
Πλέον στο «στόχαστρο» της Ryanair η Fraport και όχι ο ΔΑΑ

2018/03/08 09:31 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Ποιος θα το περίμενε, πριν από μερικούς μήνες, ότι η Ryanair θα «έσταζε μέλι» για το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», το οποίο χαρακτηριζε ως τα πιο ακριβά της Ευρώπης και ως ανάχωμα για την τουριστική ανάπτυξη της Αθήνας.

Τελικά, η Ryanair, όχι μόνο δημιούργησε βάση στην Αθήνα, αλλά στη συνέχεια **εκμεταλλεύτηκε το πρόγραμμα κινήτρων του ΔΑΑ** για τον εγκαινιασμό 13 δρομολογίων.

Τώρα που προσδοκά σε ανάπτυξη 10% στην Αθήνα, στρέφει την κριτική της στη Fraport Greece, η οποία έχει αναλάβει τη διαχείριση 14 περιφερειακών αεροδρομίων σε τουριστικές περιοχές.

«Η ελληνική κυβέρνηση παρέδωσε **το μονοπώλιο των 14 αεροδρομίων στη Fraport**, που πρόσφερε τα περισσότερα, ακριβώς για να έχει τη δυνατότητα να λειτουργεί ως μονοπώλιο.

Και η Fraport κάνει αυτό που κάνει κάθε μονοπώλιο: ανεβάζει τις τιμές, προσφέροντας τις ίδιες υπηρεσίες και τίποτα παραπάνω», ανέφερε ο εμπορικός διευθυντής της εταιρείας, David O' Brien, σε συνέντευξη Τύπου στην Αθήνα.

Σύμφωνα με αεροπορικούς αναλυτές, η Ryanair θα συνεχίσει έως και εντείνει τη ρητορική της κατά της Fraport Greece έως ότου πετύχει αναπροσαρμογή τιμολογίων.

Στελέχη της Fraport Greece ανταπαντούν ότι η Ryanair δεν μπορεί να έχει διακριτική μεταχείριση.

Εφέτος, η Ryanair, παρά τις αιχμές εναντίον της Fraport, προσδοκά σε ανάπτυξη 21% από τη Θεσσαλονίκη και 14% σε πανελλαδική κλίμακα.

Η πίεση της ιρλανδικής εταιρείας προς τη Fraport ασκείται για τους μήνες Απρίλιο - Μάιο και Σεπτέμβριο - Οκτώβριο, όπου θα περίμενε **«κάτι καλύτερο»** από πλευράς χρεώσεων.