλλά και μέσα από την ταχύτερη διεκπεραίωση των διαδικασιών που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών διαμεταφοράς.