
Φ. Γεννηματά: Δημιουργούμε μέτωπο αντίστασης στις κυβερνητικές πολιτικές απαξίωσης και εκχώρησης των δημόσιων συγκοινωνιών

2018/03/13 09:08 στην κατηγορία MMM

Για απαξίωση και εκχώρηση των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών έκανε λόγο η πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ και επικεφαλής του Κινήματος Αλλαγής Φώφη Γεννηματά, στην εκδήλωση του ΠΑΣΟΚ «Οι αστικές μεταφορές στην υπηρεσία του πολίτη: Παρόν και μέλλον».

Τόσο η κ. Γεννηματά, όσο και ο Γιάννης Μανιάτης (βουλευτής Αργολίδας) και ο Μιχάλης Χρυσοχόιδης (πρώην υπουργός Μεταφορών) κατήγγειλαν ότι η υπάρχουσα κυβέρνηση έχει οδηγήσει σε συρρίκνωση το συγκοινωνιακό έργο των αστικών συγκοινωνιών, με αρνητικές συνέπειες στην εξυπηρέτηση των πολιτών.

Τα βασικά σημεία ομιλίας της Φώφης Γεννηματά

Αναδεικνύει μια από τις βασικές μας προτεραιότητες που είναι η βελτίωση της ποιότητας των αστικών συγκοινωνιών και η καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

Συγκοινωνίες με ασφάλεια και σεβασμό στην αξιοπρέπεια του επιβάτη, με υψηλού επιπέδου και ποιότητας υπηρεσίες.

Συγκοινωνίες με φθηνό εισιτήριο, όπως πράξαμε εμείς, πριν οι Σύριζα/Ανελ προχωρήσουν στην αύξησή του.

Συγκοινωνίες με επιχειρήσεις δημόσιες και δημοτικές (όπως και στις συντριπτικά περισσότερες χώρες της Ευρώπης), αλλά χωρίς ελλείμματα, με υγιή λειτουργία, με σύγχρονο διοικητικό μοντέλο.

Συγκοινωνίες με Οργανισμούς που σέβονται και συνεργάζονται με τους εργαζόμενους σ' αυτές, που εξασφαλίζουν ανθρώπινες και αξιοπρεπείς συνθήκες δουλειάς, και αμοιβές με βάση συλλογικές συμβάσεις.

Συγκοινωνίες που αξιολογούν και εκπαιδεύουν το ανθρώπινο δυναμικό τους με σύγχρονα οργανογράμματα, αποτελεσματική Διοίκηση, λειτουργικούς Κανονισμούς Προσωπικού που αντιστοιχούν στα σημερινά δεδομένα.

Φίλες και φίλοι,

Αυτό είναι το δικό μας πλαίσιο και με βάση αυτό θα κινηθούμε και στο μέλλον.

Ο Γιάννης Μανιάτης και ο Μιχάλης Χρυσοχοϊδης, θα αναφερθούν αναλυτικά στον απολογισμό, στην κριτική μας, στις προτάσεις μας για το μέλλον.

Θέλω όμως να επισημάνω ιδιαίτερα ότι εμείς παραδώσαμε Δημόσιες Συγκοινωνίες στο Λεκανοπέδιο, με λειτουργικό πλεόνασμα, φθινό εισιτήριο και αξιοπρεπείς συνθήκες εξυπηρέτησης των πολιτών.

Και τιμώ ιδιαίτερα τόσο τα πολιτικά και διοικητικά στελέχη που συνέβαλαν σ' αυτό όσο και τους εργαζόμενους και τα συνδικάτα του χώρου που εν μέσω κρίσης έβαλαν γερά πλάτη για να γίνουν οι κοινοί στόχοι πραγματικότητα.

Γιατί χωρίς τους εργαζόμενους οι κοινοί στόχοι δεν θα είχαν επιτευχθεί.

Φίλες και φίλοι,

Τι έκαναν όμως οι Σύριζα/Ανέλ και ο ανεκδιήγητος Υπουργός τους;

Οδήγησαν με τους λαϊκισμούς τους σε μεγάλα ελλείμματα, που έφεραν ως αποτέλεσμα την αύξηση του εισιτηρίου, ελλείμματα που σε τελική ανάλυση μεταφέρουν το βάρος στις πλάτες των πολιτών.

Διέλυσαν το συγκοινωνιακό έργο. Για παράδειγμα δεν κυκλοφορούν παρά τα μισά σχεδόν λεωφορεία και αυτά σε κακή κατάσταση. Ούτε κουβέντα για "εξυπηρέτηση και ποιοτική μεταφορά".

Κατάφεραν, αντί να εκσυγχρονίσουν το σύστημα με το ηλεκτρονικό εισιτήριο να δημιουργήσουν ένα χάος με απίστευτες ουρές. Ούτε αυτό δεν διαχειρίστηκαν σωστά.

Εξάντλησαν το σχεδιασμό τους, στο ρουσφέτι, στην ανάπτυξη πελατειακών σχεδίων, στον μικροκομματικό έλεγχο των οργανισμών.

Εντάσσουν και τις αστικές συγκοινωνίες στο ελεγχόμενο από την τρόικα "Υπερταμείο" προετοιμάζοντας εν κρυπτώ την με προνομιακούς όρους εκχώρησή τους σε ξένα συμφέροντα.

Και προσέξτε: επειδή ορισμένοι θεωρούν ως θέσφατο την "ιδιωτικοποίηση".

Η ως χθες από δημόσιο έλεγχο ΤΡΑΙΝΟΣΕ εκχωρήθηκε με εξοργιστικά χαμηλό τίμημα σε κρατική εταιρεία αλλά ξένου κράτους.

Πραγματικά τραγελαφικές καταστάσεις.