

---

## Από τη Siemens η σηματοδότηση της Γραμμής 3 του μετρό της Μαλαισίας

---

2018/03/07 11:15 στην κατηγορία MMM

---

Η Siemens, σε κοινοπραξία με την Rasma Corporation Sdn Bhd, έχει λάβει παραγγελία από την Prasarana Malaysia Berhad, την εταιρεία διαχείρισης του δικτύου ελαφρών μέσων σταθερής τροχιάς της Μαλαισίας, για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και ελέγχου συρμών για την πλήρως αυτοματοποιημένη Γραμμή 3 (LRT3) που έχει προγραμματιστεί να κατασκευαστεί στην Κουάλα Λουμπούρ της Μαλαισίας.

Η MRCB George Kent Sdn Bhd έχει οριστεί ως εταίρος παράδοσης του έργου (PDP) της LRT3.

Η νέα γραμμή, με μήκος 38 χιλιόμετρα και ένα αμαξοστάσιο, **αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Φεβρουάριο του 2021.**

Το συμβατικό αντικείμενο της Siemens περιλαμβάνει επίσης την εγκατάσταση συστήματος αποτροπής εισβολής στην τροχιά (IPS) και συστήματος θυρών-πετασμάτων αποβάθρας (PSD).

«Με τα μαζικά μέσα μεταφοράς να αποτελούν καθοριστικό παράγοντα για την οικονομική ανάπτυξη της μητροπολιτικής περιοχής της Κουάλα Λουμπούρ, το έργο αυτό θα στηρίξει την ανάπτυξη ελκυστικών, αξιόπιστων και αποδοτικών υποδομών για τις δημόσιες μεταφορές, βελτιστοποιώντας τις χρονοαποστάσεις και βελτιώνοντας τη συνέπεια στα δρομολόγια μέσω της προηγμένης τεχνολογίας ελέγχου συρμών βάσει επικοινωνίας (CBTC) Trainguard MT, η οποία επιτρέπει στον χειριστή να μεγιστοποιεί τη χωρητικότητα και τη δυναμικότητα του δικτύου» δήλωσε ο Michael Peter, CEO της Διεύθυνσης Mobility της Siemens.

Η προβλεπόμενη χάραξη της LRT3 θα συνδέσει το προάστιο Bandar Utama με την Klang, αριθμώντας 26 σταθμούς —25 υπέργειους και έναν υπόγειο. Μόλις ολοκληρωθεί, η γραμμή θα ενσωματωθεί στο υπάρχον Ολοκληρωμένο Σύστημα Μεταφορών Klang Valley της πόλης. Θα επιτρέψει τη σύνδεση με το δυτικό τμήμα της μητροπολιτικής Kuala Lumpur / Klang Valley.

Το έργο αναμένεται να **ωφελήσει 74.000 επιβάτες ημερησίως και 500.000 κατοίκους**, καθώς θα επιτρέπει τη μεταφορά 36.720 επιβατών ανά ώρα προς τη μία

κατεύθυνση, βελτιώνοντας τη συνδεσιμότητα και μειώνοντας την κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Η γραμμή LRT3 θα είναι πλήρως αυτοματοποιημένη, με Βαθμό Αυτοματισμού 4 (GoA4). Από το 2016, η Siemens έχει εξοπλίσει περίπου 300 χιλιόμετρα γραμμών παγκοσμίως με τεχνολογία σηματοδότησης για πλήρως αυτοματοποιημένες λειτουργίες.