

---

## **Παρέμβαση του ΤΕΕ σχετικά με τον αποκλεισμό του Επιμελητηρίου σε διαγωνισμό της Αττικό Μετρό**

---

2018/03/12 15:51 στην κατηγορία ΜΜΜ

---

Παρέμβαση για τον αποκλεισμό του ΤΕΕ, ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας, από την επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού για «Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας» της Αττικό Μετρό, έκανε σήμερα ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, σε επιστολή του προς τον Πρόεδρο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ Ιωάννη Μυλόπουλο, που κοινοποιείται στον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη, στον Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα Γεώργιο Μαρκοπουλιώτη, στον Πρόεδρο της Επιτροπής Ανταγωνισμού Δημήτριο Κυριτσάκη και στον Πρόεδρο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων Γεώργιο Καταπόδη, αναπτύσσει το σκεπτικό, με βάση το οποίο, όπως υποστηρίζει το ΤΕΕ, «η σκόπιμη επιλογή του αποκλεισμού του ΤΕΕ δημιουργεί ερωτηματικά, όχι ως προς την τυπική νομιμότητα της εν λόγω επιλογής, αλλά κυρίως ως προς το ηθικό έρεισμά της και την τεχνική της αρτιότητα, δεδομένου ότι με τον τρόπο αυτό αποκλείεται από μία διαγωνιστική διαδικασία μείζονος ενδιαφέροντος ο φορέας των μηχανικών της χώρας και τεχνικός σύμβουλος της Κυβέρνησης».

### **Η ανακοίνωση του ΤΕΕ**

Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην επιστολή, η συμμετοχή εκπροσώπου του ΤΕΕ, το οποίο ως ΝΠΔΔ συνιστά (επίσημως, κατά το ΠΔ της 27.11/14.12.1926) τον Τεχνικό Σύμβουλο της Κυβέρνησης, θα κατέτεινε στην ενίσχυση των δικλείδων που είναι αναγκαίες για τη διασφάλιση της καλύτερης επιλογής κατά τη διαδικασία ανάδειξης του Τεχνικού Συμβούλου των Έργων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, δεδομένου ότι δια της τεχνογνωσίας του θα συνέδραμε αποφασιστικά στην ορθότερη αξιολόγηση των υποβληθεισών προσφορών και στην παροχή γνώμης επί των αναφερόμενων τεχνικών ζητημάτων.

Σχετικά με το θέμα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε: «Το ΤΕΕ έχει αποδείξει επί δεκαετίες ότι ξέρει και μπορεί να διασφαλίσει άρτια τεχνική συνδρομή στο Ελληνικό Δημόσιο για θέματα δημοσίων έργων και έργων υποδομών.

Η επιλογή του αποκλεισμού του από τις Επιτροπές Διαγωνισμών είναι ανεξήγητη με όρους αποτελεσματικότητας και διαφάνειας, όπως βλέπουμε στην περίπτωση του διαγωνισμού της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ. Αν οι δημόσιοι φορείς δεν επιλέγουν τη συνδρομή του επίσημου, θεσμοθετημένου Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας, τουλάχιστον για την ορθή αξιολόγηση των προσφορών και κάθε σχετικού τεχνικού θέματος, πως μπορούν οι αρμόδιοι αλλά και οι Έλληνες πολίτες να είναι σίγουροι για τις αποφάσεις που λαμβάνονται;

Για να το πω πιο απλά: γιατί κάποιος επιλέγει να μη συμμετέχει ο τεχνικός κόσμος της χώρας στην αξιολόγηση των έργων; Ζητώ από την Κυβέρνηση και τους δημόσιους φορείς να αποκαταστήσουν τα αυτονόητα.»