

Δημιουργία λιμενικών υποδομών ευρωπαϊκών προδιαγραφών μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων

2018/03/05 19:40 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) και με τον νέο θεσμικό πλαίσιο του νόμου 4504/17 η χώρα μπορεί να δημιουργήσει στα λιμάνια της ευρωπαϊκών προδιαγραφών υποδομές, για να γίνει η ελληνική λιμενική βιομηχανία ένας από τους πόλους της πολυπόθητης για την Ελλάδα ανάπτυξης, σημείωσε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής μιλώντας σε ημερίδα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΓΛΠΝΕ) για το ΠΔΕ.

Ο υπουργός χαρακτηριστικά σημείωσε την παραχώρηση τμημάτων από τις Χερσαίες Ζώνες Λιμένων στις τοπικές κοινωνίες, όπως και τη διαδικασία για **να εκλείψει το φαινόμενο των «ορφανών» λιμένων** και αυτοί να αξιοποιηθούν.

Σημείωσε επίσης την μελέτη που γίνεται για ένα θεσμικό πλαίσιο και ένα θεσμικό όργανο που δε θα θίγει την ανεξαρτησία των λιμενικών ταμείων, αλλά θα δίνει τη δυνατότητα να λύσουν τα Ταμεία τις αδυναμίες τους, κυρίως σε θέματα στελέχωσης και να προχωρήσουν στην υλοποίηση προγραμμάτων. Τόνισε ότι αυτό δεν αφορά τους Οργανισμούς Λιμένων.

Ιδιαίτερα **ζήτησε να προχωρήσουν τα Master Plan των λιμένων**, και να καταρτιστούν σε συνεργασία με το υπουργείο τα Τεχνικά Δελτία, τα οποία πρέπει να είναι άρτια, ώστε να ανοίξει ο δρόμος για την αξιοποίηση των πόρων από το ΠΔΕ ή από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο κ. Κουρουμπλής εξέφρασε την πεποίθηση ότι θα εξασφαλιστούν όλοι οι απαραίτητοι πόροι για τα έργα, αλλά πρέπει να είναι ώριμες και οι μελέτες.

Σημειωτέον, η ΓΓΛΠΝΕ εδώ και δύο χρόνια έχει εγκαινιάσει – υλοποιήσει σειρά ενημερωτικών εκδηλώσεων για τους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων, οι οποίες προωθούν την επικοινωνία της Κεντρικής Διοίκησης μαζί τους, προκειμένου να πραγματοποιείται η απαραίτητη μεταφορά τεχνογνωσίας και η ενημέρωσή τους, αλλά και προκειμένου η Κεντρική Διοίκηση να λαμβάνει όλα τα ερεθίσματα από τους φορείς, για να τα μετατρέψει σε πολιτική προς υλοποίηση.

Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η ημερίδα για την αξιοποίηση του ΠΔΕ, αλλά και μία σειρά εκδηλώσεων για τον κώδικα ISPS, το Berth Allocation, ειδικά θέματα λιμενικής διακυβέρνησης, τα Master Plan, καθώς και για θέματα Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, εκδηλώσεις που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί.

Η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών καταλυτική για την ανάπτυξη των νησιών

Ο υφυπουργός Νεκτάριος Σαντορινιός, στην τοποθέτησή του, στάθηκε ιδιαίτερα στην σημασία που έχει η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών για την ανάπτυξη των νησιών. Τα λιμάνια για τα νησιά μας, ανέφερε χαρακτηριστικά, είναι οι πυλώνες πάνω στους οποίους βασίζεται, όχι μόνο η εμπορική και τουριστική κίνησή τους, αλλά κατά κύριο λόγο, η καθημερινότητα του νησιώτη.

Η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικών Υποδομών του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενισχύοντας με σχέδιο και πρόγραμμα τις λιμενικές υποδομές των νησιών μας, μέσω του ΠΔΕ, συμβάλει σημαντικά στην πολυεπίπεδη πολιτική που προσπαθεί η Κυβέρνηση να εφαρμόσει για τη Νησιωτικότητα.

«Στο πλαίσιο της προσπάθειας για αποτελεσματικότερη λιμενική πολιτική, μέσω της ΓΓΛΠΝΕ, καταγράψαμε τις ανάγκες των λιμένων της χώρας, προτεραιοποιήσαμε έργα και προτάσεις από τους φορείς και ανακοινώσαμε, μέχρι στιγμής, έργα ύψους 4,8 εκατ ευρώ.

Συνολικά **οι κατατεθειμένες προτάσεις αγγίζουν τα 23 εκατ. ευρώ** και για αυτό το λόγο, αναζητήσαμε πρόσθετους πόρους, μέσω του Υπ. Ανάπτυξης, έτσι ώστε να μπορούμε να ανταποκριθούμε πλήρως στις τοπικές ανάγκες και να δημιουργήσουμε προοπτικές ανάπτυξης σε όλα τα λιμάνια της χώρας.

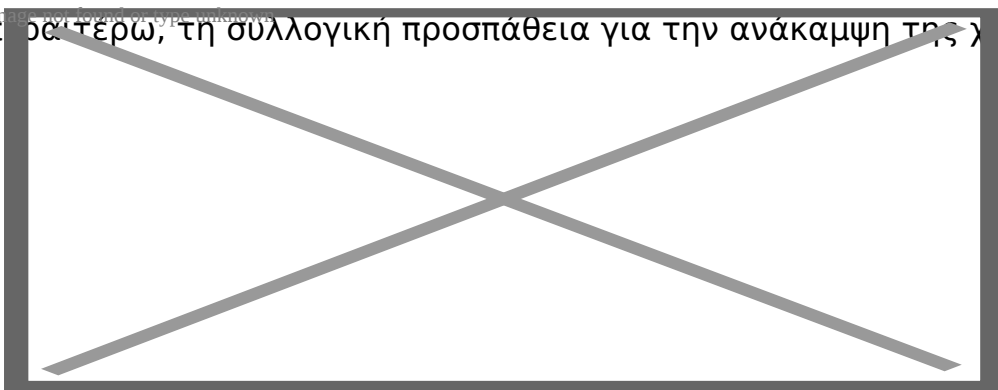
Σύντομα θεωρώ, ότι θα είμαστε σε θέση, να ανακοινώσουμε και άλλα ώριμα έργα που χρειάζονται τα νησιά μας και τα λιμάνια της χώρας μας αλλά και επιπλέον χρηματοδότηση από το Ανάπτυξης.

Από το 2015 μέχρι σήμερα, τόσο η Κυβέρνηση, όσο και το υπουργείο Ναυτιλίας, υλοποιεί ένα πλέγμα δράσεων με κέντρο τα νησιά και τα έργα υποδομών σε αυτά, επισήμανε. Το πρόγραμμα ενίσχυσης της ΜΟΔ- ΕΤΑΑ, που έχει γίνει σε συνεργασία

των υπουργείων Εσωτερικών, Ανάπτυξης, Υποδομών και Ναυτιλίας, λειτουργεί καταλυτικά ώστε οι μικροί ΟΤΑ να καταθέσουν προτάσεις για έργα, να ολοκληρώσουν μελέτες, να εξεύρουν επιχορηγήσεις και τελικά να παραδώσουν στους Δημότες τους, έργα υψηλής αναπτυξιακής αξίας.

Στο ίδιο πνεύμα, κινούνται και οι Προγραμματικές Συμβάσεις στις οποίες προχωρά η ΓΓΑΙΝΠ με μικρούς Δήμους, όπως την Πάτμο, την Κάσο, την Τήλο, τους Λειψούς, τα Ψαρά, το Αγαθονήσι και τη Λήμνο, προσφέροντάς τους τεχνική υποστήριξη για έργα που θέλουν να ολοκληρώσουν».

Τέλος, ο υφυπουργός, απευθυνόμενος στα στελέχη των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και στους Προέδρους των Οργανισμών Λιμένα της χώρας, εξήρε το κλίμα της πολύ καλής συνεργασίας που υπάρχει ανάμεσά τους και στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνεργασία που στόχο έχει να δημιουργήσουμε συνθήκες που θα δώσουν ώθηση στην ανάπτυξη των νησιών μας και που θα προωθήσουν, ένα βήμα πιο πέρα, τη συλλογική προσπάθεια για την ανάκαμψη της χώρας.



Χρ. Λαμπρίδης: Το

υφιστάμενο λιμενικό σύστημα δεν είναι βιώσιμο

Ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων Χρήστος Λαμπρίδης, ανοίγοντας την ημερίδα επεσήμανε την ανάγκη αναδιοργάνωσης του Λιμενικού Συστήματος προς την κατεύθυνση της βιώσιμης λειτουργίας του.

Σημείωσε ότι το υφιστάμενο λιμενικό σύστημα δεν είναι βιώσιμο, λόγω του μεγάλου αριθμού φορέων διαχείρισης λιμένων, οι οποίοι στην πλειοψηφία τους είναι υποστελεχωμένοι και με έλλειψη τεχνογνωσίας.

Το αποτέλεσμα είναι η αδυναμία αξιοποίησης των εργαλείων που προσφέρει η Κεντρική Διοίκηση για την άντληση πόρων για λιμενικά έργα, «ακόμα ακόμα και για την είσπραξη των λιμενικών τελών», όπως είπε ο κ. Λαμπρίδης.

«Έχουμε ολοκληρώσει έναν πρώτο γύρο δημόσιας διαβούλευσης για την οργάνωση του λιμενικού συστήματος με στόχο την ισχυρή και βιώσιμη λειτουργία του. Για το σκοπό αυτό τις επόμενες ημέρες ανατίθεται σε σύμβουλο η επεξεργασία των σχολίων

της διαβούλευσης και η δημιουργία των βασικών σεναρίων αναδιοργάνωσης του λιμενικού συστήματος για τα οποία και θα υπάρξει δεύτερος γύρος διαβουλεύσεων με τους φορείς», τόνισε ο κ. Λαμπρίδης.

Χ. Καλαματιανός: Το ΠΔΕ “εργαλείο” για την υλοποίηση έργων στα λιμάνια

Ο γενικός γραμματέας Ναυτιλίας Διονύσης Χαράλαμπος Καλαματιανός τόνισε τη μεγάλη σημασία του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, κυρίως ως εργαλείου «που ανοίγει πραγματικά την υλοποίηση των έργων στα λιμάνια, ώστε να βελτιωθούν και να αλλάξει η εικόνα τους.

«Είναι λοιπόν σημαντική η σημερινή ημερίδα με την πρωτοβουλία του κ. Λαμπρίδη για την ενημέρωση των φορέων, όπως έδειξε η αντίστοιχη ενημέρωση που έγινε στην Ηλεία, στον Πύργο την προηγούμενη εβδομάδα.

Εμείς παίρνουμε ερεθίσματα από εσάς με τις ερωτήσεις και τις συζητήσεις, ώστε να επιλύσουμε όσο το δυνατόν περισσότερα προβλήματα», δήλωσε ο κ. Καλαματιανός.